

改訂後（平成 29 年 9 月 1 日～）	改訂前（～平成 29 年 8 月 31 日）
<p>2 この規則は、首都高速道路を通行し、又は利用する者（以下「利用者」といいます。）の利便の確保と料金の<u>収受</u>における適正かつ効率的な取扱いを図ることを目的とします。</p> <p>一 料金所 料金の<u>収受</u>、第 15 条第 1 項に定める領収書若しくは同条第 2 項に定める利用証明書（以下「領収書等」といいます。）の交付若しくは確認又は乗継券の収受を行うために首都高速道路に設置された施設をいいます。</p> <p>二 ETC システム 有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成 11 年建設省令第 38 号。以下「省令」といいます。）<u>に基づく</u>有料道路自動料金収受システムをいいます。</p>	<p>第 1 章 総則</p> <p>（目的及び適用範囲）</p> <p>第 1 条 この規則は、道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号。以下「法」といいます。）第 3 条第 1 項の規定に基づき、首都高速道路株式会社（以下「当社」といいます。）が料金を徴収する高速道路（高速道路株式会社法（平成 16 年法律第 99 号）第 2 条第 2 項に規定する高速道路をいいます。以下「首都高速道路」といいます。）における料金の支払い、法第 6 条第 1 項の規定に基づき当社が定めた供用約款（以下「供用約款」といいます。）並びに法第 24 条第 3 項の規定に基づき当社が定めた料金の徴収施設及びその付近における車両の通行方法（以下「通行方法」といいます。）の適用その他料金の収受に関して必要な事項を定めるものです。</p> <p>2 この規則は、首都高速道路を通行し、又は利用する者（以下「利用者」といいます。）の利便の確保と料金の<u>徴収</u>における適正かつ効率的な取扱いを図ることを目的とします。</p> <p>3 利用者は、首都高速道路の通行、又は利用に当たり、この規則に定める事項を承認し、かつ、これに同意したものとします。</p> <p>（定義）</p> <p>第 2 条 この規則における用語の意義は、法、供用約款及び通行方法において定めるものによるほか、次の各号に定めるところによります。</p> <p>一 料金所 料金の<u>徴収</u>、第 15 条第 1 項に定める領収書若しくは同条第 2 項に定める利用証明書（以下「領収書等」といいます。）の交付若しくは確認又は乗継券の収受を行うために首都高速道路に設置された施設をいいます。</p> <p>二 ETC システム 有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成 11 年建設省令第 38 号。以下「省令」といいます。）<u>第 1 項に定める</u>有料道路自動料金収受システムをいいます。</p> <p>三 ETC カード 当社が契約したクレジットカード会社又は当社若しくは当社と提携する法第 2 条第 4 項に定める他の会社（以下「他の会社」といいます。）が発行するカードに当社が別に定める「ETC」マーク（以下「ETC マーク」といいます。）の表示があるものをいいます。</p> <p>四 車載器 省令第 2 条第 2 項に基づく E T C システム利用規程（以下「E T C システム利用規程」といいます。）第 3 条に定める車載器をいいます。</p> <p>五 乗継券 第 20 条に定める乗継措置を適用するために当社が利用者に交付する券片をいいます。</p> <p>六 乗継所 乗継券の交付を行うために設置された施設をいいます。</p> <p>（料金の額、徴収期間）</p>

