

ノーラのきたせん環境講座



景観に配慮した 工事仮設物

港北区新羽町付近及び神奈川区子安台公園内で現在進行中の北線の工事では、周辺環境に調和したさまざまな工事仮設物を採用しています。そのなかから今回は、「ブラウンシート」と「仮囲い」を紹介しましょう。

仮囲いが透明だから、中の様子が見えるよ！

従来の工事現場とは違って、きれいな感じ！



ブラウンシート

ブルーシート



斜面を覆うときなどに使うシート。北線の工事では従来の青色シートよりも建物や木、土、石などに調和するブラウンシートを採用します。

ブラウンシート

仮囲いは、白色板と透明板を基調とし、周辺の景観との調和を図ります。透明板の採用によって、建設過程を近隣住民の方々にもご覧いただけます。



仮囲い

子安台換気所工事の仮囲いはJR線や京急本線から見えますので、チェックしてみてください。



Reader's Voice 読者の声

前月号 (VOL.11) のアンケート調査等で皆様から沢山の意見をいただきました。そのなかからいくつか紹介します。

- 工事の進捗状況が知りたい。
昨年秋に港北区新羽町付近でシールドマシンを地中に設置するための立坑や開削トンネル等の工事に、神奈川区の子安台公園内で子安台換気所工事に着手しました。今後、進捗状況を写真等でご紹介いたします。
- 開通後のトンネル内の火災や事故があった場合の対策等について教えてください。
北線のトンネル内には監視用テレビカメラや火災探知機、消火器や泡消火栓、スプリンクラー等万全の設備を設置し、火災等の異常事態を最小限に留められるようにします。
「トンネルの防災対策」はバックナンバー (Vol.4) でも掲載しましたが、また今後特集したいと考えています。
- 「出入口」「インターチェンジ」「ジャンクション」という用語はどのように使い分けていますか。
首都高速道路では、一般道からの出入口を「○○出入口」と、NEXCO東日本管理の高速道路 (第三京浜道路等) やNEXCO中日本管理の高速道路 (東名高速等) では一般道からの出入口を「○○インターチェンジ」と称しています。
また、複数の高速道路が分岐・接続する部分を「ジャンクション」といっています。



横浜 イベント情報

YOKOHAMA に出かけよう

1月から3月のイベント紹介

- 『観梅の会』
会期：2月10日から3月9日
会場：三溪園 (中区本牧)
- 『横浜国際女子駅伝』
会期：2月24日 (日)
会場：みなとみらい21・赤レンガ倉庫発着
- 『春節』
会期：2月7日 (木)
会場：横浜中華街

- 『アートリンク in 横浜赤レンガ倉庫』
会期：開催中 (2月14日 (木) まで)
会場：みなとみらい21・赤レンガ倉庫
- 冬季限定で登場する屋外アイスリンクで、ライトアップなど光の芸術が繰り広げられます。
- 『横浜 光のプロムナード』
会期：開催中 (2月25日 (月) まで)
会場：山下公園通り
- 山下公園通りの250メートルをイルミネーションでライトアップ。24時まで点灯しています。
- 『春節』
会期：2月7日 (木)
会場：横浜中華街
- 旧暦の元旦にあたるこの日には、中華街を獅子舞がねり歩き、大いに賑わいます。

道物語 MICHI monogatari

排水路から生まれ変わった 緑豊かな芸術の道

ふとおづつみりょくどう 太尾堤緑道

江戸時代、土地が肥沃で農業がさかんだった太尾村。しかし、鶴見川の度重なる氾濫で、農業に大打撃を与えることがしばしばありました。村民にとっても幕府にとっても、治水対策は重要施策であったため、鳥山川を太尾堤排水路として整備するなどして、水害対策が施されました。

治水技術が進んだ現代、排水路は不要となり、埋め立てられて緑豊かな並木道に生まれ変わりました。それが太尾堤緑道です。子供向けの遊具や健康器具などもあり、運動したり、子供たちと遊んだり、市民が思い思いに楽しんでいる公園ですが、この緑道で注目すべきは、



桜の時期の太尾堤緑道
延長約2kmの大部分に桜が植えられ、春には美しく咲き誇ります。

緑道開園の年 (平成元年) に行われた第1回横浜彫刻展 (ヨコハマビエンナーレ'89) で優秀作品に選ばれたオブジェが置かれていることです。延長約2kmの緑道内に7つのオブジェがあり、まるで屋外ギャラリーにいるかのような気分を味わっていただけます。また、この付近は江戸時代、「提綱場」と呼ばれ、徳川将軍家の鷹狩用の鷹を、捕獲したり調教する場所に指定されていたことから、鷹や水鳥をモチーフとした鉄線によるアートもあり、土地の歴史を今に伝えています。太尾堤緑道は桜の並木道で、満開の頃には緑道を美しく彩ります。お花見に足を運んでみてはいかがでしょうか。



