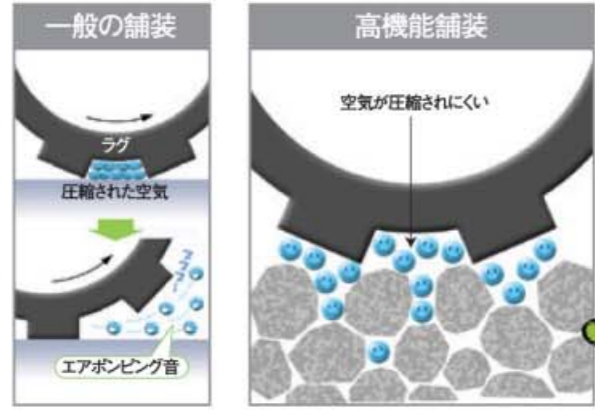


ノーラのきたせん環境講座

高機能舗装

現在、首都高の舗装はトンネル区間を除き、ほとんどが高機能舗装になっています。高機能舗装は、騒音の低減、安全性の向上に効果があります。一般の舗装よりもたくさんのすき間を作るように工夫されています。空気が舗装のすき間に逃げられるため、エアポンピング音が生じにくくなり、3デシベル程度（交通量が半分になったのと同程度）の騒音低減が期待できます。また、道路に降った雨水が速やかに舗装に浸り排水されるので、ハイドロプレーニング現象の防止、すべり・水はねの防止、ヘッドライトによる路面反射の低減、レーンマークが見やすくなるなど、雨の日に走行する時の安全性が向上します。



路面の吸水性が高いので、雨の日でも路面が見やすく、安全な走行が可能になります。



自藤高太

道物語

MICHI monogatari

幻のオリンピック、そのマラソンコースだった国道

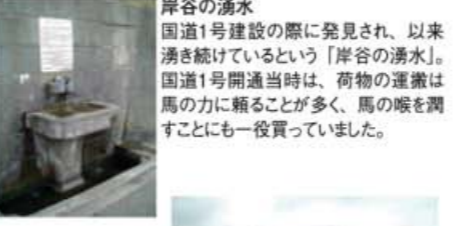
国道1号



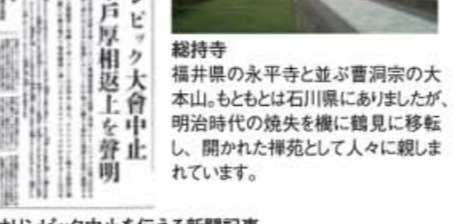
警橋と国道1号
名前の由来は、橋の下で音が響くため。下は国道1号、上を通るのはVOL.8の道物語で紹介した水道道です。完成は昭和16年。地元の方々には「めがね橋」の愛称で親しまれています。

鶴見区付近のみなさんに二国^{にこく}の愛称で親しまれている国道1号。1号なのに二国と呼ばれるのは、第二京浜国道という別名をもつためです。そもそも、第一京浜国道（現国道15号）が、かつては国道1号でした。大正15年に竣工した第一京浜国道は、関東大震災の復興に伴い自動車の交通量が急増。そのため東京-横浜間の新国道として現在の国道1号が計画され、昭和11（1936）年に工事が始まりました。車道地下への電線、電話線の埋設、安全性向上のため半径500メートル以下の急カーブ廃止、他の主要道路や鉄道との立体交差など、当時としては先進的な設計でした。

国道1号の着工と同じ年、第12回オリンピック大会の開催地が東京に決まりました。開催は昭和15（1940）年です。当初、メイン会場である明治神宮外苑から東京の花小金井までをマラソンコースとする予定でしたが、昭和13年、マラソンコースが国道1号に決定。オリンピックという大きな目標を得て、工事本格化していましたが、日中戦争拡大のため、東京オリンピックは中止になってしまいました。マラソンの折り返し地点になるはずだったのが、鶴見区にある警橋^{めがね橋}です。当時の技術者たちは物資不足に悩まされながらも、優美で頑強な橋を造りあげ、今でも鶴見のシンボリックな存在です。



