

首都高速道路特車許可 目安図

色	長さ				高さ
	単車	セミ	フル	高さ	
黄	2.5m ※	12.0m ※	16.5m ※	18.0m ※	3.8m
茶	2.5m ※	12.0m ※	16.5m ※	18.0m ※	4.1m
青	2.5m ※	12.0m ※	17.0m ※	19.0m ※	4.1m
緑	2.5m	15.0m	17.0m	19.0m	3.8m
黄緑	2.5m	15.0m	17.0m	19.0m	4.1m
緑	2.5m	15.0m	17.5m	19.0m	3.8m
黄	2.5m	15.0m	17.5m	19.0m	4.1m

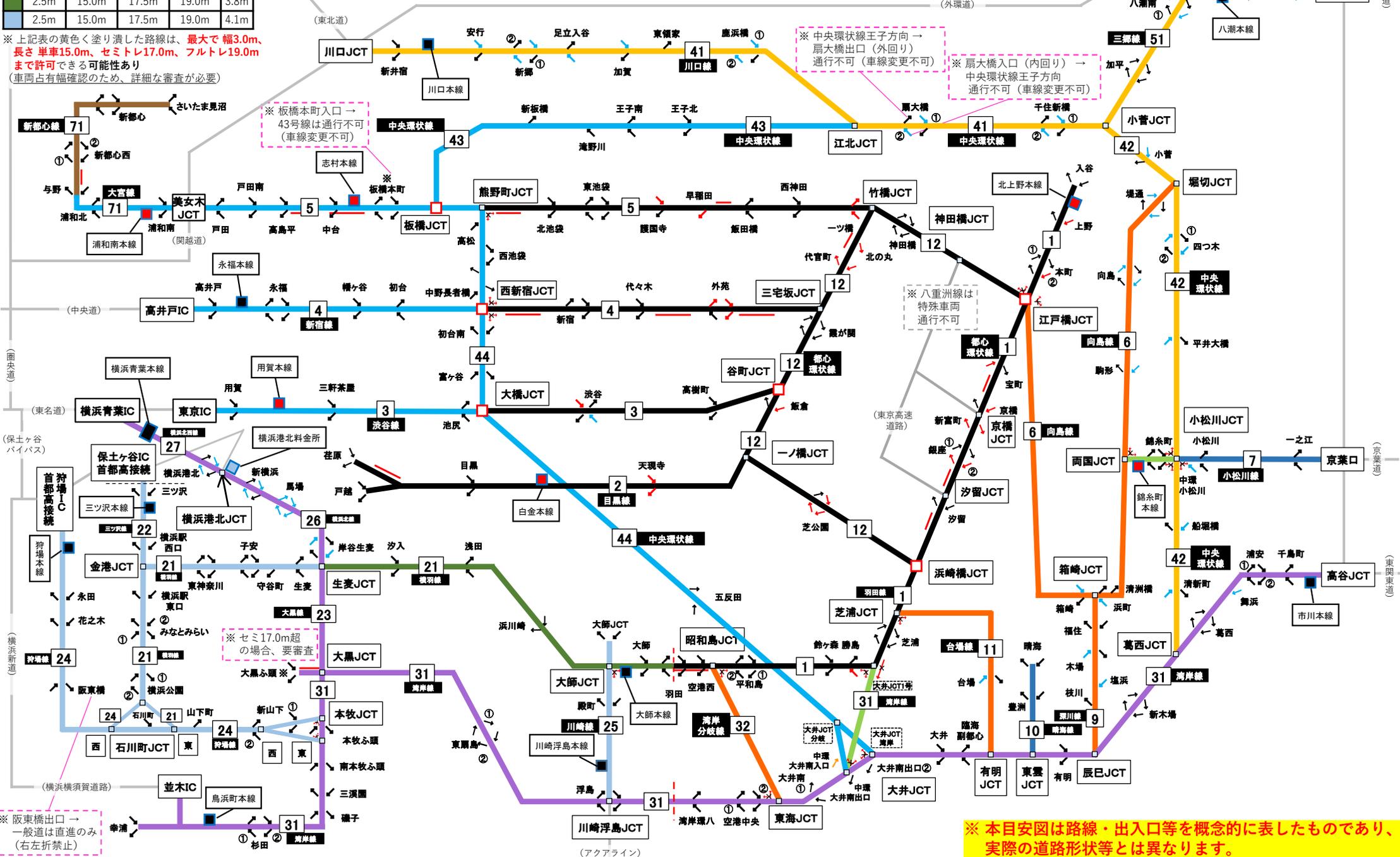
色	長さ				高さ
	単車	セミ	フル	高さ	
赤	3.0m	15.0m	17.0m	19.0m	3.8m
黄	3.0m	15.0m	17.0m	19.0m	4.1m
青	3.0m	15.0m	17.5m	19.0m	4.1m

出入口の幅制限	
→	特車通行不可
→	3.0 m
→	2.7 m
→	2.5 m

本線料金所の幅制限	
■	3.0 m
■	2.8 m
■	2.5 m

—□— 車両占有幅で注意を要するカーブ
 ・JCT部分

※ 上記表の黄色く塗り潰した路線は、最大で幅3.0m、長さ単車15.0m、セミトレ17.0m、フルトレ19.0mまで許可できる可能性あり
 (車両占有幅確認のため、詳細な審査が必要)



※ 板橋本町入口 → 43号線は通行不可 (車線変更不可)

※ 中央環状線王子方向 → 扇大橋出口 (外回り) 通行不可 (車線変更不可)

※ 扇大橋入口 (内回り) → 中央環状線王子方向 通行不可 (車線変更不可)

※ 八重洲線は 特殊車両 通行不可

※ セミ17.0m超の場合、要審査

※ 阪東橋出口 → 一般道は直進のみ (右左折禁止)

※ 本目安図は路線・出入口等を概念的に表したものであり、実際の道路形状等とは異なります。