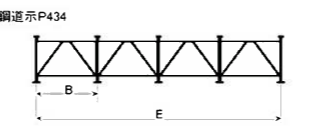
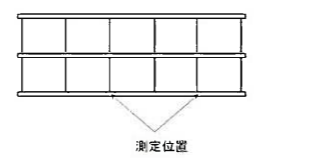

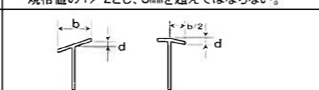
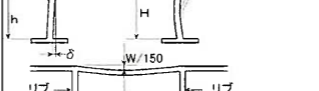

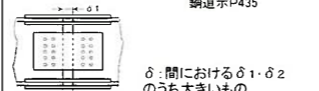


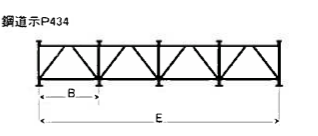
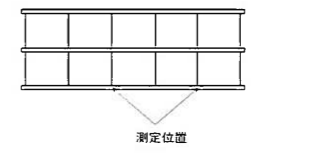

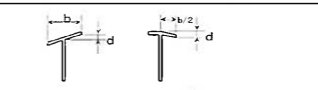
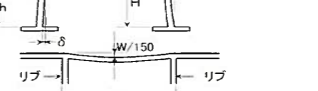
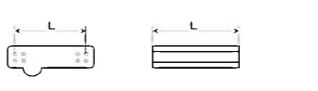
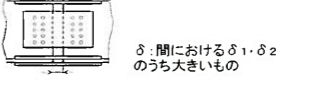




現行 (平成20年7月)				一部改訂 (平成26年6月)				備考
8-1、8-2				8-1、8-2				
8-1				8-1				
測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要
工種	測定項目			工種	測定項目			
鋼 構 造 物  (1)	支間及び全長	$\pm(10+L/10)$ L=m		支間及び全長	$\pm(10+L/10)$ L=m			国交省土木工事必携P1-37 
	桁高 $H \leq 1m$	$\pm 2$		桁高 $H \leq 1m$	$\pm 2$			
	$1m < H \leq 2m$	$\pm 3$		$1m < H \leq 2m$	$\pm 3$			
	$2m < H$	1m又はその端数を増すごと に $\pm 3mm$ に1mmを加える		$2m < H$	1m又はその端数を増すごと に $\pm 3mm$ に1mmを加える			(ヒンジ部) 
	平面对角線長 $L \leq 10m$	$\pm 5$		平面对角線長 $L \leq 10m$	$\pm 5$			
	$10m < L \leq 20m$	$\pm 10$		$10m < L \leq 20m$	$\pm 10$			
	$20m < L$	$\pm[10+(L-20)/10]$ L=m		$20m < L$	$\pm[10+(L-20)/10]$ L=m			
8-2				8-2				
測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要
工種	測定項目			工種	測定項目			
鋼 構 造 物  (2)	桁の通り $L \leq 30m$	$\delta = \pm 5$		桁の通り $L \leq 30m$	$\delta = \pm 5$			
	$30m < L \leq 50m$	$\delta = \pm 10$		$30m < L \leq 50m$	$\delta = \pm 10$			支間L $\delta = a-b$ 
	$50m < L \leq 70m$	$\delta = \pm 15$		$50m < L \leq 70m$	$\delta = \pm 15$			基準 
	$L > 70m$	$\delta = \pm 20$		$L > 70m$	$\delta = \pm 20$			
	支承線の通り	$\pm 5$		支承線の通り	$\pm 5$			測定 R 基準 
8-1				8-1				
測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要
工種	測定項目			工種	測定項目			
鋼 構 造 物  (1) 仮 組 時	支間及び全長	$\pm(10+L/10)$ L=m		支間及び全長	$\pm(10+L/10)$ L=m			国交省土木工事必携P1-37 
	桁高 $H \leq 1m$	$\pm 2$		桁高 $H \leq 1m$	$\pm 2$			
	$1m < H \leq 2m$	$\pm 3$		$1m < H \leq 2m$	$\pm 3$			
	$2m < H$	1m又はその端数を増すごと に $\pm 3mm$ に1mmを加える		$2m < H$	1m又はその端数を増すごと に $\pm 3mm$ に1mmを加える			(ヒンジ部) 
	平面对角線長 $L \leq 10m$	$\pm 5$		平面对角線長 $L \leq 10m$	$\pm 5$			
	$10m < L \leq 20m$	$\pm 10$		$10m < L \leq 20m$	$\pm 10$			
	$20m < L$	$\pm[10+(L-20)/10]$ L=m		$20m < L$	$\pm[10+(L-20)/10]$ L=m			
※架設時は道路標示方書に準ずる				※架設時は道路標示方書に準ずる				
8-2				8-2				
測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要
工種	測定項目			工種	測定項目			
鋼 構 造 物  (2) 仮 組 時	桁の通り $L \leq 30m$	$\delta = \pm 5$		桁の通り $L \leq 30m$	$\delta = \pm 5$			
	$30m < L \leq 50m$	$\delta = \pm 10$		$30m < L \leq 50m$	$\delta = \pm 10$			支間L $\delta = a-b$ 
	$50m < L \leq 70m$	$\delta = \pm 15$		$50m < L \leq 70m$	$\delta = \pm 15$			基準 
	$L > 70m$	$\delta = \pm 20$		$L > 70m$	$\delta = \pm 20$			
	支承線の通り	$\pm 5$		支承線の通り	$\pm 5$			測定 R 基準 
※架設時は道路標示方書に準ずる				※架設時は道路標示方書に準ずる				