岸谷の湧水
国道1号建設の際に見えられ、以来湧き続けているという「岸谷の湧水」。国道1号開通当時は、荷物の運搬は馬の力に頼ることが多く、馬の喉を潤すことにも役立っていました。



総持寺
福井県の永平寺と並ぶ曹洞宗の大本山。もともとは石川県にありましたが、明治時代の焼失を機に鶴見に移転し、開かれた禅苑として人々に親しまれています。

オリンピック中止を伝える新聞記事
昭和13年7月15日の朝日新聞。オリンピックをIOCに返上することを政府が決定。タイミングを同じくして、東京で開催する予定だった万博は延期と伝えられています。

オリンピック開催決定を伝える新聞記事
昭和11年8月1日の朝日新聞。国際オリンピック委員総会で、東京の36票がヘルシンキの27票を上回り、正式決定したことが伝えられています。



表紙の風景スケッチ：磯田和一（いそだ かずいち）
描画ポイント：横浜市港北区小机町小机駅前的小机商店街から少しだけ入った路地です

表紙の風景スケッチ：磯田和一（いそだ かずいち）
描画ポイント：横浜市港北区小机町小机駅前的小机商店街から少しだけ入った路地です

<http://www.yokokan-kita.com>

広報誌「きたせん」のバックナンバーはホームページからダウンロードできます。



北線は平成24年度の完成を目指しています

ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

きたせん

平成19年10月発行 Vol.11

雲松院の見える通り
小机町という名に惹かれ、この小さな城下町を散策してみた。さすが歴史の古い町だけあり、立派な寺や商家も多く、旧跡が点在していて楽しく歩けた。



特集 新横浜と子安台で、工事を開始します

道物語 幻のオリンピック、そのマラソンコースだった国道

ノーラのきたせん環境講座 高機能舗装

読者プレゼント 車載用オゾン発生器 & 磯田和一額入りイラスト

郵便はがき
221-8790
料金を取らず
横浜中央局承認
1680
差出有効期限
平成20年
1月14日まで

首都高
神奈川
環境グループ
きたせん
アート系行

このホームページからのダウンロード版ではご応募できません

神奈川県横浜市神奈川区新子安1-2-4
オルトヨコハマ・ビジネスセンター3階

横浜イベント情報

YOKOHAMAに出かけよう

10月から12月のイベント紹介

馬車道まつり
会期：10月31日から11月3日
会場：馬車道商店街
ガスの日である10月31日からの4日間、ガス灯の点灯式やジャズライブ、馬車・人力車試乗会など多彩な行事が行われます。

新横浜パフォーマンス2007
会期：11月23日～24日
会場：日産スタジアムなど（新横浜）
2年後の横浜港開港150周年に向けたカウントダウンイベント。コンサート、物産市、よさこい踊りなど内容は盛りだくさん。

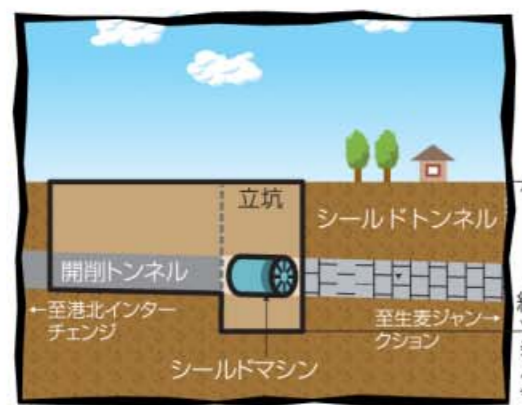
横浜スポーツ・レクリエーションフェスティバル2007
会期：開催中～11月3日
会場：市内のスポーツセンターなど
スポーツセンターや体育館など横浜市内の体育施設で市民が参加できるさまざまなスポーツイベントが行われます。

