

# 横浜環状北線の計画概要

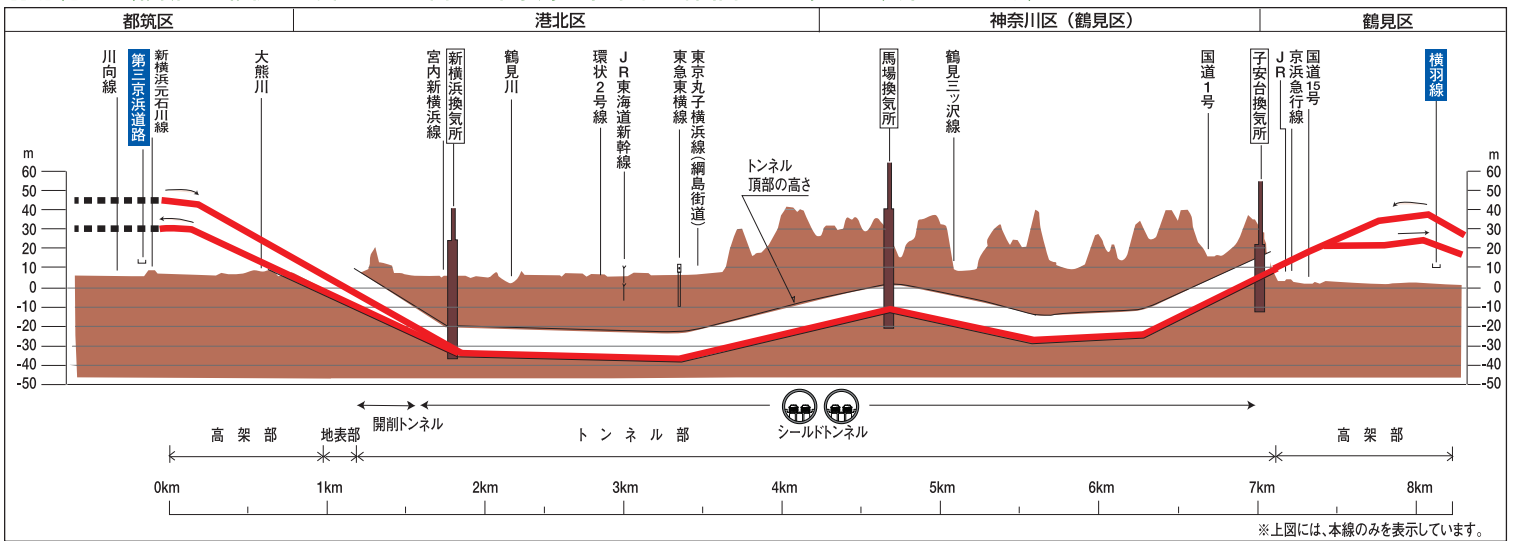
横浜環状北線は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間、第三京浜道路「港北インターチェンジ」から首都高速横羽線「生麦ジャンクション」をつなぐ延長約8.2kmの自動車専用道路です。

## 平面図



港北ジャンクション、各出入口及び各換気所の名称は仮称です。

## 縦断面図 (縦断面図は縦横比を変えてあり、高さは東京湾の平均的な海面高さを基準として表示しています)



※上図には、本線のみを表示しています。

## 計画諸元

起 点	都筑区川向町(第三京浜道路港北インターチェンジ)	構 造	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高 架 部 約1.0km(都筑区川向町～港北区新羽町)</li> <li>約1.1km(鶴見区岸谷一丁目～生麦二丁目)</li> <li>・地 表 部 約0.2km(港北区新羽町)(半地下部を含む)</li> <li>・トンネル部 約5.9km(港北区新羽町～神奈川区子安台一丁目)</li> </ul>
終 点	鶴見区生麦二丁目(横羽線生麦ジャンクション)		
延 長	約8.2km(うちトンネル部約5.9km)	車 線 数	往復4車線
出 入 口	新横浜出入口、馬場出入口、新生麦出入口		
計画交通量	40,000～54,000台/日(環境影響評価で用いた交通量)	設計速度	60km/時
事業者	首都高速道路株式会社		
事業費	約3,450億円		
完成予定年度	平成28年度		



**横浜市**

【お問い合わせ先】

道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課  
TEL 045-671-2780

〒231-0017

横浜市中区港町1-1

<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/index.html>



**首都高速道路株式会社**

【お問い合わせ先】

神奈川建設局 調査・環境グループ  
TEL 045-439-0731

〒221-0013

横浜市新神奈川区新子安1-2-4(オルトヨコハマビジネスセンター3F)

<http://www.shuto.co.jp>

「横浜環状北線」のホームページ <http://www.yokokan-kita.com/>