<p>第 6 条 当社の係員（当社との契約に基づき、高速道路の業務に従事する者を含みます。以下同じです。）は、料金車種区分の判別のため、供用約款第 6 条の規定に基づき、利用者に通行車両の規格、自動車登録番号その他必要な事項を質問することがあります。</p>	<p>第 3 条 当社は、当社の事務所において、法第 25 条第 1 項に規定する方法により公告された首都高速道路の料金の額及び料金徴収期間を記載した書面を備え付け、当社が指定する時間内に利用者の閲覧に供します。</p> <p>（消費税）</p> <p>第 4 条 首都高速道路の料金は、当社が特に明示した場合を除いて、消費税法（昭和 63 年法律第 108 号）及び地方税法（昭和 25 年法律第 226 号）にて定める消費税額及び地方消費税額に相当する額を含んだ額とします。</p> <p>2 消費税及び地方消費税が免除される場合の首都高速道路の料金は、供用約款第 2 条の規定による公告における、消費税額及び地方消費税額に相当する額を加算する前の料金の 1 円未満の端数を 1 円単位に切り上げた額とします。</p> <p>（期間の計算方法）</p> <p>第 5 条 期間の計算をする場合においては、その初日は、別段の定めがない限り、時間の長短にかかわらず 1 日として計算し、末日の終了をもってその満了日とします。</p> <p>（料金車種区分の判別）</p> <p>第 6 条 当社の係員（当社の委託に基づき、高速道路の業務に従事する者を含みます。以下同じです。）は、料金車種区分の判別のため、供用約款第 6 条の規定に基づき、利用者に通行車両の規格、自動車登録番号その他必要な事項を質問することがあります。</p> <p>2 当社の係員は、前項の質問と併せ、利用者に自動車検査証等車両の規格の確認に必要な証書の提示又は乗車装置若しくは積載装置等の確認を求めることがあります。</p> <p>第 2 章 通行の方法等</p> <p>（料金所の通行に際しての安全義務）</p> <p>第 7 条 利用者は、通行方法の定めるところにより通行するとともに、料金所及びその付近においては、次の各号に定める事項を守らなければなりません。</p> <p>一 当社が進入を指定した車線毎に一列に並び、他の通行車両と並進しないこと</p> <p>二 前車の追抜きや割込みをしないこと</p> <p>三 当社の係員の緊急の指示等によって安全に停車できる速度を超過しないこと</p> <p>四 前車と十分な車間距離を保持すること</p> <p>五 開閉棒（料金の徴収、領収書等の交付若しくは確認又は乗継券の収受を完了するまでの間、通行車両の通行を遮</p>
---	--

断するために設けられる開閉式の棒をいいます。)が作動している場合は、当該開閉棒に衝突しないように徐行の上、通行すること

六 当社の係員が車線に立ち入る場合があるので、十分に注意して通行すること

断するために設けられる開閉式の棒をいいます。)が作動している場合は、当該開閉棒に衝突しないように徐行の上、通行すること

六 当社の係員が車線に立ち入る場合があるので、十分に注意して通行すること

2 料金所以外で、速度抑制のため開閉式の棒が備えられた施設にあっては、利用者は、当該施設を料金所とみなして前項の規定を守らなければなりません。

(ETCシステムを利用する通行の方法)

第8条 利用者は、ETCシステムを利用する場合は、ETCシステム利用規程のほか、次の各号に定める事項を守らなければなりません。

一 首都高速道路を利用する前に、ETCカードが車載器に挿入されていることを確認し、運転を中断するとき以外は、首都高速道路の入口から出口まで挿入された状態を保つこと

二 首都高速道路の入口から出口まで、同一のETCカードを継続して使用すること

三 料金所以外の「ETC」と表示した標識が設置された施設及びその付近においては、道路標示、その他の標識等に従い、また、同一車線内での並進や追抜き、路肩走行をしないこと

四 自動二輪車によりETCシステムを利用し、開閉棒が作動している料金所を通行するときは、路面等に表示された誘導線の指示に従って通行すること

2 利用者が、ETCシステムを利用する場合において、前項の定めによらず通行し、当社の責によらず、首都高速道路の1回の通行に関する記録の全部又は一部がETCシステムにないときの通行料金は、第27条に定めるものを除き、次の各号に掲げる場合の区分に応じて、当該各号に掲げる通行車両の料金車種区分に応じた料金を適用するものとします。

一 初めに料金所を通行するまでに、首都高速道路の入口又は他の会社が管理する高速道路からの接続箇所(以下「入口等」といいます。)が複数ある箇所にあつて、そのいずれから首都高速道路を利用したかを確認するための記録がETCシステムにない場合 それらの入口等から利用したそれぞれの料金のうち、最も高額となる料金

二 首都高速道路の出口又は他の会社が管理する高速道路への接続箇所(以下「出口等」といいます。)のいずれから首都高速道路を出たかを確認するための記録がETCシステムにない場合 それらの出口等まで利用したそれぞれの料金のうち、最も高額となる料金