第27回横浜マラソン大会
会期：11月11日
会場：山下公園～山下埠頭
港町横浜を満喫する市民マラソン。ハーフマラソン、10キロマラソン、車イスマラソンの3種目に約6000人が参加します。

称名寺 ライトアップ
会期：12月下旬～1月初旬
会場：称名寺（金沢区）
横浜の名刹のひとつ、称名寺で境内の橋や金堂、鐘楼、仁王門などをライトアップ。光の演出で幽玄な世界が現れます。

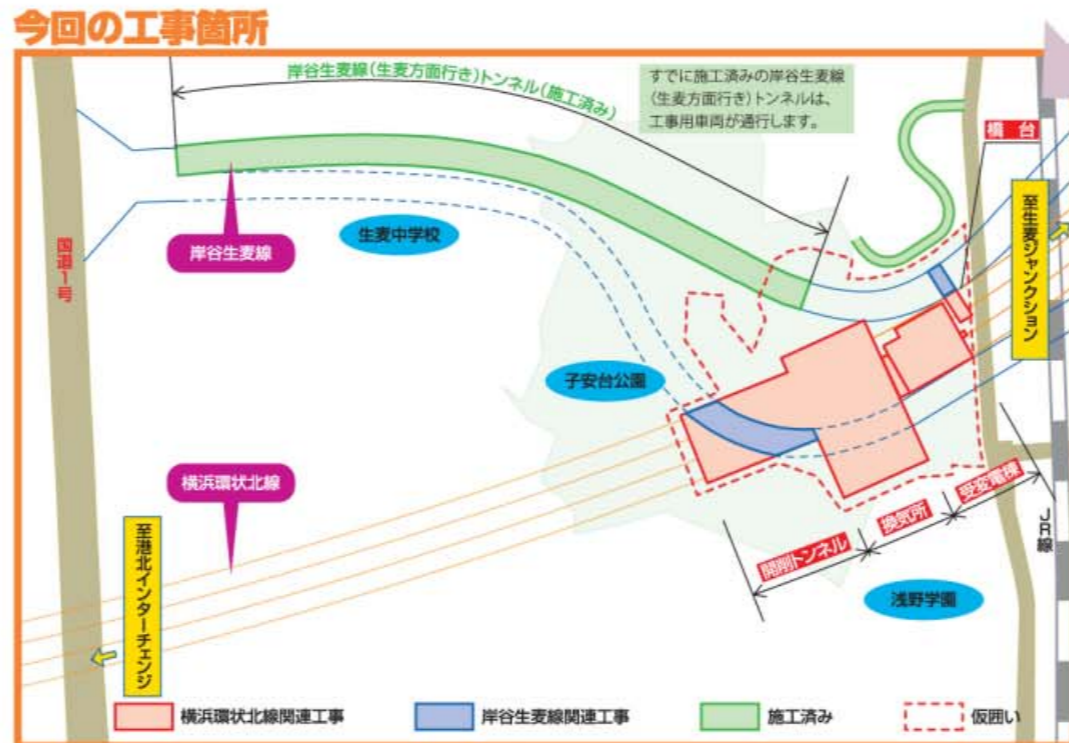
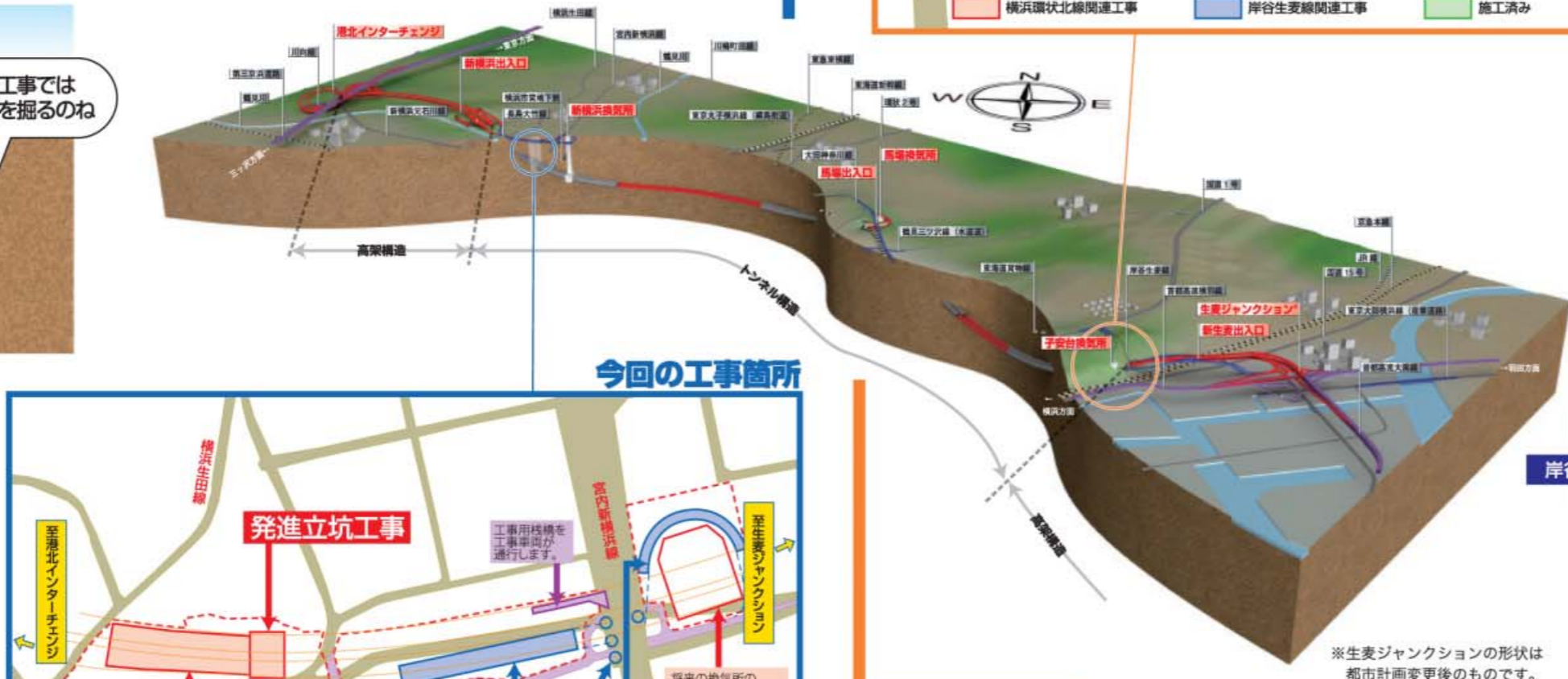
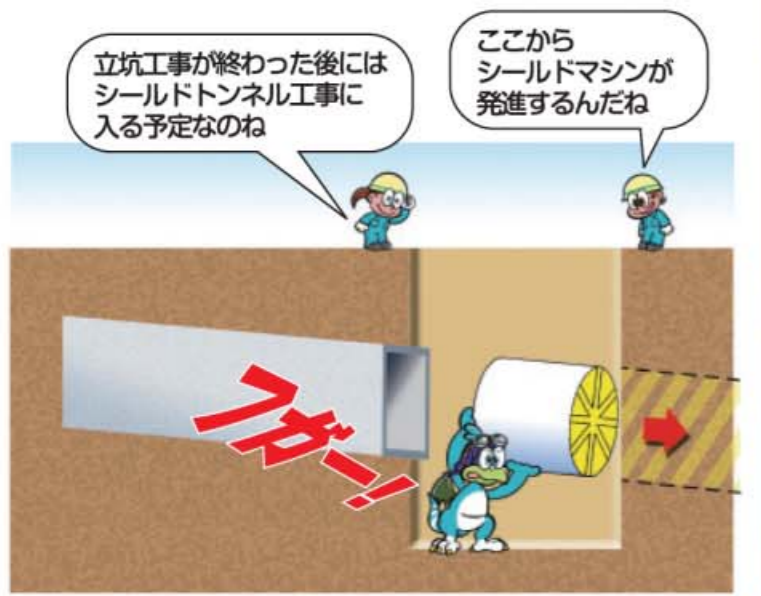
新横浜と子安台で、工事を開始します