土木工事共通仕様書(H20.7) 付属資料 出来形管理基準 原変比較表

赤字部：修正箇所

現行（平成20年7月）				一部改訂（平成26年6月）				備考
8-3、8-4				8-3、8-4				
鋼 構 造 物  (3) 仮 組 時	8-3 測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要	鋼 構 造 物  (3) 仮 組 時	鋼道示P434	
	工種	測定項目						
	桁	主桁間隔	$\delta = \pm[4+(B-2) \times 0.5]$ $B \leq 2 \pm 4$ $B > 2 \pm (3+B/2)$					
		多主桁における 両耳桁間隔(E) $E \leq 10m$	$\pm 5$					
		$10m < E \leq 20m$	$\pm 10$					
		$20m < E$	$\pm [10+(E-20)/10]$ E=m					
	製作キャンバー $L \leq 20m$	$\pm 5$						
	$20m < L \leq 40m$	-5~+10						
	$40m < L \leq 80m$	-5~+15						
	$80m < L \leq 200m$	-5~+25						
8-4 測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要	鋼 構 造 物  (4) 仮 組 時	鋼道示P435		
工種	測定項目							
桁 及 び ラ ー メン 構 脚	フランジ幅 $W < 1m$	$\pm 2$						
	$1m \leq W < 2m$	$\pm 3$						
	$2m \leq W$	1m又はその端数を増す 毎に±3mmに±1mmを加える		ただし、現場継手部は、相対誤差を 規格値の1/2とし、3mmを超えてはならない。				
	フランジ直角度	$\frac{d}{b/2} \leq 1/100$						
	桁鉛直度 (桁高h)	$3+(h/1,000)$						
	桁の平面度ウェブに対して (ウェブ高H)	$H/250$ H=mm						
	桁の平面度フランジに対して (フランジ幅W)	$W/150$ W=mm						
	部材長 $L \leq 10m$	$\pm 3$						
$L > 10m$	$\pm 4$							
現場継手部の隙間	3mm							
8-3 測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要	鋼 構 造 物  (3) 仮 組 時	鋼道示P434		
工種	測定項目							
桁	主桁間隔	$\delta = \pm[4+(B-2) \times 0.5]$ $B \leq 2 \pm 4$ $B > 2 \pm (3+B/2)$						
	多主桁における 両耳桁間隔(E) $E \leq 10m$	$\pm 5$						
	$10m < E \leq 20m$	$\pm 10$						
	$20m < E$	$\pm [10+(E-20)/10]$ E=m						
製作キャンバー $L \leq 20m$	$\pm 5$							
$20m < L \leq 40m$	-5~+10							
$40m < L \leq 80m$	-5~+15							
$80m < L \leq 200m$	-5~+25							
8-4 測定対象		規格値 (単位mm)	管理基準	摘要	鋼 構 造 物  (4) 仮 組 時	鋼道示P435		
工種	測定項目							
桁 及 び ラ ー メン 構 脚	フランジ幅 $W < 1m$	$\pm 2$						
	$1m \leq W < 2m$	$\pm 3$						
	$2m \leq W$	1m又はその端数を増す 毎に±3mmに±1mmを加える		ただし、現場継手部は、相対誤差を 規格値の1/2とし、3mmを超えてはならない。				
	フランジ直角度	$\frac{d}{b/2} \leq 1/100$						
	桁鉛直度 (桁高h)	$3+(h/1,000)$						
	桁の平面度ウェブに対して (ウェブ高H)	$H/250$ H=mm						
	桁の平面度フランジに対して (フランジ幅W)	$W/150$ W=mm						
	部材長 $L \leq 10m$	$\pm 3$						
$L > 10m$	$\pm 4$							
現場継手部の隙間	3mm							

※架設時は道路橋示方書に準ずる

※架設時は道路橋示方書に準ずる