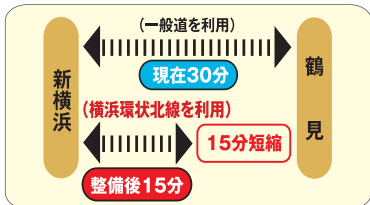
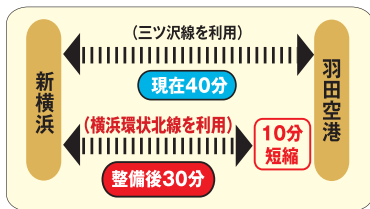


「横浜環状北線」ができること…

● 広域的な交通利便性が向上します。

北線の建設により、横羽線、湾岸線が第三京浜道路とつながります。これにより、新横浜をはじめ、羽田空港や東京湾アクアライン、金沢方面などへの行き来が便利になります。また、東名高速道路方面への延伸も計画されており、一層、利便性の向上が期待されます。



● 新横浜都心、京浜臨海部などの活性化に役立ちます。

北線の建設により、横浜港や京浜臨海部など東京湾沿いの各拠点と内陸部との連絡が、また、新横浜都心や港北ニュータウン、市北部の産業集積地などと都心部・臨海部との連絡が強化されます。これにより、各拠点の一層の活性化に役立ちます。

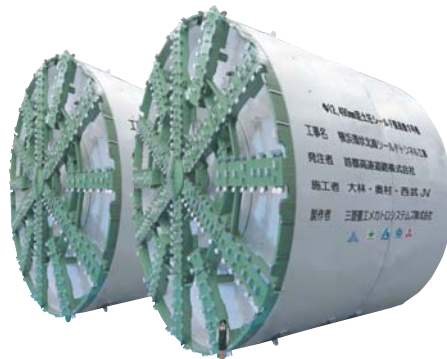
● 生活環境の改善につながります。

市北部・東部は幹線道路の整備が遅れており、多くの渋滞箇所があります。北線及び出入口周辺等の街路の整備により、幹線道路の渋滞が緩和され、生活道路へ入り込んでいる通過交通や回交通が減少し、住宅地の安全性の向上が期待されます。また、交通の流れがスムーズになり、車からの排出ガス量が減少することにより、環境改善効果が見込まれます。

「横浜環状北線」とは…



横浜環状北線は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間、第三京浜道路「港北インターチェンジ」から首都高速横羽線「生麦ジャンクション」をつなぐ延長8.2kmの自動車専用道路です。



2機のシールドマシン（ナッピー号とコピー号）でトンネルを掘進しています。

路線の周辺環境を保全するために、路線延長の約7割をトンネル構造にしています。現在、平成28年度の開通に向けて、全線で工事を進めています。

お問い合わせ

首都高速道路株式会社 神奈川建設局
(調査・環境グループ)

TEL 045-439-0731

〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4
(オルトヨコハマ・ビジネスセンター3F)

<http://www.yokokan-kita.com>

横浜環状北線建設のため **またせん**

K1 高速神奈川1号横羽線(下り)