横 浜環状北線は、第三京浜道路「港北インターチェンジ」と首都高横羽線「生麦ジャンクション」を結ぶ全長約8.2kmの道路で、おもにトンネル構造となっています。その工事が、この秋いよいよ新横浜と子安台で始まり、平成24年度の完成を目指して、その第一歩を踏み出します。今回はこれら2か所で行う工事についてご紹介します。



新横浜立坑工事
新横浜側では、地下30メートルほどの立坑を掘ります。これは、シールドマシンを地中に設置し、生麦ジャンクション方面へ発進させるためのものです。また、立坑から港北インターチェンジ側のトンネルは開削トンネルとなります。そのうち、横浜生田線までの工事も同時に行われます。なお、関連街路・長島大竹線の一部も先行整備します。

立坑工事と開削トンネル工事はこんなイメージなのら



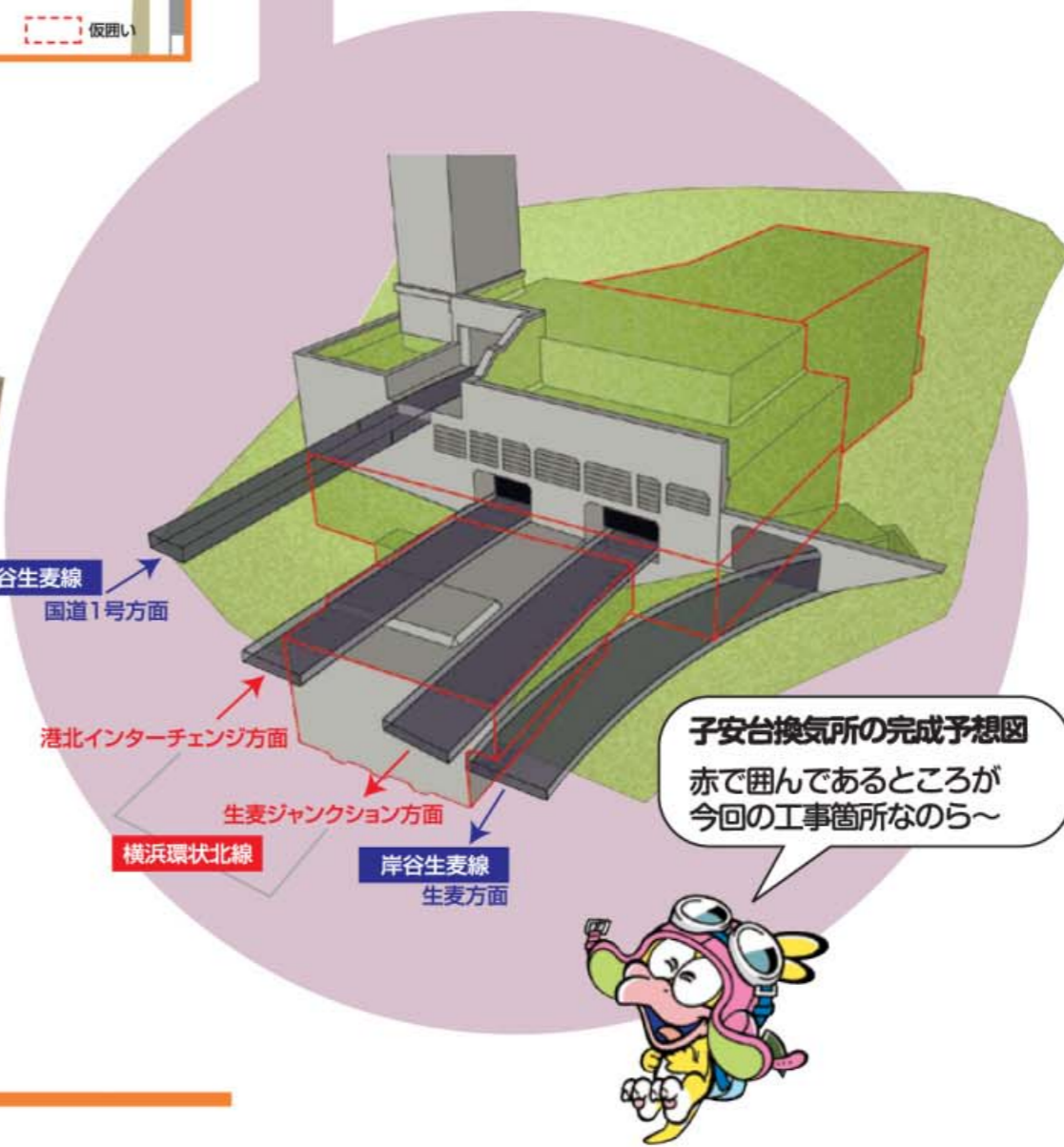
子安台換気所工事
開削トンネル、換気所、受変電棟、橋台の工事を、子安台公園内とその周辺で行います。すでに施工済みの関連街路・岸谷生麦線の生麦方面行きトンネルは、ダンプトラックなど工事用車両の通行に使用します。