三 前2項に掲げる場合のいずれにも該当する場合 利用可能な経路の料金のうち、最も高額となる料金

四 首都高速道路の1回の通行に関する記録のすべてがETCシステムにない場合 前各号にかかわらず、ETCシステムを利用できなかったものとみなし、首都高速道路の通行料金のうち、最も高額となる料金

(ETC システムを利用しない通行の方法)

第9条 利用者は、ETC システムを利用しない場合は、初めに通行する料金所（以下「初乗り料金所」といいます。）において、通行車両の料金車種区分に応じた料金を支払い、領収書等を受け取るため、停車しなければなりません。

2 前項の規定により初乗り料金所で料金を支払った利用者のうち、次項に定める方法で再度料金を支払うことなく料金所を通行しようとする者は、初乗り料金所で受け取った領収書等を所持し、領収書等に記載された事項を守らなければなりません。

3 第1項の規定により初乗り料金所で料金を支払った利用者は、その後一度も首都高速道路を出ることなく再度料金所を通行する場合（以下「連続利用」といいます。）、初乗り料金所で受け取った領収書等を当該料金所（以下「連続利用対象料金所」といいます。）において当社の係員に提出し、当該領収書等に記載された連続利用有効日時を経過していない通行であること等、記載事項の確認を受けることで、再度料金を支払うことなく通行することができます。

4 前項の規定により当社の係員に領収書等を提出した利用者は、当社の係員が領収書等の記載事項を確認した後、返却される当該領収書等を受け取らなければなりません。

5 連続利用対象料金所において、ETC システムを利用しない利用者が、次の各号に該当する場合は、第3項の適用はしません。

一 正当な理由なく、領収書等を当社の係員に提出しない場合

二 記載事項が汚損等により不明となった領収書等を当社の係員に提出した場合

三 改竄・偽造等された領収書等を当社の係員に提出した場合

四 他の車両又は他の通行に対して発行された領収書等を当社の係員に提出した場合

五 正当な理由なく、記載された連続利用有効日時を経過した領収書等を当社の係員に提出した場合

6 領収書等の紛失等により、前項第一号に該当し、連続利用対象料金所で料金を支払った利用者が、その後、領収書等を発見した場合であっても、当社は料金の払戻しに応じません。

(質問の拒否)

第10条 供用約款第6条の規定に基づき当社の係員が利用者に車両の確認その他職務上必要な指示として行った質問に対し、利用者が回答しないとき又は利用者の回答が料金を適用するため必要な情報を十分に得られないものであったときは、当社が収集した情報に基づき、適正と判断する額の料金を適用して請求し、又は法第5条第3項及び供用約款第5条第1項の規定に基づき首都高速道路の供用を拒絶します。

(未払の取扱い)

(未納の取扱い)

第 11 条 利用者は、料金所において料金の全部又は一部を支払うことができない場合（以下「未払」といいます。）は、所定の書面に氏名、自宅の住所及び電話番号その他の連絡先、運転免許証番号、自動車登録番号等を記入し、当社が指定した期限及び方法による支払いを確約することで料金所を通行することができます。この場合、利用者は、その後、未払となった料金（以下「未払金」といいます。）を支払わなければなりません。

2 利用者は、前項の取扱いを受けようとするときは、当社の係員が所定の書面の記載事項を確認するため、自動車検査証及び運転免許証等の証明書類の提示又は提出を請求した場合はこれに従うとともに、当社の係員が未払となった事情に関する質問を行った場合は、これに答えなければなりません。

3 利用者が民法（明治 29 年法律第 89 号）第 715 条に規定する被用者として通行を行ったときは、当社は同条の規定により、当該利用者の使用者に未払金の支払いを求めることがあります。ただし、使用者に対する請求により当該利用者は支払い義務を免れるものではありません。

第 12 条 前条第 1 項の場合において当社が指定した納入期限までに未払金の全部又は一部の支払いがない場合は、当社は、利用者（前条第 3 項に該当する場合は使用者を含みます。）に督促状による督促を行います。

