



長期の安全・安心を確保する「更新事業」

道路構造物を長期にわたり健全に保ち、ご利用のお客さまに安全・安心な道路を提供し続けるために、構造上・維持管理上の問題や損傷状況を細かくチェックしながら、首都高速道路の更新・修繕事業を進めています。



**SHUTOKO
RENEWAL
PROJECT**

100年先の未来へ。
守り、残す。
For the next 100 years

1号羽田線 1.9km

変わらないけど変わります。



東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業



工事の詳細は
ホームページへ



高速大師橋リニューアル



日本橋区間地下化事業



池尻・三軒茶屋出入口付近更新 付加車線増設



東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業に関するお問い合わせ

工事についてのお問い合わせ | 更新・建設局 品川工事事務所
〒141-0032 東京都品川区大崎5-4-3 ONOビル2F
TEL 03-3779-5106 / 受付時間(平日) 10:00~17:00

計画についてのお問い合わせ | 更新・建設局 調査・環境課

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町2-2-1 KANDA SQUARE 17F
TEL 03-6803-3770 / 受付時間(平日) 10:00~17:00

発行 2025年9月



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

SHUTOKO RENEWAL PROJECT
東品川栈橋・鮫洲埋立部

1号羽田線1.9km 変わらないけど 変わります。

首都高速道路株式会社はSHUTOKO RENEWAL PROJECTの第一弾として、1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部のリニューアル工事を進めています。更新する高速道路の長さは約1.9km、車で走り抜けるのはわずか2分ほど。道路が新しくなっても、それは変わりません。都心と羽田空港や横浜方面とをつなぐ大動脈としての機能も変わりません。大きく変わるの、この道が100年先も安全・安心であり続ける道となること。

1号羽田線1.9km、変わらないけど変わります。



SHUTOKO RENEWAL PROJECTの挑戦

2016
2月

工事に着手



社会的影響を最小限とするため、う回路を構築。東京2020大会開催時には損傷した現道を使用しないというミッションを掲げ、基礎杭工事着手から約16カ月でう回路を完成させました。

2019
9月

大井JCTの架け替え



羽田線(上り)には、大井JCTで湾岸線(東行き)からの連結路が接続しています。この連結路の付け替え工事では、モノレールが走らない夜間の2時間半の間に、古い橋げた(273トン)から新しい橋げた(341トン)に架け替えました。

2020
6月

暫定下り線の運用開始



将来的に上り線となる更新線が完成。交通を切り替えて暫定的な下り線として運用を始め、古い羽田線(下り)の更新工事に着手しました。



構築中のう回路(2017年5月撮影)



巨大な新しい橋げたの架け替え(2019年1月撮影)

更新プロジェクトはいよいよ最終段階へ

2025
10月

下り線を切り替え



更新上り線に続き、更新下り線が完成し、下り線交通の切り替えを実施。更新下り線工事ではすぐ横にモノレールが走り、もっとも近い個所での距離は0.9mほどという狭い空間で、安全に配慮しながら工事を進めてきました。