① 橋本 明 「ヨコハマトライアングル」
② 徳水史朗 「出会い」
③ 新川晃彦 「フリーズ/リクエスト」
④ 横山 隆 「切りたてられたかたち」
⑤ 田中 毅 「波の虫」

園内のゲートやベンチには、鉄線 (鍛冶) による彫刻が施されています。これは、小峰貴芳氏の作品で、空欄であった太尾を象徴するべく、鷹や水鳥をモチーフとしています。



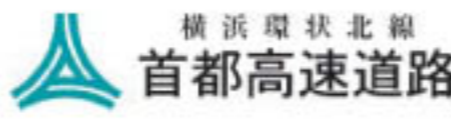
園内のゲートやベンチには、鉄線 (鍛冶) による彫刻が施されています。これは、小峰貴芳氏の作品で、空欄であった太尾を象徴するべく、鷹や水鳥をモチーフとしています。

表紙の風景スケッチ：藤田和一 (いそだ かずひ)
描画ポイント：鶴見後園道駅に向かって続く生麦魚河岸通り。土曜の朝、買い付けの人で賑わう風景です。



北線は平成21年度の完成を目指しています

お問い合わせ先 〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4 (オルトヨコハマ・ビジネスセンター3F)
首都高速道路株式会社神奈川建設局 ☎045-439-0731 (調査・環境グループ)



またせん

平成20年1月発行 Vol.12



生麦魚河岸の魚市場を取替えるためのすいぶりに早起きし、仕事(スケッチ)と魚貝類の買出しとを一日二回(一日二魚?)を成めた。買出し帰ったあたりにはまぐりのおいしからこと、この魚市場訪問、くせになりそうである。

特集 北線の出入口は、どんな形状になるのでしょうか?

道物語 排水路から生まれ変わった緑豊かな芸術の道

ノーラのきたせん環境講座 景観に配慮した工事仮設物

北線の出入口は、どんな形状になるのでしょうか？

平成 24年度の完成を目指し、昨年の秋から本格的な工事を開始した横浜環状北線。第三京浜道路「港北インターチェンジ」と首都高横羽線「生麦ジャンクション」を結ぶ全長約8.2kmの間に3つの出入口を建設します。今回の特集では、北線の出入口の形状をご紹介します。

新横浜出入口

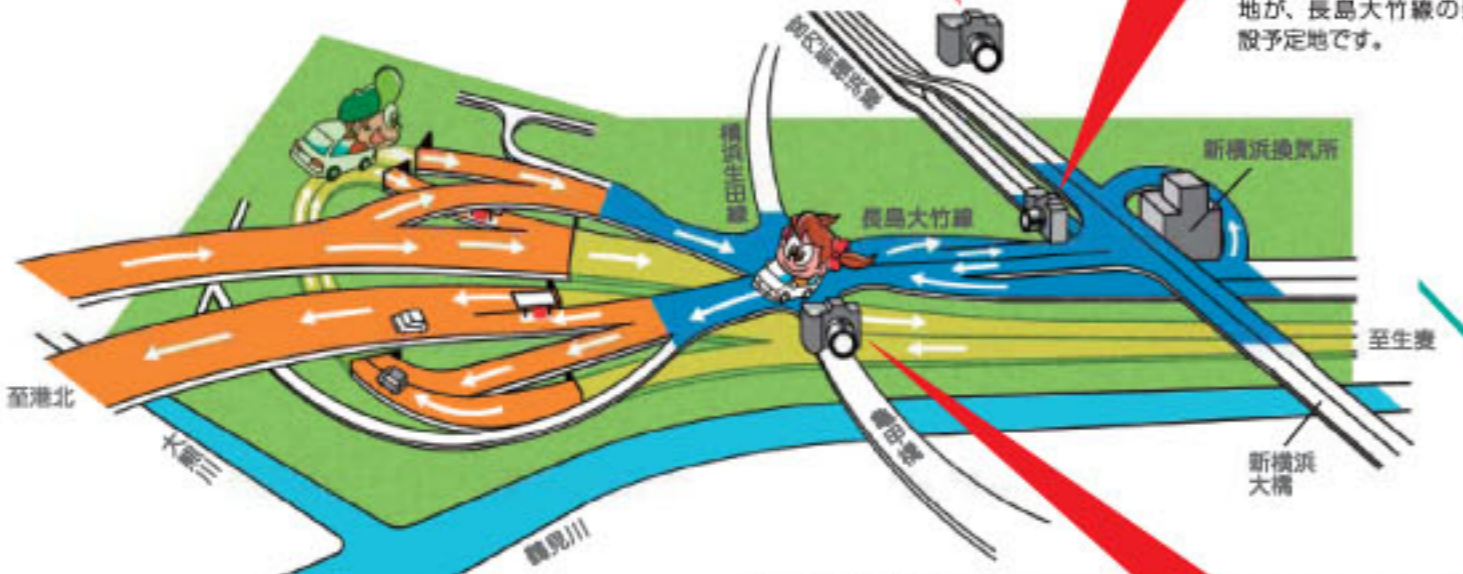
日産スタジアムや新横浜方面からは、主に宮内新横浜線および新たに整備する長島大竹線を経由し、新横浜出入口を利用できます。