3 第 1 項の督促状に定める納入期限までに支払いがない場合は、利用者は、当該未払となった料金（法第 26 条に定める割増金を徴収する場合は、当該割増金を含みます。）に対する延滞金を支払わなければなりません。

5 利用者が第 2 項の手数料及び第 3 項の延滞金の一部を支払った場合は、手数料、延滞金、法第 26 条に定める割増金、未払金の順に支払われたものとして取り扱うものとします。

第 11 条 利用者は、料金所において料金の全部又は一部を支払うことができない場合（以下「未納」といいます。）は、所定の書面に氏名、自宅の住所及び電話番号その他の連絡先、運転免許証番号、自動車登録番号等を記入し、当社が指定した納入期限及び納入方法による支払いを確約することで料金所を通行することができます。この場合、利用者は、その後、未納となった料金（以下「未納金」といいます。）を支払わなければなりません。

2 利用者は、前項の取扱いを受けようとするときは、当社の係員が所定の書面の記載事項を確認するため、自動車検査証及び運転免許証等の証明書類の提示又は提出を請求した場合はこれに従うとともに、当社の係員が未納となった事情に関する質問を行った場合は、これに答えなければなりません。

3 利用者が民法（明治 29 年法律第 89 号）第 715 条に規定する被用者として通行を行ったときは、当社は同条の規定により、当該利用者の使用者に未納金の支払いを求めることがあります。ただし、使用者に対する請求により当該利用者は支払い義務を免れるものではありません。

（支払いの督促）

第 12 条 前条第 1 項の場合において当社が指定した納入期限までに未納金の全部又は一部の支払いがない場合は、当社は、利用者（前条第 3 項に該当する場合は使用者を含みます。）に督促状による督促を行います。

2 前項の督促状を発した場合は、利用者は、督促状の郵送代を手数料として支払わなければなりません。

3 第 1 項の督促状に定める納入期限までに支払いがない場合は、利用者は、当該未納となった料金（法第 26 条に定める割増金を徴収する場合は、当該割増金を含みます。）に対する延滞金を支払わなければなりません。

4 前項に定める延滞金は、第 1 項の督促状に定める納入期限の翌日から支払いの日までの日数について、年 10.75% の割合（閏年の日を含む期間についても、365 日当たりの割合とします。）で計算した額とします。

5 利用者が第 2 項の手数料及び第 3 項の延滞金の一部を支払った場合は、手数料、延滞金、法第 26 条に定める割増金、未納金の順に支払われたものとして取り扱うものとします。

### 第 3 章 支払方法等

（支払手段）

第 13 条 料金所における首都高速道路の料金の支払いは、次条に定めるもののほかは、現金又は当社が発行した記念通行券によるものとします。ただし、当社が特に定めた場合は、当該定めによるものとします。

（ETC カード）

第 14 条 当社が ETC マークを掲出した料金所においては、ETC カードにより首都高速道路の料金を支払うことができます。

2 料金所における ETC カードによる支払いは、原則としてサインを不要とします。

3 ETCカードによる首都高速道路の料金の支払いは、料金全額についてのみの取扱いとし、現金又は他のETCカードその他の支払手段との併用はできません。また、供用約款第4条に規定する割増金並びに第11条第1項に定める未払金、第12条第2項に定める手数料及び第12条第3項に定める延滞金については、ETCカードによる支払いはできません。

3 ETCカードによる首都高速道路の料金の支払いは、料金全額についてのみの取扱いとし、現金又は他のETCカードその他の支払手段との併用はできません。また、供用約款第4条に規定する割増金並びに第11条第1項に定める未納金、第12条第2項に定める手数料及び第12条第3項に定める延滞金については、ETCカードによる支払いはできません。

4 料金所におけるクレジットカード会社が発行するETCカードの取扱方法は、この規則及びETCシステム利用規程に定めるもののほか、当該クレジットカード会社の定める会員規約によるものとします。

5 前項のETCカードによる支払方法については、クレジットカード会社が定めるところによる1回払いの取扱いとします。ただし、クレジットカード会社が、当社に申し出てこれと異なる支払い方法による取扱いができる旨の定めをしている場合は、当該取扱いによることができます。