この方向から眺めると...

周辺への配慮

新横浜、子安台の両工事現場では、工事用車両の安全な運行、仮囲いの設置による工事現場への立ち入りの制限、交通整理員の配備による歩行者の誘導などを行うことで、周辺住民の方々の安全に最善の配慮を払います。

「首都高速」の表示をつけた工事用車両



読者プレゼント

A 車載用オゾン発生器「快適マイカー」 OZ-1 3名様
タバコ、カビ、ペット、食べ物、香水など、車内のあらゆる臭いをオゾンで脱臭。サイズは6cm×8.5cm×2.7cmとコンパクトで、12V電源のクルマなら簡単に取り付けられます。部品や薬剤の交換は一切不要です。

B 磯田和一 額入りイラスト 4名様
きたせんVol.7~10の表紙を飾った磯田和一のイラスト(複製画)を、額装して各1枚ずつプレゼントします。新羽、馬場、生麦、神ノ木台のうちご希望のイラスト1点を明記してください。

応募方法 下のアンケートにお答えの上、点線で切り取って切手を貼らずにポストに投入してください。応募締切は平成19年11月30日です。当選は賞品の発送をもってさせていただきます。

アンケートハガキ

※個人情報の保護に基づき、個人情報を適正に管理し、誌面に対する意見の反映以外に使用いたしません

お名前 _____

住所 _____

電話番号 _____

一番興味が湧いた記事はどれですか？(ふたつまで)
 表紙 特集 読者プレゼント イベント情報
 道物語 ノーラのきたせん環境講座

興味が湧かなかった記事はどれですか？(ふたつまで)
 表紙 特集 読者プレゼント イベント情報
 道物語 ノーラのきたせん環境講座

広報誌きたせんで取り上げてほしい記事をお書きください

横浜環状北線に対するご要望をお書きください

希望プレゼント

A	オゾン脱臭器	B3	イラスト(生麦)
B1	イラスト(新羽)	B4	イラスト(神ノ木台)
B2	イラスト(馬場)		どれか一つに☑