

## 機構引渡し資産に係る建設コストの計画と実績の対比表

(単位:百万円)

道路名(区間名)	債務引受限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績) (B)	(B) - (A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
都道首都高速晴海線 豊洲出入口～東雲JCT新設事業 1.5km	27,148	25,330	1,817	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も栈橋復旧・街路復旧等の残事業が存在することによる。
川崎市道高速縦貫線 大師JCT～殿町出入口新設事業	60,388	11,014	49,373	本線工事は平成22年度内の完成を予定している。平成20年度は、大師仮出入口を完成し供用を開始した。
都道首都高速板橋足立線 王子南出入口改築事業	19,856	69	19,786	王子南出入口の完成は平成26年度内を予定している。平成20年度は、換気所外構工事を完成した。
都道高速湾岸線 有明JCT～辰巳JCT改築事業	2,410	2,364	45	開通時期が早まったことによる間接費の見直し等により、差額が生じている。
都道首都高速1号線等 平成20年度修繕事業	10,705	9,579	1,126	修繕事業の一部工事において、施工範囲、工期を見直したことによる。

注) 単位未満切捨て

注) 平成20年度に債務引受け契約を行ったものをすべて記載