6 第4項に定めるETCカードによる取扱いは、通行の都度、クレジットカード会社から貸与を受けている本人が乗車する車両1台に限り行います。

7 料金所における当社又は当社と提携する他の会社が発行するETCカードの取扱方法及び首都高速道路の料金の支払方法は、この規則及びETCシステム利用規程に定めるもののほか、当社及び当社と提携する他の会社が別に定める利用約款等によります。

8 当社は、次の各号に該当する場合は、ETCカードによる首都高速道路の料金支払の取扱いを停止し、利用者に他の支払手段による支払いを求めることができます。

一 当該ETCカードの使用がクレジットカード会社又は当社若しくは当社と提携する他の会社により停止されている場合

二 当該ETCカードが有効期間を経過している場合

三 当該ETCカードの名義人と異なる者が使用し、又は使用しようとした場合（利用者が、使用者名義のETCカードを使用する場合を除きます。）

四 当該ETCカードの情報が料金所に設置された機器で読み取れない場合

五 料金所に設置された機器に故障その他料金收受上の特別な事情が生じた場合

六 クレジットカード会社が、当社に首都高速道路の料金の全部若しくは一部を入金しない場合又はそのおそれがある場合

9 前項各号に該当したときは、原則としてETCカードの使用により受けられる料金割引等のサービスを受けることはできません。

10 当社は、第8項第1号から第4号又は第6号に該当するETCカードをクレジットカード会社の依頼により回収

する場合があります。

(領収書等の発行)

第 15 条 当社は、料金所において、現金により首都高速道路の料金の支払いを行った利用者に対し、当該料金額の支払いを行ったことを証する領収書を発行します。

2 当社は、料金所において、ETC システムを利用せず、ETC カードにより首都高速道路の料金の支払いを行った利用者に対し、当該通行を証する利用証明書を発行します。

3 当社は前項に定めるもののほか、当社及び当社と提携する他の会社等が別に定める ETC 利用照会サービス規程に基づき、インターネットにより、利用証明書を発行します。

4 当社は、料金所において、当社が発行した記念通行券により首都高速道路の料金の支払いを行った利用者に対しては、利用証明書を発行します。

5 領収書等は、いかなる場合であっても再発行しません。

#### 第 4 章 割引制度

(割引制度の適用)

第 16 条 法第 25 条第 1 項の規定により当社が公告した首都高速道路の料金の割引制度の適用に当たっては、当該公告及び次条から第 19 条に定めるところにより取り扱います。ただし、利用者が次の各号に該当する場合は、当該公告及び次条から第 19 条の定めにかかわらず、割引制度を適用しないことがあります。

一 第 8 条及び第 9 条に定める通行方法によらない場合

二 第 27 条に定める不正通行に該当する場合

(大口・多頻度割引)

第 16 条の 2 前条ただし書に定めるもののほか、当社は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「三会社」といいます。）のいずれかの会社から ETC の利用を前提とした大口・多頻度割引のために貸与された ETC カード（以下「コーポレートカード」といいます。）を利用する者が、次の各号のいずれかに該当する場合は、三会社から当該コーポレートカードの利用を承認された個人又は法人（事業協同組合を含みます。以下「契約者」といいます。）に対して警告を行うとともに、1 年以内の期間を定めて、契約者のコーポレートカードの一部について割引を停止するものとします。ただし、契約者が事業協同組合である場合の割引の停止については、コーポレートカードを利用する者が所属する事業協同組合の組合員のコーポレートカードの全部について行うものとします。

一 首都高速道路において、コーポレートカードを、当該カード上に表示された車両以外の車両に使用したとき。（三

会社がコーポレートカードの利用について規定する ETC コーポレートカード利用約款（以下「利用約款」といいます。）第 10 条の 2 第 3 項の定めに従い再発行仮カードを利用した場合及び利用約款第 28 条の 2 第 4 項の定めに従い既に貸与されている旧車両のコーポレートカードを一時的に利用した場合を除きます。）

