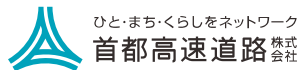


Y 八重洲線 長期通行止

2025年4月5日 20時 >>
>>2035年度まで

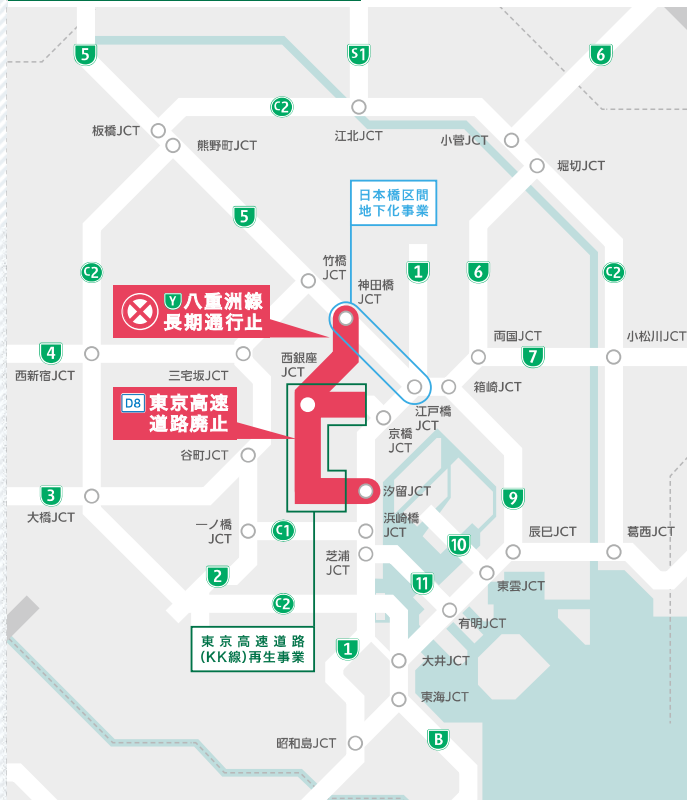
日本橋区間地下化事業



D8 東京高速 道路廃止

2025年4月5日 20時 >>

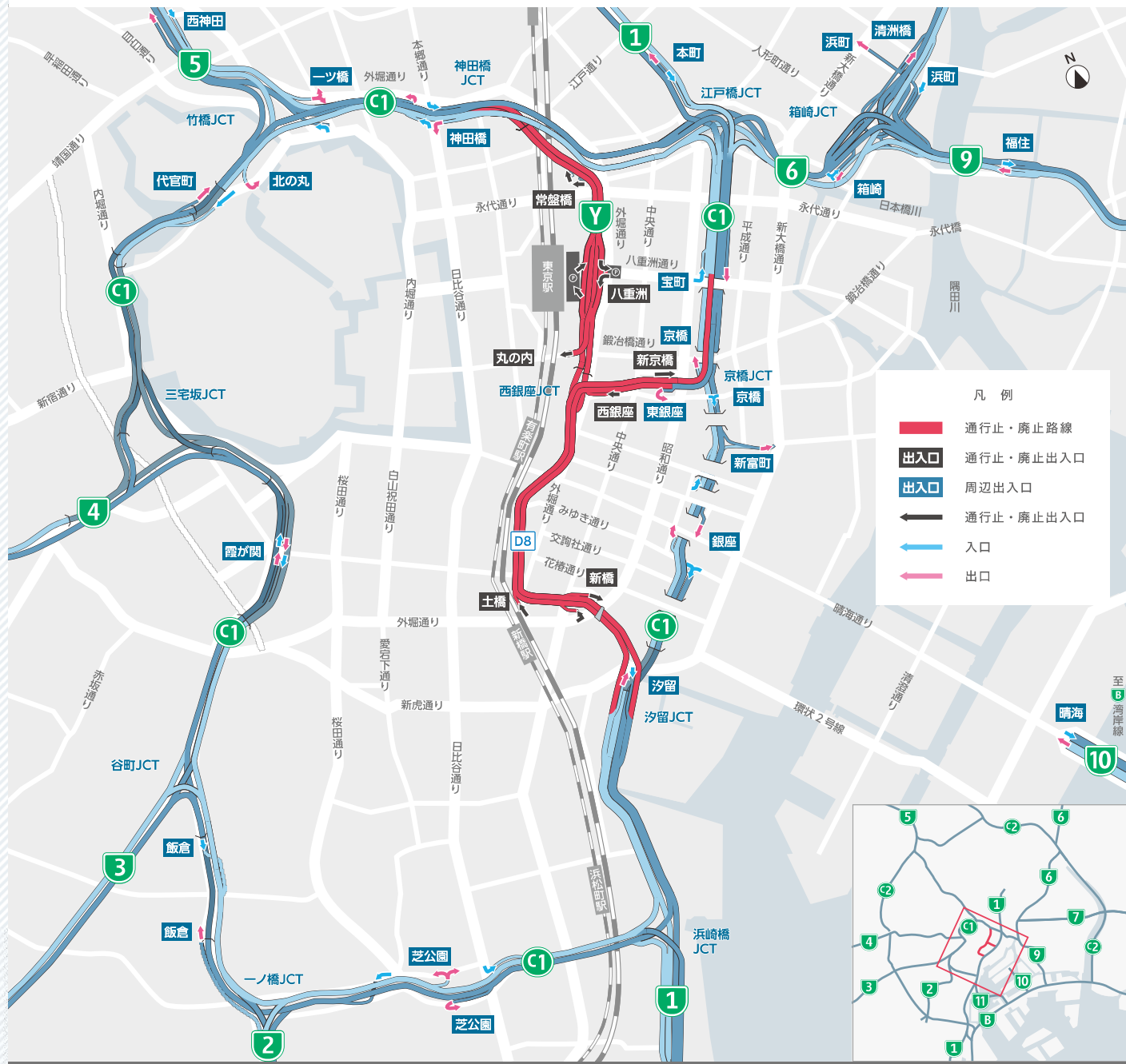
東京高速道路(KK線)再生事業



通行止および工事の最新情報はホームページで >>> 八重洲線長期通行止 東京高速道路廃止

長期通行止・廃止区間

日本橋区間地下化事業および東京高速道路(KK線)再生事業に伴い、下記の区間と出入口はご利用できなくなります。



- 凡例
- 通行止・廃止路線
 - 出入口 通行止・廃止出入口
 - 出入口 周辺出入口
 - 通行止・廃止出入口
 - 入口
 - 出口

長期通行止区間・出入口

Y 高速八重洲線(北行き・南行き) 神田橋 JCT ~ 西銀座 JCT

■ 八重洲出入口 ■ 丸の内出口

廃止区間・出入口

D8 東京高速道路(北行き・南行き) 京橋 JCT 付近 ~ 汐留 JCT 付近

■ 新京橋出口 ■ 西銀座入口
■ 土橋入口 ■ 新橋出入口

※汐留出入口と東銀座出口はこれまで通りご利用できます。
※八重洲乗客降り口も閉鎖します。
※首都高から東京駅地下の八重洲駐車場へアクセスできなくなります。
※常盤橋出入口は閉鎖中のためご利用いただけません。
※東京高速道路の廃止に伴い、京橋 JCT と汐留 JCT の案内は廃止となりますが、文字情報板等にはしばらく「京橋 JCT」「汐留 JCT」と表示される場合があります。

首都高を走行中のお客さまへ