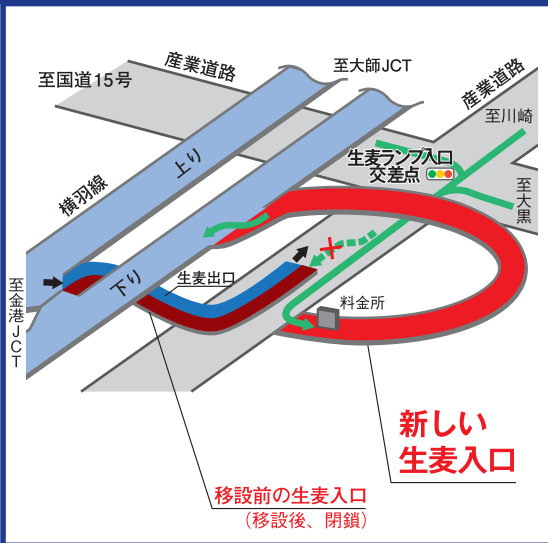
生麦入口を移設します

平成24年4月27日14時より
新しい生麦入口をご利用ください。

※4月27日までは生麦入口・出口を通行止しております。



生麦出入口の周辺図



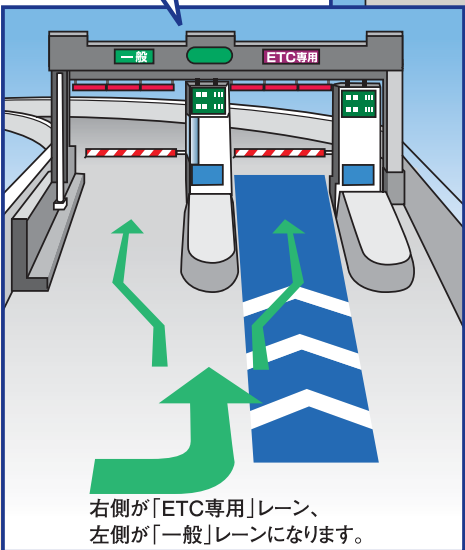
平成24年4月27日(金)14時から 新しい生麦入口をご利用ください。

移設工事完了に伴い、4月27日(金)14時から新しい生麦入口をお使いください。
生麦出口は移設工事完了後は従来どおり使うことができます。

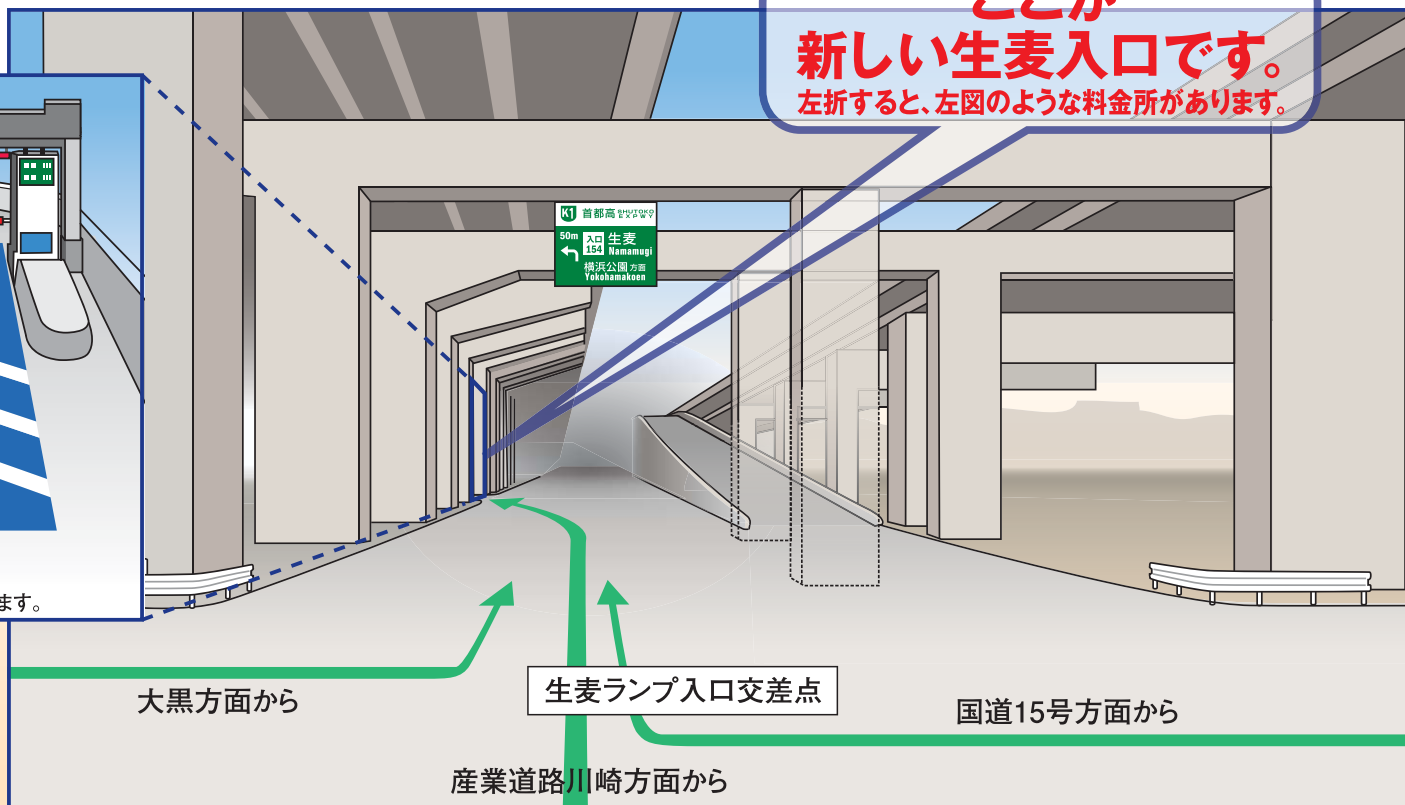
【新しい生麦入口へのルート】

生麦ランプ入口交差点より標識に従って生麦入口方向へ(移設前の生麦入口と同じ方向)
→「生麦入口」の標識に従い**左折**→直ぐに料金所→料金所を通過して約300mのループ状の入口を走ると横羽線に接続

新しい料金所の走行レーン案内図



ここが
新しい生麦入口です。
左折すると、左図のような料金所があります。



移設前の生麦入口は閉鎖されます。

