

リニューアルに伴う舗装改良工事のため

1

羽田線(下り)

48時間通行止

2026年

5月9日

0時

10日

24時

※ 荒天等の場合は予備日に順延となります。

予備日

5月23日(土)0時～24日(日)24時  
6月 6日(土)0時～ 7日(日)24時  
6月20日(土)0時～21日(日)24時

首都高および通行止区間周辺の一般道では、通常以上の渋滞・混雑が予想されます。

車のご利用をお控えいただくなど、渋滞・混雑緩和へのご協力をお願いいたします。

芝浦

勝島

芝浦入口(下り)もご利用いただけません

首都高および通行止区間周辺の一般道では、通常以上の渋滞・混雑が予想されます。

ご迷惑をおかけしますが、予定の変更が可能な場合は、

渋滞回避についてご検討ください。

① 車のご利用を控えることをご検討ください。

0000

お出かけする日にち、配送する日にちの変更

電車など公共交通機関のご利用

② 混んでいる時間帯を避けることをご検討ください。

比較的にすいている早朝、深夜などのご利用

比較的にすいている時間帯

土曜日の深夜(23時以降)から日曜日の午前中までは渋滞・混雑が少ないと予想されます。

通行止期間中において渋滞・混雑に注意が必要な区間

凡例

1日のうち多くの時間で渋滞・混雑に注意が必要な区間

主にピーク時に渋滞・混雑に注意が必要な区間

美女木JCT → 竹橋JCT

通常

通行止期間

30分

80分

三郷JCT → 箱崎JCT

通常

通行止期間

30分

50分

葛西JCT → 空港中央出口

通常

通行止期間

20分

60分

※ 通常時(土曜日)と同程度の首都高ご利用台数を想定した場合の渋滞・混雑予測となります。

※ 所要時間は交通状況等により実際と異なる場合があります。

土曜 / 日曜別、時間帯別など、交通状況の詳細についてはWEBサイトへ

変わらないこの道を守り続けるために

1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部は、東京オリンピックを翌年に控えた1963年に開通しました。以後半世紀以上にわたり、皆様の暮らしや物流、経済の発展を支えてきました。しかし、1日約7万台に及ぶ交通量、海水面に近く腐食しやすい環境などから、構造物の高齢化に拍車がかかり、近年は重大な損傷が多数発生していました。

海水により激しく損傷した構造物

更なる大きな損傷の発生を防ぎ、毎日の安全・安心を守るための抜本的な対策として、1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部ではリニューアルプロジェクトに着手。海水面との距離を空けることなどにより、長期的な耐久性と維持管理性に優れた構造に造り替えています。本工事は着手から約10年を経て、いよいよ最終段階へ差し掛かっています。100年先の未来まで安全・安心を守り続けるために、リニューアルプロジェクトの挑戦は続きます。

更新が進む1号羽田線 東品川栈橋・鮫洲埋立部

東品川栈橋・鮫洲埋立部

リニューアル事業の詳細はホームページで

首都高速道路についてのお問い合わせ

首都高お客さまセンター

TEL 03-6667-5855 / 営業時間24時間(年中無休)

FAX 03-3249-1161 / 耳の不自由な方のFAX通信

工事についてのお問い合わせ

更新・建設局 品川工事事務所

〒141-0032 東京都品川区大崎5-4-3 ONOビル2F

TEL 03-3779-5106 / 受付時間(平日)10:00～17:00

※ 各種お問い合わせ・サイトのご利用には別途通信費がかかります。

予備日 5月23日(土)0時～24日(日)24時  
6月 6日(土)0時～ 7日(日)24時  
6月20日(土)0時～21日(日)24時

[illegible]

※ETC専用入口は2026年1月時点の予定を示しています。最新情報はホームページをご確認ください。

※ETC(無線通行)でご利用のお客さまは、ご利用になられた入口・出口間の距離(料金距離)や経路に応じて料金が変わる場合がございます。ご注意ください。