快適に首都高をご利用いただくために、文字情報板等で交通情報を提供しています。**最新の交通情報等を確認**して首都高をご利用ください。

文字情報板(例)

情報の方向 上段の内容はJCT分岐後の左方向の情報を意味しています。 情報の方向 下段の内容はJCT分岐後の右方向の情報を意味しています。

渋滞の区間 左側は情報板に近い渋滞の末尾で、右側が渋滞の先頭です。

事象の内容とその距離 渋滞の種類と長さをkm単位で表示しています。他に、工事や通行止、落下物、故障車などさまざまな事象を提供します。



〰️/〰️ は都心環状線の外/内回りを表現しています。それ以外は → で表現しています。

交互に表示 2秒間隔

渋滞の情報と所要時間の情報は、2秒毎に表示が切り替わります。1分ごとに最新情報に更新しています。

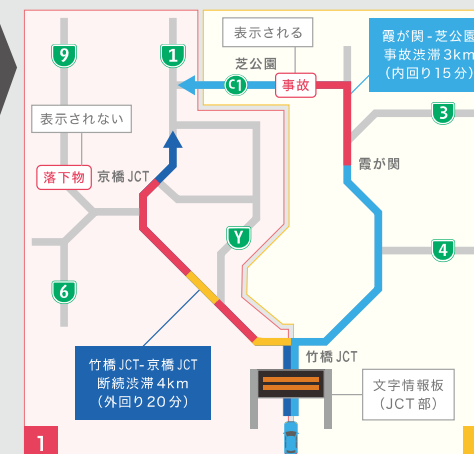


ルートマーク この情報板から渋滞の先頭までの所要時間 ▲ 渋滞増加傾向の場合 ▼ 渋滞減少傾向の場合

上記の文字情報板は、右記のような交通状況を表示しています。

JCT部では、「分岐後の各方向毎に1つの情報のみ」の表示となります。このような、同じ方向に事象が複数ある場合、優先順位があるため、表示されない場合があります。

■ 渋滞 (0~20km/h)
■ 混雑 (20~40km/h)



首都高速道路についてのお問い合わせ

首都高お客さまセンター
TEL 03-6667-5855 / 営業時間 24時間(年中無休)

日本橋区間地下化工事についてのお問い合わせ

首都高速道路株式会社 更新・建設局 日本橋工事事務所
TEL 03-3548-8111 / 受付時間 平日10:00~17:00

東京高速道路(KK線)についてのお問い合わせ

東京高速道路株式会社 道路施設部
TEL 03-3562-0890 / 受付時間 平日10:00~17:00