二 首都高速道路において、コーポレートカードを、その利用する者以外の者に利用させたとき。

三 首都高速道路において、コーポレートカードの利用の有無にかかわらず不正な方法で通行料金の全部又は一部の支払いを免れ、又は免れようとしたとき。

四 当社、三会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社（以下「六会社」といいます。）が管理するいずれかの道路において車両制限令（昭和 36 年政令第 265 号）に違反（六会社が計測に使用する機器類を用いて計測された情報に基づき、計測対象車両が車両制限令に定める制限値を超過していると認めた場合を含みます。以下同じです。）し、別表 1 に掲げる点数を付され、六会社が定める起算日から 24 箇月以内の累積点数が別表 2 に規定する点数に達したとき。なお、累積点数の起算日は前年度 4 月 1 日からとします。ただし、平成 29 年度の起算日は平成 29 年 4 月 1 日とします。

五 六会社が管理するいずれかの道路において車両制限令に違反し、当該違反が特に悪質であると当該道路を管理する会社が認めたとき、又は告発したとき。

六 コーポレートカードを利用する者として不適当な行為をしたと当社が認めたとき。

2 当社は、次の各号のいずれかに該当する場合は、契約者に対して警告を行うとともに、1 年以内の期間を定めて、契約者のコーポレートカードの全部について割引を停止するものとします。ただし、三会社が、利用約款第 24 条第 1 項第 3 号から第 5 号までに掲げるいずれかの事由（いずれもが利用約款第 23 条第 1 項第 4 号又は第 5 号に該当する場合に限ります。）に該当することにより、事業協同組合のコーポレートカードの全部について割引を停止したときは、当社は、警告を行うことなく、三会社と同条件の割引停止を行うものとします。

一 契約者が、前項の定めにより、コーポレートカードの一部について割引を停止されている場合で、当該割引停止の期間中に、コーポレートカードを利用する者が同項各号のいずれかに該当する行為を行ったとき。

二 契約者が、前項に基づく警告を受けたときで、当該警告を受けた日から遡って過去 2 年間に、同項の定めに基づく警告を既に 2 回受けているとき。

三 契約者の代表者及びこれに準ずる者が前項各号のいずれかに該当する行為をしたとき、又はコーポレートカードを利用する者が、契約者の故意又は重過失により、当該各号のいずれかに該当する行為をしたとき。

四 契約者が、契約者として不適当な行為をしたと当社が認めたとき。

3 当社は、首都高速道路において、コーポレートカードを利用する者又は契約者に前 2 項各号に該当する事由が生じた場合は、三会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社に当該行為の発生に関する通知を行うことがあります。

5 大口・多頻度割引は、利用約款第15条第2項に規定するカード利用者がコーポレートカードに記載された車両番号に一致する車両によりETCシステムを利用して無線通信により首都高速道路を通行し、かつ、コーポレートカードにより当該通行料金を支払う場合に限り適用するものとします。(利用約款第10条の2第3項の定めに従い再発行仮カードを利用した場合及び利用約款第28条の2第4項の定めに従い既に貸与されている旧車両のコーポレートカードを一時的に利用した場合を含みます。)

4 割引適用算定の基準となる首都高速道路の毎月の利用額について、第1項及び第2項により割引停止の処分を受けているコーポレートカードの利用額は含みません。

(障がい者割引)

第17条 障がい者割引の適用は、当社が別に定める案内書により取り扱います。

(ETC前納割引)

第18条 削除

(ETC路線バス割引)

第19条 ETC路線バス割引の適用は、当社が別に定める首都高速道路ETC路線バス割引利用約款により取り扱います。

第5章 指定区間における乗継措置等

(指定区間における乗継ぎの取扱い)

第20条 利用者が、首都高速道路において、当社が指定した乗継区間で、乗継ぎを行う場合は、乗継前と乗継後の通行を1回の通行とみなします(以下「乗継措置」といいます。)

(乗継券の交付等)

第21条 前条に定める乗継ぎの取扱いを受けようとする利用者は、ETCシステムを利用しない場合にあっては、当社が指定した乗継所において、乗継券の交付を受けなければなりません。

2 利用者は、乗継措置を受けるためには、この規則及び乗継券に記載された事項を守らなければなりません。

3 乗継券は、いかなる場合であっても再交付はしません。

4 利用者は、乗継券を濡らしたり、折り曲げたり、汚損したり、又は書き込み等を行ってはいけません。

5 利用者は、乗継券を譲渡又は貸与してはいけません。

(乗継券の提出)

