

首都高 バイク 死傷事故 多発！



死傷事故は車の**18**倍！

死亡事故は昨年の**5**倍！

首都高ドライバースサイト



二輪車の安全走行のために

※死傷事故は死傷事故率、死亡事故は死亡事故件数を指します。

<https://www.shutoko.jp/use/safety/driver/bike/>

首都高速道路株式会社

首都高のバイク死傷事故が多発しています！

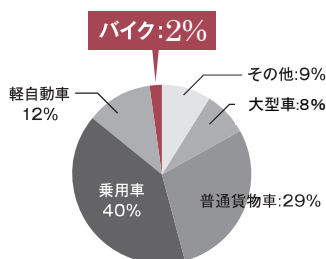
バイクの死傷事故は車の18倍！ 死亡事故は去年の5倍！

首都高速道路のバイク事故の件数は、全体の2%と少ない状況ですが、体がむき出しになっていることから事故が重大化しやすく、死傷事故については、バイク以外に比べて約18倍も発生しやすくなっています（1ヶ月にバイク死傷事故が7件以上発生しています）。

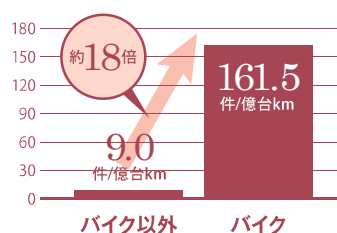
また、2021年度におけるバイクの死傷事故件数は、前年度と比べ約1.4倍となっていますが、そのうち死亡事故の発生件数は5倍にも上っています。

バイクで首都高速道路を走行する際は、安全運転に加えて安全装備を十分に整えるなどの準備をよろしくお願い致します。

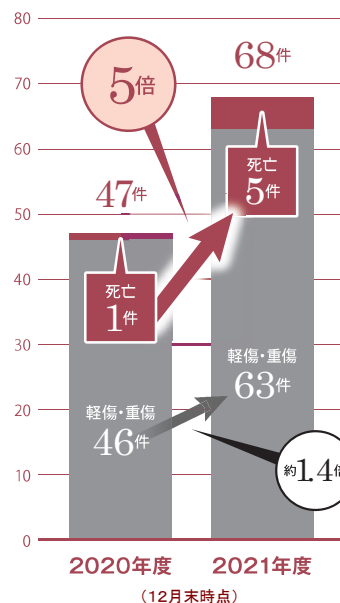
事故件数の比率（2020年度）



死傷事故率比較（2020年度）



バイクの死傷事故件数



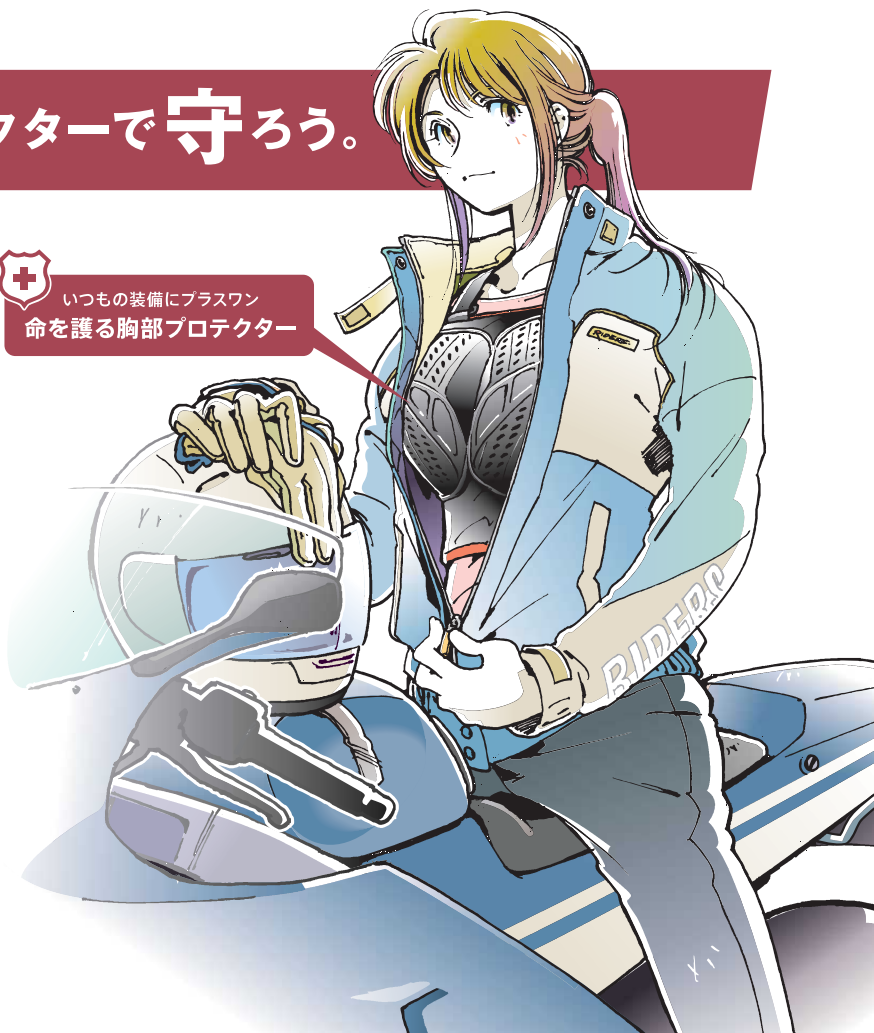
むき出しの体をプロテクターで守ろう。

バイクの死傷事故のうち、死因の大半を占めるのが胸腹部の圧迫です。つまり、万が一事故に遭遇した場合、胸腹部を保護していれば命が助かる確率が高まります。

これからもバイクで首都高速道路を安全に走行していただくために、ライディングジャケットやブーツなどを始めとするいつもの装備に加えて、胸部プロテクターを装着されることをお勧めします。



いつもの装備にプラスワン
命を守る胸部プロテクター



〔制作〕

首都高速道路株式会社