2026
春

下り線本線通行止工事



羽田線(上り)の交通を更新線へ切り替える工事の一環として、2026年春頃の土曜日、日曜日に羽田線(下り)の通行止めを予定しています。

上り線を切り替え

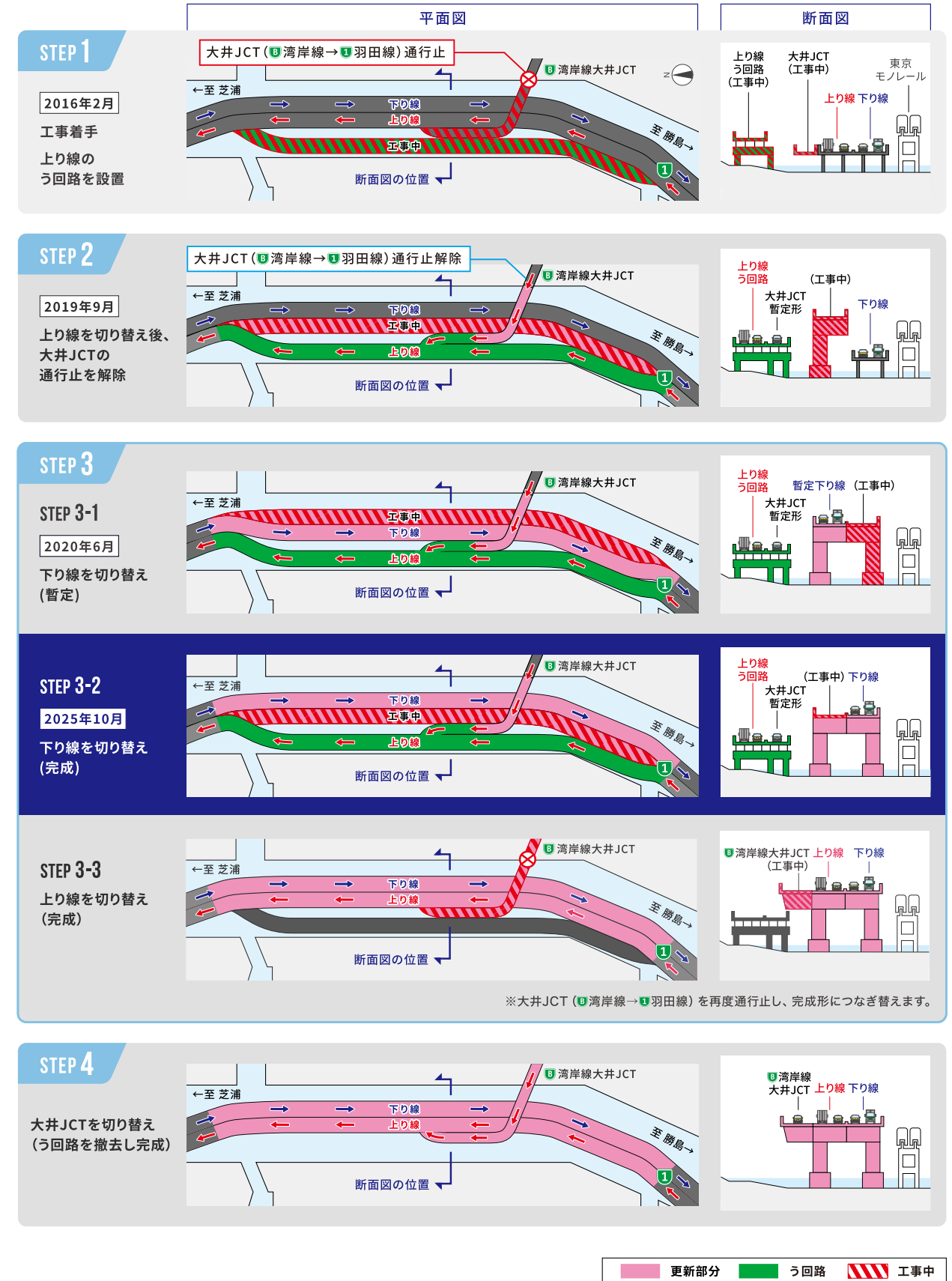


現場のすぐ横を走るモノレール(2024年3月撮影)

新たな1号羽田線が今、動き出します。

施工ステップと工事中的ご利用方法

- 1号羽田線本線の交通機能を確保するため、う回路を設置し、交通を切り替えながら本線を半断面ずつ造り替えます。
- 今後の施工ステップによってご利用いただく道路を切り替えますので、走行にご注意ください。



海水面の近くを走る、開通当時の羽田線

海水により激しく損傷した構造物



う回路を通しながら進む更新工事

東品川棧橋・鮫洲埋立部更新

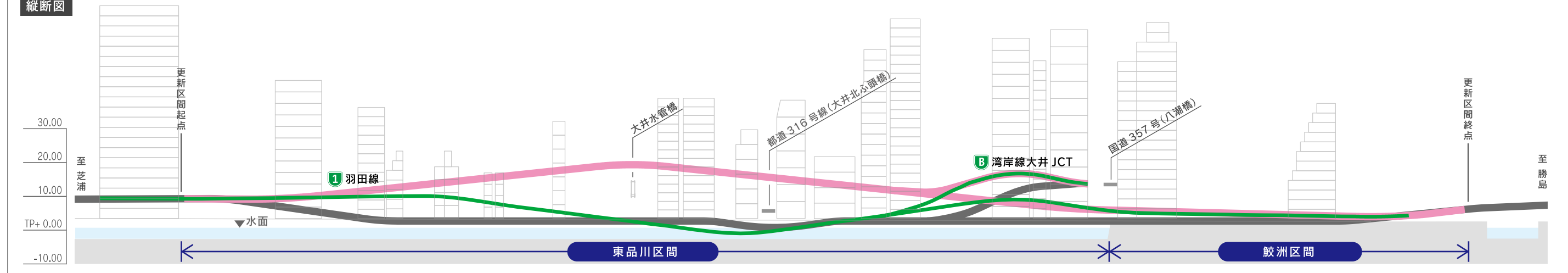
高速1号羽田線(本区間) 開通 : 1963年12月21日
 国土交通大臣による事業許可 : 2014年11月20日
 都市計画(変更)決定 : 2014年12月18日
 都市計画事業認可 : 2015年2月18日

