

# 10月1日 首都高は 料金を改定します。

## 10月1日、首都高は料金を改定します。

### 料金改定にあたって

首都高速道路株式会社は、24時間365日にわたって安全・安心・快適な道路サービスを提供するために、首都高グループ一体となって適切な管理運営に取り組んでいます。

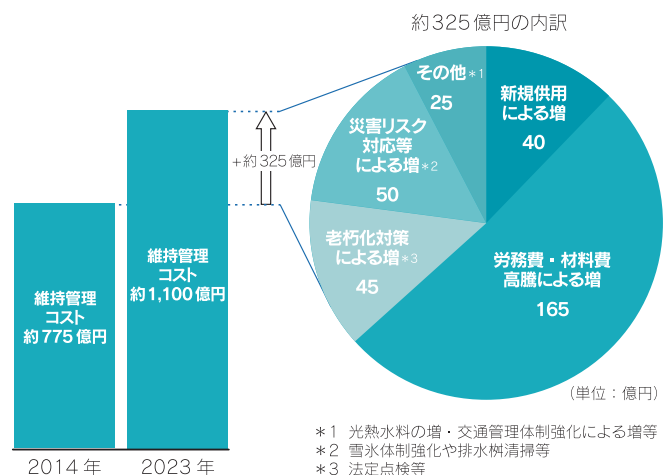
しかし、昨今の労務費・材料費の高騰による維持管理コストの上昇への対応が喫緊の課題となっています。

今後も、お客さまに安全・安心な道路サービスを継続的に提供し、また、維持管理の現場で対応しているエッセンシャルワーカーへの適正な労務費の確保・行き渡りを確保していくため、料金の改定を行います。

ご利用いただいた料金は、お客さまの毎日の安全と安心を守り続ける取り組みに活用してまいります。ご理解をお願いいたします。

### 急激な労務費・材料費の高騰

直近10年で維持管理コストは約1.4倍に上昇しているなかで、昨今の労務費・材料費の高騰分を措置できていない状況です。



### 改定後の料金（ETCの場合）

1 km あたりの料金を、  
普通車の場合で約3円  
上げます

下限料金（普通車の場合  
300円）は現行のまま  
維持します

上限料金は現行の設定距離  
（55.0km）を維持します

2026年  
10月1日から

2027年  
7月1日から※

| 車種区分 | 基本料金（下限額～上限額） |             |
|------|---------------|-------------|
|      | 改定前           | 改定後         |
| 軽・二輪 | 280円～1,590円   | 280円～1,740円 |
| 普通車  | 300円～1,950円   | 300円～2,130円 |
| 中型車  | 330円～2,310円   | 330円～2,520円 |
| 大型車  | 400円～3,110円   | 400円～3,410円 |
| 特大車  | 550円～5,080円   | 550円～5,570円 |

### 下記割引の実施期間を、2031年3月末まで継続します。

#### ① 大口・多頻度割引の割引率拡充※

- 車両単位割引最大25% ● 契約単位割引10%
- 中央環状線の内側を通過しない交通に対しては10% 拡充

## 最大45%割引

#### ② 都心流入割引

都心部の特定の出入口への利用集中と周辺街路の混雑を軽減します。

#### ③ 都心流入・湾岸線誘導割引

横浜と都心を結ぶ対象交通を湾岸線へ促し、アクセス向上と交通の分散を図ります。

※ 道路運送事業（中型車以上）における価格転嫁に向けた環境整備に伴う当面の特別措置を実施します。  
● 基本料金について、2027年6月末まで現行料金に据え置きます。  
● 2030年7月から2031年3月末まで、大口・多頻度割引の割引率拡充を最大25%に縮小します。

### 新しい料金例（普通車・ETCの場合）



|                |     |        |     |                |
|----------------|-----|--------|-----|----------------|
| 料金距離<br>4.2km  | 改定前 | 300円   | 改定後 | 320円 (+20円)    |
| 料金距離<br>7.9km  | 改定前 | 420円   | 改定後 | 450円 (+30円)    |
| 料金距離<br>18.8km | 改定前 | 780円   | 改定後 | 840円 (+60円)    |
| 料金距離<br>33.8km | 改定前 | 1,260円 | 改定後 | 1,370円 (+110円) |
| 料金距離<br>56.6km | 改定前 | 1,950円 | 改定後 | 2,130円 (+180円) |