新横浜大橋から新横浜駅方面を望む。橋の左奥に新横浜換気所が建設されます。



新横浜大橋から亀甲橋を望む。手前の大きな空き地が、長島大竹線の建設予定地です。

亀甲橋から日産スタジアムを望む。この撮影ポイントのすぐ手前側に長島大竹線が繋がります。



- は高架部・地表部
- はトンネル部
- は関連街路
- は写真の撮影方向を示しているよ。



法隆寺交差点。菊名から来ると、二手に分かれますが、左方向が大田神奈川線で、馬場出入口が繋がります。

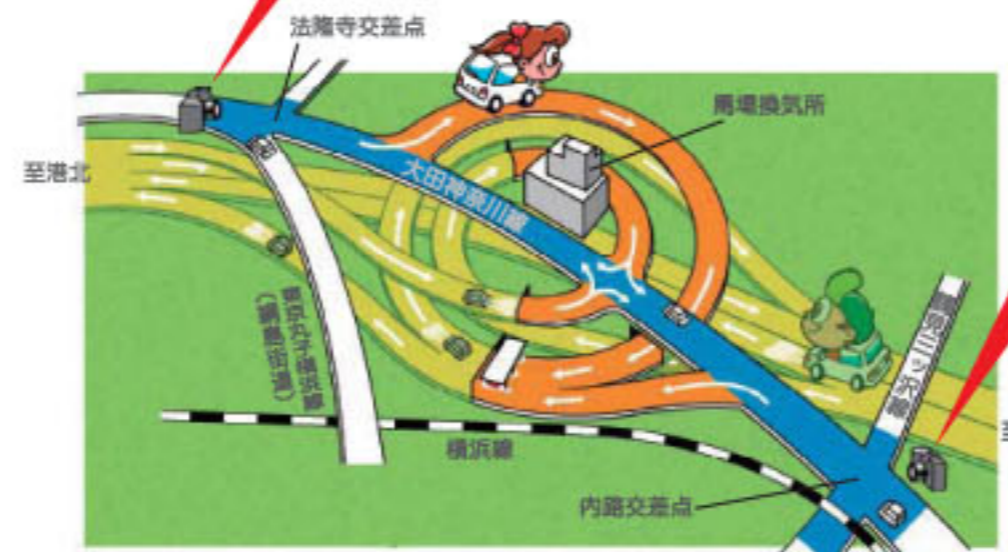


馬場出入口

大田神奈川線から、馬場出入口を利用できます。大田神奈川線は法隆寺交差点から内路交差点までの区間を2車線から4車線へ拡幅します。
※馬場出入口は横浜市の街路事業とし、横浜市と連携して整備を進めます。