路線名：高速1号羽田線
事業区間：東京都品川区東
延長：約1.9km
車線数：4車線
道路の区分：第2種第2級(道
完成予定時期：2030年度

平面図

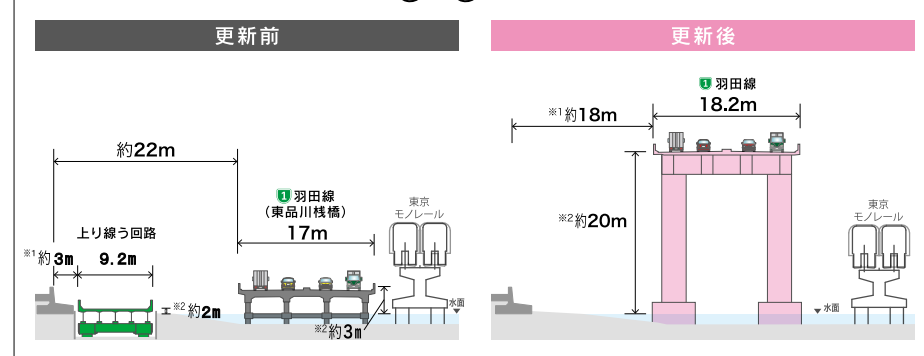
京浜運河
大井水管橋
都道316号線(大井北頭橋)
① 羽田線
②
③
国道357号(八潮橋)
東京モノレール
天王洲アイランド駅
りんかい線
上り線う回路
品川区立東海中学校
品川シーサイド駅
天王洲通り
東京都立産業技術高等専門学校
駿州運転免許試験場
至芝浦
至勝島
東品川区間 約 1.3km
約 1.9km
約 0.6km
海岸通り
北心通橋
八潮橋北
八潮橋
東品川三丁目

縦断面図

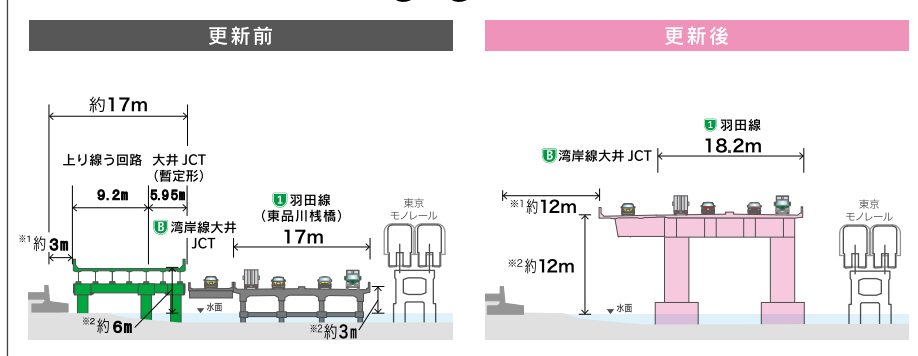


※縦断図は縦横比を3:1に変えており、高さは東京湾の平均的な海面高さ(TP+0.0m)を基準として表示しています。なお、建物及び建物高さはイメージです。

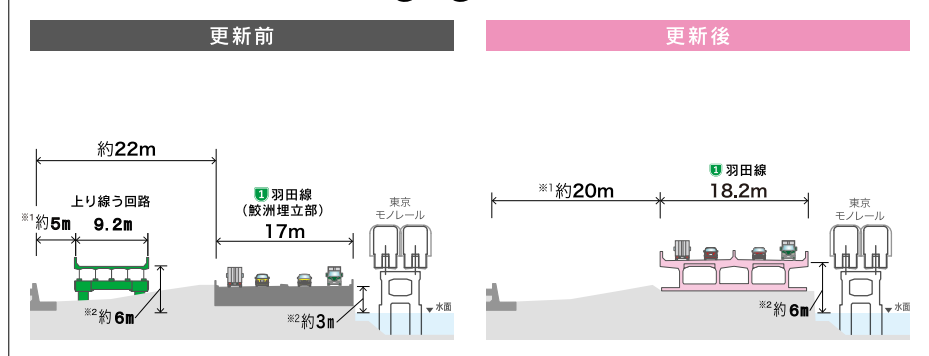
①-①断面



②-②断面



③-③ 断面



※1 道路端から護岸までの距離 ※2 東京湾の平均的な海面高さ (TP+0.0m) から道路面までの高さ

■ 更新前 ■ 更新後 ■ 上り線う回路

恒久足場

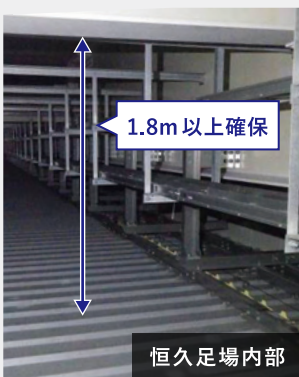
防食対策の強化

海水面からの
離隔確保

- 海水面から一定程度離れた高架構造に更新
- 並行するモノレールからの離隔を確保
- 景観性に配慮した常設の維持管理用足場（恒久足場）の設置
- 橋脚の防食対策の強化（金属溶射・ステンレスライニング）



塩分等劣化要因を遮断



維持管理
空間の確保

プレキャストボックス

地盤改良

- 中空のプレキャストボックス構造の採用による
耐久性・維持管理性の向上
- エポキシ樹脂被覆鉄筋の採用による更なる
耐久性の向上
- プレキャストボックス下の地盤改良
(地耐力確保・液状化対策)



エポキシ樹脂被覆鉄筋



2.0m以上確保

車の走行性が向上

- これまで17mだった道路の幅を現在の規格に合った18.2mに拡げ、空間的余裕が増すことで車の走行性が向上
また、万が一故障した車両等が路肩に停止していても、通行する車両に与える影響を軽減