第 22 条 前条第 1 項により乗継券の交付を受けた利用者は、当社が指定した料金所において、当社の係員に当該乗継券を提出し、当該乗継券に記載された有効期限（以下「乗継時間」といいます。）内の通行であること等の記載事項の確認を受けることで、乗継措置の適用を受けることができます。

(乗継措置の無効)

第 23 条 次の各号に該当する場合は、乗継券を無効として回収し、第 20 条の適用はしません。正当な理由なく、乗継券を当社の係員に提出しない場合も同様とします。

- 一 記載事項が汚損等により不明となった乗継券を当社の係員に提出した場合
- 二 改竄・偽造等された乗継券を当社の係員に提出した場合
- 三 他の車両又は他の通行に対して交付された乗継券を当社の係員に提出した場合
- 四 乗継時間を経過している場合

(ETC システムによる通行の乗継措置)

第 24 条 ETC システムを利用する場合において、利用者は、ETC システムの無線通信により所定の条件を満たした乗継ぎを行った場合は、乗継券の交付を受けることなく、乗継措置の適用を受けることができます。

(迂回の取扱い)

第 25 条 利用者が、首都高速道路において、事故、異常気象、工事等による通行止めにより、高速道路上に設置した道路情報板その他の方法により当社が指定した出口から出て、当社が認めた時間内に、当社が認めた入口から再び利用した場合、料金の調整を行います。

(迂回の適用)

第 26 条 前条に定める迂回の取扱いを受けようとする利用者は、ETC システムを利用する場合にあっては、当該申告をすることなく ETC 無線通信により所定の条件を満たすことで、ETC システムを利用しない場合にあっては、迂回後、料金所において、当社の係員に迂回の旨を申告することで、迂回の取扱いを受けることができます。

第 6 章 不正通行

(不正通行の定義とその取扱い)

第 27 条 利用者が首都高速道路の料金の全部又は一部の支払いを免れることを目的として次の各号に該当する行為を行った場合（以下「不正通行」といいます。）は、料金を不法に免れた者として、法第 26 条に定める割増金を徴収

<p>十 第 12 条第 1 項による支払いの督促にもかかわらず、<u>未払金</u>、手数料及び延滞金の全部又は一部を支払わない場合</p>	<p>するほか、刑法（明治 40 年法律第 45 号）その他の法令に違反していると認められる場合は、刑事訴訟法（昭和 23 年法律第 131 号）第 230 条の規定により告訴又は同法第 239 条第 1 項の規定により告発します。</p> <p>一 料金所で首都高速道路の料金の全部又は一部を支払わなかった場合（ただし、第 11 条の定めにより支払いを確約した場合は除きます。）</p> <p>二 改竄・偽造等された ETC カード等を使用し、又は使用しようとした場合</p> <p>三 利用者が、ETC システムを利用しない場合に、連続利用対象料金所において、改竄・偽造等された領収書等を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>四 利用者が、ETC システムを利用しない場合に、連続利用対象料金所において、他の車両又は他の通行に対して発行された領収書等を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>五 利用者が、ETC システムを利用しない場合に、連続利用対象料金所において、正当な理由なく記載された連続利用有効日時を経過した領収書等を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>六 当社が指定した料金所において、改竄・偽造等された乗継券を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>七 当社が指定した料金所において、他の車両又は他の通行に対して交付された乗継券を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>八 当社が指定した料金所において、記載された乗継時間を経過した乗継券を当社の係員に提出し、又は提出しようとした場合</p> <p>九 第 6 条第 1 項及び第 2 項の定めに基づき当社の係員が質問し、確認を求めたときに、料金車種区分を当社の係員に誤認させる行為を行い、又は行おうとした場合</p> <p>十 第 12 条第 1 項による支払いの督促にもかかわらず、<u>未納金</u>、手数料及び延滞金の全部又は一部を支払わない場合</p> <p>十一 供用約款第 6 条の規定に基づき当社の係員が行った車両の確認その他の職務上の指示に従わなかった場合</p> <p>十二 料金車種区分、利用した区間、支払手段等を偽ることにより、不法に首都高速道路の料金の全部又は一部を免れたと当社が認めた場合</p> <p>2 法第 26 条に定める不法に免れた額は、通行車両の料金車種区分に応じた通行料金が最も高額となる額とします。ただし、不正通行した利用者が、料金の一部を支払っている場合は、当該通行料金が最も高額となる額から不正通行した利用者が既に支払った金額を差し引いた額とし、前項第二号に該当する場合は、首都高速道路を使用し、又は使用しようとしたときの料金の額と当社の機器等で確認できる過去の首都高速道路の通行において不法に免れた料金の額の合算額とします。</p> <p>3 当社が不正通行した利用者に対して不法に免れた額及び割増金等を請求した場合において、当社が指定した期限ま</p>
---	--

