

☆ 港北ジャンクションの概要

都市計画の変更について

首都高速道路(株)では横浜環状北西線の計画の具体化にあわせ、港北ジャンクションの当初計画どおりの機能を確保しつつ、コンパクトにする案の検討を行ってきました。このたび、具体的な案がまとまりましたのでご説明します。また、この見直しに基づいて関係機関と調整し、都市計画の変更手続きを行います。

港北ジャンクション変更計画図(案)

凡例

- 現横浜環状北線都市計画区域と同範囲
- 現横浜環状北線都市計画区域からの増加範囲(横浜環状北線及び横浜環状北西線)
- 現横浜環状北線都市計画区域からの減少範囲



視点からのイメージ

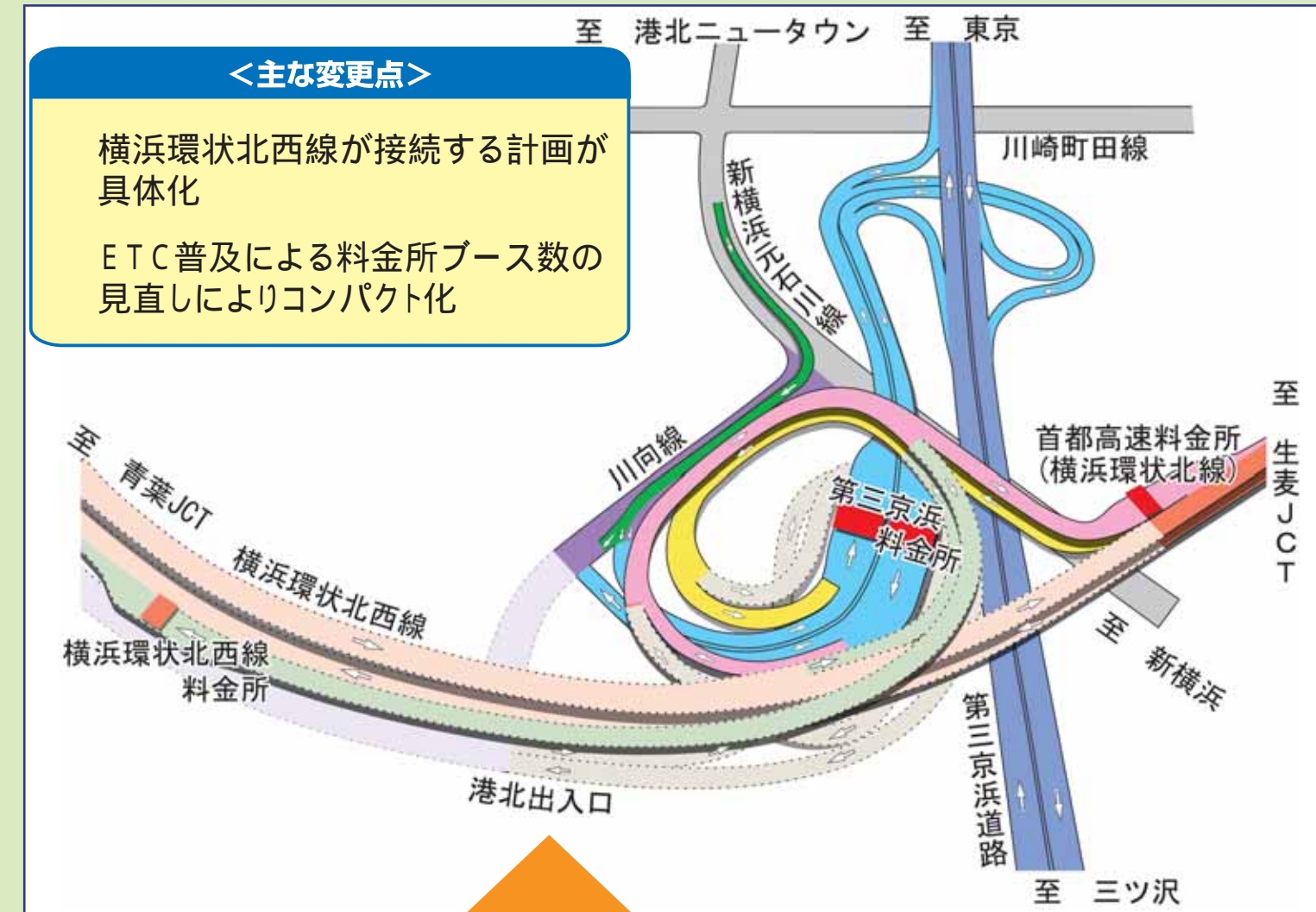
港北ジャンクションの変更(案)について

港北ジャンクションの形状を見直し、コンパクトに整備を行います。

都市計画変更(案)概略図

<主な変更点>

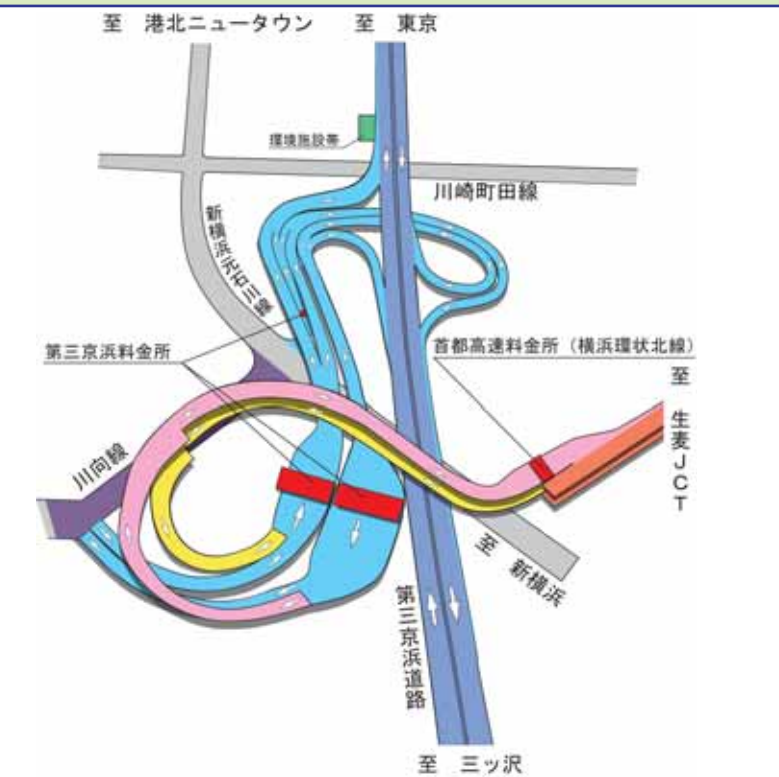
- 横浜環状北西線が接続する計画が具体化
- ETC普及による料金所ブース数の見直しによりコンパクト化



現都市計画概略図

凡例

- 横浜環状北線 本線
- 横浜環状北西線 本線
- 第三京浜道路 本線
- 第三京浜-横浜環状北線 連結路
- 横浜環状北線-第三京浜 連結路
- 横浜環状北西線 連結路
- 第三京浜 港北インターチェンジ
- 港北出入口(北西線整備時設置)
- 新横浜元石川線の港北ニュータウン方面から川向線への右折立体交差
- 川向線
- 川向線(北西線整備時延伸)
- 料金所



港北ジャンクション及び港北出入口の名称は仮称です。