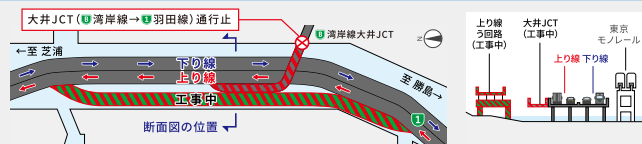


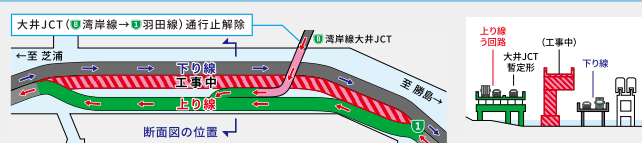
施工ステップと今回の切替内容

1号羽田線本線の交通機能を確保するため、う回路を設置し、交通を切り替えながら本線を半断面ずつ造り替えます。
今回のステップでは、下り線を新しい道路に切り替えます。切り替えのため夜間車線規制を実施しますので、走行にご注意ください。

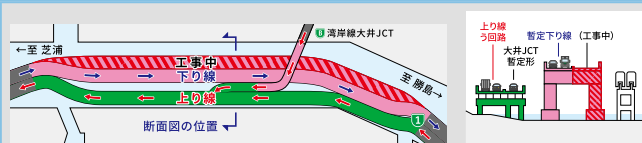
STEP 1 2016年2月 工事着手 上り線のう回路を設置



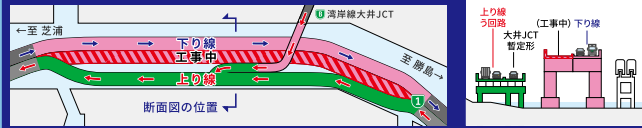
STEP 2 2019年9月 上り線を切り替え後、大井JCTの通行止を解除



STEP 3-1 2020年6月 下り線を切り替え(暫定)

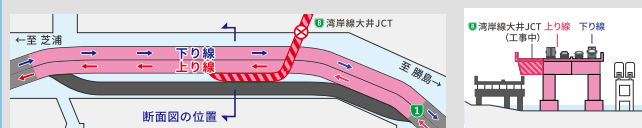


STEP 3-2 2025年10月 下り線を切り替え(完成)



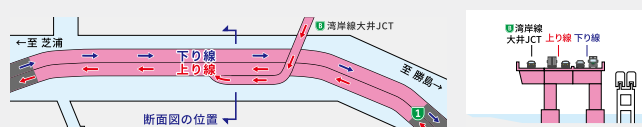
今回のSTEP

STEP 3-3 上り線を切り替え(完成)



※大井JCT (湾岸線→羽田線) を再度通行止し、完成形につなぎ替えます。

STEP 4 大井JCTを切り替え(う回路を撤去し完成)



更新部分 う回路 工事中

東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業に関するお問い合わせ

工事についてのお問い合わせ | 更新・建設局 品川工事事務所

〒141-0032 東京都品川区大崎5-4-3 ONOビル2F
TEL 03-3779-5106 / 受付時間(平日)10:00~17:00

計画についてのお問い合わせ | 更新・建設局 調査・環境課

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町2-2-1 KANDA SQUARE 17F
TEL 03-6803-3770 / 受付時間(平日)10:00~17:00

工事の詳細はホームページへ



首都高速道路についてのお問い合わせ

首都高お客さまセンター
TEL 03-6667-5855 / 営業時間 24時間(年中無休)

首都高専用の
道路交通情報サイト

ミューティー
mew-ti



首都高 X
(旧 Twitter)

【公式】
道路交通情報@首都高
首都高の道路交通情報を提供



首都高
LINE 公式アカウント

首都高の所要時間・規制・
通行止情報などを提供



首都高ドライバーズサイト

料金・ルート案内、交通規制情報、
各種渋滞情報などを提供



※各種お問い合わせ・サイトのご利用には別途通信費がかかります。

SHUTOKO RENEWAL PROJECT 東品川栈橋・鮫洲埋立部

2025年
10月29日(水)午前1時

① 羽田線(下り)を
新しい道路に
切り替えます

※荒天等の場合は予備日に順延となります。【予備日】10月30日(木)・31日(金)

更新プロジェクトは
いよいよ最終段階へ



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路 株式会社



変わらないこの道を守り続けるために

1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部は、東京オリンピックを翌年に控えた1963年に開通しました。以後半世紀以上にわたり、皆様の暮らしや物流、経済の発展を支えてきました。しかし、1日約7万台に及ぶ交通量、海水面に近く腐食しやすい環境などから、構造物の高齢化に拍車がかかり、近年は重大な損傷が多数発生していました。



海水により激しく損傷した構造物

更なる大きな損傷の発生を防ぎ、毎日の安全・安心を守るための抜本的な対策として、1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部ではリニューアルプロジェクトに着手。海水面との距離を空けることなどにより、長期的な耐久性と維持管理性に優れた構造に造り替えています。それは、工事により長期に交通を止めることなく、う回路を通したうえで同じ場所に新しい道路を造るという難工事です。



う回路を通しながら進む更新工事

SHUTOKO RENEWAL PROJECTの挑戦

2016
2月

工事に着手



社会的影響を最小限とするため、う回路を構築。東京2020大会開催時には損傷した現道を使用しないというミッションを掲げ、基礎杭工事着手から約16カ月でう回路を完成させました。

2019
9月

大井JCTの架け替え



羽田線(上り)には、大井JCTで湾岸線(東行き)からの連絡路が接続しています。この連絡路の付け替え工事では、モノレールが走らない夜間の2時間半の間に、古い橋げた(273トン)から新しい橋げた(341トン)に架け替えました。

2020
6月

暫定下り線の運用開始



将来的に上り線となる更新線が完成。交通を切り替えて暫定的な下り線として運用を始め、古い羽田線(下り)の更新工事に着手しました。



構築中のう回路(2017年5月撮影)



巨大な新しい橋げたの架け替え
(2019年1月撮影)

更新プロジェクトはいよいよ最終段階へ

2025
10月

下り線を切り替え **今回のSTEP**



更新上り線に続き、更新下り線が完成し、下り線交通の切り替えを実施。更新下り線工事ではすぐ横にモノレールが走り、もっとも近い個所での距離は0.9mほどという狭隘な空間で、安全に配慮しながら工事を進めてきました。

2026
春

下り線本線通行止工事



羽田線(上り)の交通を更新線へ切り替える工事の一環として、2026年春頃の土曜日、日曜日に羽田線(下り)の通行止めを予定しています。

上り線を切り替え



現場のすぐ横を走るモノレール
(2024年3月撮影)

新たな1号羽田線が今、動き出します。