

## 【今回開通区間の概要】

今回開通する区間は④新宿線～⑤池袋線を結び、東京都渋谷区本町から、東京都板橋区熊野町までの、延長 6.7 km の自動車専用道路です。この道路は沿道環境に配慮し、そのほとんどが山手通りの地下 30 m を通るトンネル構造（山手トンネル）となります。トンネルは主としてシールド工法で施工しましたが、シールド径の縮小や U ターン施工などのコスト縮減に努めました。

【路線名称】：中央環状線（④新宿線～⑤池袋線）      【開通区間】：西新宿 JCT～熊野町 JCT

【延長】：6.7km（高架：1.0km、トンネル：5.5km、土工〔半地下、掘割〕：0.2km）

【車線数】：往復 4 車線      【出入口数】：3 箇所（既設の高松入口含む）