でに全部又は一部の支払いがないときは、当社は、利用者に督促状による督促を行います。

4 前項の督促状を発した場合は、利用者は、督促状の郵送代を手数料として支払わなければなりません。

5 第3項の督促状に定める納入期限までに支払いがない場合は、利用者は、当該納入期限の翌日から支払いの日までの日数について、年10.75%の割合（閏年の日を含む期間についても、365日当たりの割合とします。）で計算した額を延滞金として支払わなければなりません。ただし、第1項第10号に該当する場合には、第12条第4項により計算するものとします。

6 第11条第3項の規定は、当社が不正通行した利用者に対して請求又は督促を行う場合に準用します。

7 利用者が請求又は督促した額の一部を支払った場合は、手数料、延滞金、割増金、不法に免れた額の順に支払われたものとして取り扱うものとします。

8 当社は、不正通行を防止するため、料金所に画像撮影装置を設置し、料金所を通行する全ての車両（自動車登録番号及び利用者の容貌を含みます。以下この項及び次項において同じです。）を撮影します。

9 前項の規定により撮影した車両の画像は、当社が別に定める個人情報保護に関する方針に基づき、適切に取り扱います。

#### 第7章 補則

（当社の係員の指示）

第28条 料金所における供用約款第6条に規定する当社の係員の指示は、口頭、看板、信号灯、案内板、旗等を用いて行います。

2 当社の係員の指示に従わず、当社又は他の会社等に何らかの損害を発生させたときは、利用者はその損害を賠償しなければなりません。

3 当社の係員の指示に従わず、利用者何らかの損害及び不利益が発生した場合、当社はその責任を負いません。

（事後の修正申出に対する免責）

第29条 当社は、領収書等が証する事項に対し過誤があることを利用者が証明できた場合、又は当社が保有する記録等により過誤であることが確認できた場合は、証明又は確認できた事実に基づく料金と収受した料金の差額を精算します。

第29条 当社は、領収書等が証する事項に対し過誤があることを利用者が証明できた場合、又は当社が保有する記録等により過誤であることが確認できた場合は、証明又は確認できた事実に基づく料金と徴収した料金の差額を精算します。

2 利用者は、前項の払戻しをその事由が発生した日の翌日から起算して1年を経過したときは、これを請求できません。

3 払戻しの額は、実際に支払った額を限度とします。

(返還等の方法)

第 30 条 前条第 1 項に定める差額の返還又は払戻しは、当該通行における支払手段毎に次のとおり取り扱います。

一 現金 当該額を現金により取り扱います。

二 ETC カード 当該額の請求の修正を行います。

(個人情報の取扱い)

第 31 条 当社がこの規則に基づき収集した個人情報は、当社が定める個人情報保護に関する方針にしたがって、適切に取り扱います。

(規則の改正)

第 32 条 当社は、この規則を改正する場合、変更内容及びその実施日を当社のホームページに掲載します。

2 前項により掲示した実施日以降は、変更後の規定を適用します。

附則

1 この規則は、平成 29 年 4 月 1 日から施行します。ただし、第 19 条は平成 29 年 3 月 1 日から施行します。

2 この営業規則の施行日より前の時点において、コーポレートカードの割引停止に該当する行為が生じている場合は、平成 28 年 10 月 1 日施行の首都高速道路営業規則に基づく措置を適用します。

附則

1 この規則は、平成 29 年 9 月 1 日から施行します。

2 削除