## ETC以外（現金・クレジットカード）で ご利用の場合

現金車の基本料金は、一部区間を除いて ETC 車の上限料金となります（下表）。

現金でご利用のお客さまは、初乗り料金所で以下の基本料金をお支払いいただきますと、首都高全線をご利用いただけます。

※クレジットカードによるお支払いの場合、現金でご利用の場合と同じ料金が適用されます。

| 車種区分 | 改定後の料金 |
|------|--------|
| 軽・二輪 | 1,740円 |
| 普通車  | 2,130円 |
| 中型車  | 2,520円 |
| 大型車  | 3,410円 |
| 特大車  | 5,570円 |

2026年  
10月1日から

2027年  
7月1日から

## ETCパーソナルカードのご案内

「ETC パーソナルカード」は、クレジットカード契約をしないお客さまにも ETC をお使いいただける、有料道路の通行料金のお支払いに限定されたカードです（年会費が必要）。詳しくは、ホームページをご確認ください。



ご利用いただいた料金は、  
お客さまの毎日の安全と安心を守り続ける取り組みに活用してまいります。  
ご理解をお願いいたします。

## 維持管理の取り組み

### 交通管理と緊急対応

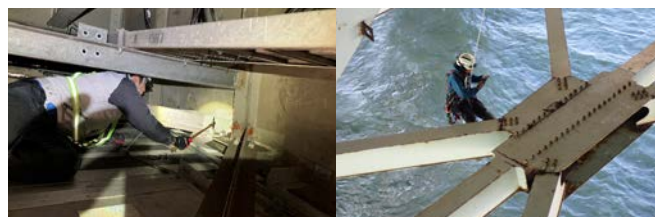
パトロールカーによる1日12回の巡回と、約2,500台のカメラで、24時間365日、全線をくまなく監視。事故や故障車、落下物などの発生時には、現場へ急行して対応します。



事故・故障車・落下物等の対応：年間約 3.8 万件

### 構造物の点検

車の重さや振動、事故などによって生じた損傷を点検・診断し、日々安全性を確認しています。車両での巡回点検のほか、徒歩での目視や触手に加え、近接して点検できない場所は、ドローンや画像解析なども駆使しています。



狭隙部の点検

海上部の点検

### 損傷の補修

構造安全性を長期にわたって維持するため、点検で発見したき裂損傷の補修・補強を日々実施しています。また、安全・円滑な高速道路を確保するため、事故などで損傷した構造物の緊急補修も行います。



損傷に対する補修の実施：年間約 3.4 万件

### 災害への備え

地震、大雨、積雪などの自然災害に備え、迅速な対応を可能にする体制を構築しています。大地震発生時には緊急輸送道路としての役割を果たすための資材確保や訓練も実施しています。



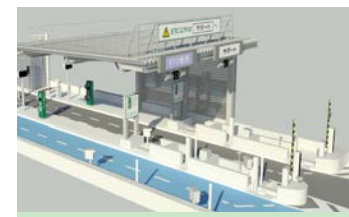
人力による除排雪作業

大地震発生時の応急対応の訓練

## 今後の取り組み

### ETC 専用化の推進

安全性・快適性の向上や将来の管理コストの削減を目的に、引き続き ETC 専用入口を拡大中です。2025年5月から料金所リニューアル工事に着手し、2028年春までに、本線料金所などの一部を除き入口にある料金所の ETC 専用化を目指しています。



新しい料金所のイメージ

### 脱炭素社会の実現・生物多様性の保全

カーボンニュートラルの実現と、生物多様性の保全のための取り組みを進めています。

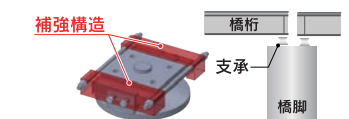


次世代自動車普及のための環境整備

大橋換気所屋上の「おおはし里の杜」

### 技術開発の推進

激甚化する災害に対し、災害に強い高速道路を実現し、被害発生時の迅速な対応を支援する技術の開発・導入を推進しています。



耐震性向上のための技術

**渋滞への対応** 2025年1月に策定した『快適走行ビジョン2040』に基づく渋滞対策を進め、よりスムーズな交通を実現します。

**自動運転への対応** 自動運転車両が安全に走行できる空間の実現を目指し、路車協調システムなどを検討しています。

料金改定について、詳しくは、特設サイトへ



首都高 料金改定

- 料金改定の概要
- 各種割引について
- 改定後料金の事前検索サイト

## お問い合わせ

首都高お客さまセンター

TEL 03-6667-5855

FAX 03-3249-1161

（耳の不自由な方専用）

営業時間 24時間（年中無休）

## 首都高の交通情報

首都高専用の  
道路交通情報サイト  
「mew-ti」



首都高  
道路交通情報  
公式 X



首都高  
道路交通情報  
公式LINEアカウント

