

3 道路トンネルの防災対策について

道路トンネルの防災対策について、皆様から多くのご質問をいただいております。今回は、首都高速湾岸線のトンネル防災設備をご紹介します。

◆365日24時間トンネル内を常に見守り『もしも』に備えています。



☆監視・情報収集

テレビカメラや火災検知器などによりトンネル内の異常事態を素早くキャッチ！



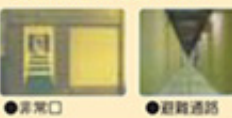
☆遠隔制御

消火装置などにより災害を最小限に！



☆避難経路確保

非常口や避難通路により安全に避難できます。



☆初期消火が大切！

通報から初期消火まで可能です。



危険物車両 通行止め！



危険物積載車両の通行を規制しています。
(道路法第46条第3項)

もちろん、機器の点検や防災訓練も行っていきます！



★北線のトンネルについても同様の防災対策を検討しています。



【お問い合わせ先】
首都高速道路株式会社 神奈川建設局
TEL 045-439-0731 (調査・環境グループ)
〒221-0013
横浜市神奈川区新子安1-2-4
(オルトヨコハマ・ビジネスセンター3F)



「横浜環状北線」の作成スタッフ
「横浜環状北線」のホームページ
<http://www.yokokan-kita.com/>
広報課「eYokohama」お役立ちセンター (Tel. 1-30-30 30)
上記のホームページよりダウンロードできます。

「横浜環状北線」広報紙

平成18年3月発行
DE・東・くらしネットワーク
首都高速道路誌



きたせん

Vol.4

お知らせ

- 1 事業用地取得手続きを進めています。
 - 現在、横浜環状北線の事業範囲のほぼ全域において、事業用地取得手続きを進めております。
- 2 横浜環状北線及び関連する街路の工事について
 - 横浜環状北線及び関連する街路の工事についてお知らせします。
- 3 道路トンネルの防災対策について
 - 道路トンネルの防災対策について、皆様から多くのご質問をいただいております。今回は、首都高速湾岸線のトンネル防災設備をご紹介します。

1 事業用地取得手続きを進めています。

現在、横浜環状北線の事業範囲のほぼ全域において、事業用地取得手続きを進めております。地権者の皆様や事業予定地周辺にお住まいの皆様へ、測量へのご協力をお願い等のためお伺いしております。事業用地取得につき、皆様のご理解、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。



用地取得に関してご不明な点などございましたら、お気軽にお問い合わせください。お問い合わせ先と担当範囲は下図のとおりです。

【お問い合わせ先】



注1 お問い合わせは平日の9:00~17:00とさせていただきます。
注2 首都高速道路補償センターは、弊社が業務を委託している財団法人です。

② 横浜環状北線及び関連する街路の工事について

横浜環状北線及び関連する街路の工事についてお知らせします。工事中は何かとご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力の程よろしくお願いたします。



○ 今後実施する工事についてご紹介します。



【新横浜立坑付近の整地工事】 《港北区新羽町》

☆平成18年3月下旬 工事着手予定☆

シールドトンネル工事に必要な立坑の予定地及びその付近の整地工事を行います。整地工事とは、丘の土砂を削り地盤を平坦に整え、埃が立たないように防じん処理を行うものです。

整地工事説明会のお知らせ

日時：平成18年3月18日（土）午後7時から午後9時まで
 場所：横浜市立新羽中学校 体育館
 （港北区新羽町1434-4）
 主催：首都高速道路（株） 神奈川建設局
 【お問い合わせ先】 045-662-3951（工事第一グループ）

○ 北線に関連する街路の工事を実施しています。

横浜環状北線関連街路

【岸谷生麦線（生麦方面行き）トンネル工事】 《鶴見区岸谷一丁目二丁目・神奈川区子安台一丁目》

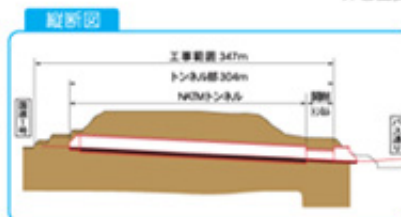
本工事は弊社が横浜市から受託施工しているものです。



岸谷生麦線完成イメージ図（国道1号側）



（国道1号側坑口部）
切土、法面の工事を実施しています。



断面図



（生麦中学校舎地下部）
校舎の基礎杭がトンネルの支障となるため、地下部分を掘削し、その基礎杭を新しい杭に受替える工事を実施しています。



計画平面図



施工：みらい・地崎JV
TEL:045-500-7877



（開削トンネル部）
JR側の坑口付近は、部開削工法で施工しています。



（工事用道路）
子安台公園内に工事用道路を整備しています。



【滝坂付近の道路付替工事】 《鶴見区岸谷一丁目》

☆平成18年3月 工事着手予定☆

本工事は、北線及び岸谷生麦線の整備により、現在の滝坂付近の道路が一部通行出来なくなるため、新たな付替道路をあらかじめ整備するものです。