内路交差点。横浜線に沿っているのが大田神奈川線。右方向(菊名方面)へ行くと、馬場出入口になります。



凡例： 高架部・地表部 トンネル部 関連街路 換気所 出入口

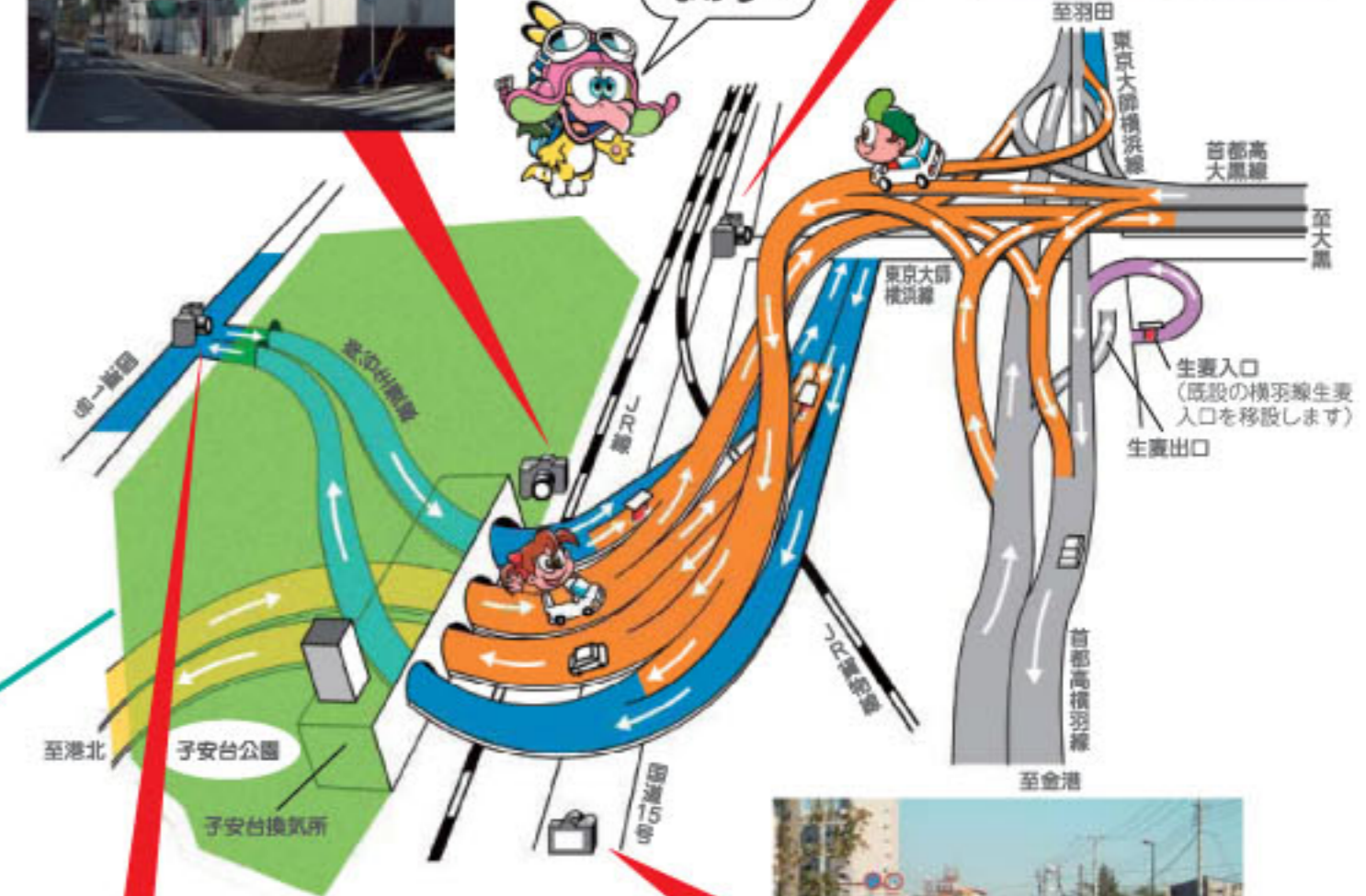
新生麦出入口(生麦ジャンクション)

国道1号および東京大師横浜線から新たに整備する岸谷生麦線を経由し、新生麦出入口を利用できます。岸谷生麦線は国道1号と東京大師横浜線を結ぶ道路です。生麦ジャンクションでは、北線の完成とあわせて横羽線の金港方向と大黒線との行き来もできるようになります。



子安台公園前から新子安駅方面を望む。北線と岸谷生麦線はこの付近を通り、子安台公園の斜面からトンネルに入ります。

東京大師横浜線から生麦ジャンクションを望む。撮影ポイント右手に岸谷生麦線が接続します。ここから北線へは、岸谷生麦線から新生麦出入口を経由して入れます。国道1号へも行けます



手前は国道1号。仮囲いの奥に見えるトンネルは岸谷生麦線。首都高横羽線および大黒線へは、岸谷生麦線から新生麦出入口を経由して入れます。東京大師横浜線、国道15号方面へのアクセスも良くなります。



国道15号とJRの貨物線が交差する付近。この上を北線と岸谷生麦線が通ります。