

参考資料

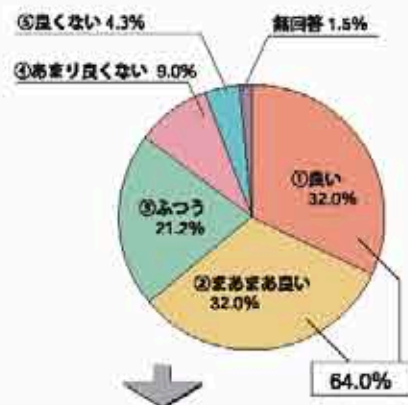
アンケート調査結果(平成21年10月お知らせ内容)

調査概要

- 期間 平成21年8月13日(木)～8月31日(月)19日間
- 範囲と対象者 換気所を中心とした約400m範囲内に居住または勤務されている方
- 回答数/回答率 278名/10.7%

問1 換気所のデザイン方針(案)についてどのように感じますか

デザイン方針(案)
閑静な住宅地の緑に溶け込むデザイン



・2/3程度の方から肯定的な回答(①良い、②まあまあ良い)をいただきました。

問2 イメージについて大切だと思うもの(2つまで)

選択肢(回答者:278名 回答数:539)	30	60	90	120	150
①落ち着いた印象であること	(112)				
②飾りが少なくシンプルであること	(93)				
③オープンで開放的なこと	(70)				
④緑に囲まれていること	(157)				
⑤どこから見ても目立つこと	(13)				
⑥未来を感じさせる斬新さがあること	(31)				
⑦ビルのような外観であること	(8)				
⑧明るく清潔感のあること	(106)				

- ・選択された上位3つは
①落ち着いた印象であること
④緑に囲まれていること
⑧明るく清潔感のあること でした。

問3 換気所のデザインについて～主な意見

- ・周囲との調和がとれたデザイン
→周囲との調和が必要だと思わず景観をこわさないデザインが良い
- ・緑に囲まれたデザイン
→緑に囲まれた公園を思わせるようなデザインが望ましい
- ・目立たないデザイン
→住宅地の建造物なので目立たないデザインに留意して欲しい
- ・明るく清潔感のあるデザイン
→あまり目立ち過ぎず落ち着いた外観が良いと思う

・「周囲との調和」を基本として、問2の結果にあるイメージを大切とする意見が多くなっています。

換気所デザイン方針とデザイン検討における配慮事項

アンケート結果よりデザイン方針を決定しました。

デザイン方針 閑静な住宅地の緑に溶け込むデザイン

今後行うデザイン検討における配慮事項を設定しました。

- 配慮事項
- ・周辺環境との一体感
 - ・緑化等による落ち着いた空間の形成
 - ・経年変化や維持管理への配慮による清潔さの維持

お問い合わせ先

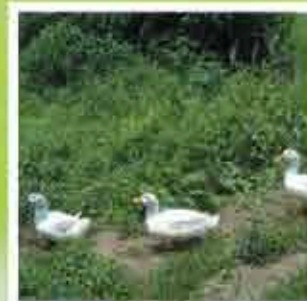
首都高速道路株式会社 神奈川建設局
(設計グループ)

TEL 045-439-0725

〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4
(オルトヨコハマ・ビジネスセンター3階)

<http://www.yokokan-kita.com>

横浜環状北線 馬場換気所デザイン決定のお知らせ



首都高速道路株式会社では、

横浜環状北線の換気所がより良い景観をつくり出せるよう、

平成21年8月、換気所近隣にお住まいの方を対象に、

換気所デザインに関するアンケート調査を行いました。

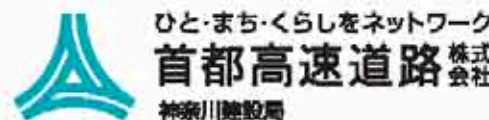
このアンケート調査結果を踏まえデザイン方針と配慮事項を設定し、

平成21年10月、皆様へご報告いたしました。

その後、景観の専門家(北線景観アドバイザー)の意見を参考に検討し、

デザインの方向性を定め、デザインを決定しましたので、

その内容についてお知らせします。



横浜環状北線

馬場換気所デザイン

アンケート調査実施時



デザイン方針(アンケート調査結果より決定)

閑静な住宅地の緑に溶け込むデザイン

配慮事項(アンケートの意見より設定)

- ・周辺環境との一体感
- ・緑化等による落ち着いた空間の形成
- ・経年変化や維持管理への配慮による清潔さの維持

デザインの方向性

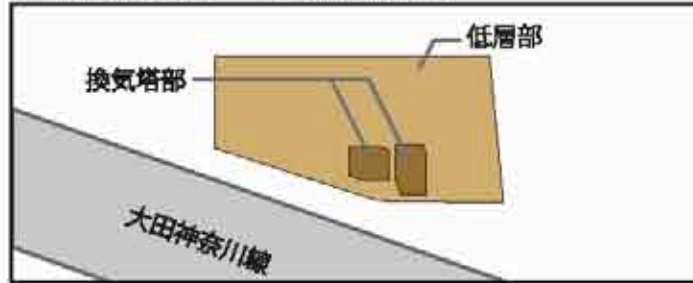
- ・閑静な住宅地や近接視点からの圧迫感軽減
- ・周辺地形と調和するデザイン
- ・緑に溶け込み長く親しまれるデザイン

塔を分割し、スリム化を図りました(色はベージュ系)

低層部の高さを低減し、屋上緑化としました

植栽により周辺環境と調和を図りました

平面形状イメージ(検討結果)



デザイン検討結果(完成予想図)

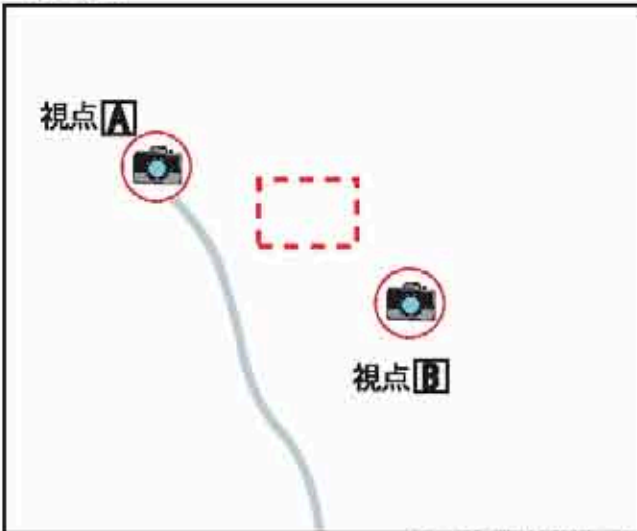
視点A



視点B



位置図



換気所名称は仮称です。

換気所デザイン検討の流れ

