

# ノラのきたせん環境講座



事故を減らして  
一番身近なエコ



大都市・東京の動脈、首都高速道路では、年間

12000件の交通事故が起き、それによって東京とニューヨークを往復するほどの渋滞が発生しています。「首都高を利用するすべてのドライバーが、ちょっと気持ちにゆとりをもって、スマートな運転を心がけたら、交通事故を減らせるのでは?」そんなシンプルな提案をしてくれたのが、放送作家の小山薫堂さん。「TOKYO SMART DRIVER」と名付けられたプロジェクトでは、メディアからの情報発信、クリエイターとのコラボレーションなど、コミュニケーションの力で事故を減らす活動を行っています。事故が減ると渋滞も減りCO<sub>2</sub>も減る。ドライバー一人ひとりが安全に目的地にたどり着き、東京を快適な街にするためのプロジェクトにみなさんも、ぜひ参加してみませんか?

東京スマートドライバー

<http://www.smartdriver.jp>

グッドアクセス アーリーブレイキ ナイスウイカー キープディスタンス ユーズインフォメーション



小山薫堂さん  
と長谷川康司  
都高会長



郵便はがき  
221-8790

料金受取人払郵便  
横浜支店  
承認  
1980  
発行有効期限  
平成20年  
7月20日まで

神奈川  
首都高速  
オルトヨコハマ・ビジネスセンター3階

このホームページからの  
ダウンロード版では  
ご応募できません

## 横浜イベント情報

### 氷川丸リニューアル記念展

会期: 開催中~5月6日(火)  
会場: 日本郵船歴史博物館  
(中区海岸通)  
氷川丸が横浜港に係留されてからの約50年にわたる景色の変化を写真などで紹介。

### 野毛大道芸

会期: 4月26日(土)~27日(日)  
会場: 中区野毛地区  
横浜の下町、野毛で大道芸祭りを開催。20日にもプレイベントを予定。

### ザよこはまパレード

会期: 5月3日(土)  
会場: みなとみらい地区など  
山下公園、赤レンガ倉庫、伊勢佐木町などを仮装行列が練り歩きます。今年は仮装ジョギング企画も。

### ビーズアートショー

会期: 4月16日(休)~22日(休)  
会場: 横浜港大さん橋ホール  
(中区海岸通) など  
展示会やワークショップなどビーズアートの魅力を紹介するイベント。

### ポート・タウン・フェスティバル

会期: 6月14日(土)~22日(日)  
会場: 横浜赤レンガ倉庫1号館  
(中区新港) ほか  
1859年に開港した横浜と、それ以降に開港した函館、新潟、神戸、長崎の5都市が共同開催するイベント。

## 道物語

MICHI monogatari

## 枯渇の危機から復活を遂げ、市民の憩いの緑道に

### 入江川せせらぎ緑道

入江川は、かつては鶴見区の東寺尾付近で湧く水を水源とする川で、水田耕作や野菜洗いに使われていた清流でした。昭和に入り宅地化が進むと、一般家庭からの廃水で川は汚染され、湧き水も減少。いつしか人を遠ざける川になってしまいました。その後下水道整備に伴い水質が改善されましたが、川の枯渇は変わらず、入江川は河川としての機能を失いつつありました。そこで、人が集う清流を復活させるため、横浜市が入江川上流を整備。神奈川水再生センターで高度にろ過処理した下水再生水を流し、植栽や遊歩道を設置することで、「入江川せせらぎ緑道」として生まれ変わり、住宅街の貴重なオープンスペースとして、市民の心の安らぐ場所として定着しました。平成10年



に「手作り郷土賞」、平成12年に「歴水100選」と、旧建設省による賞を受賞し、入江川のみことな復活が認められました。川には鯉が放流されていたり、小魚が住み着いていたり、下水だったとは思えないようなきれいな水が流れています。カモやサギなどの鳥も見られ、人間のみならず動物たちにとっても憩いの場となっています。

●入江川せせらぎ緑道  
サササと流れる水の音が心地よい入江川せせらぎ緑道。とくにこの季節は花が緑道を彩り、通る人の目を楽しませてくれます。

白鯉はせせらぎでのごちそう探し中。魚が住めるのも、鳥が来るのも、きれいな水があってこそですね。

●白鶴公園  
せせらぎの噴出口近くには、白鶴公園があります。園内にある「こどもログハウス「ピッコロ」」は、大きな丸太小屋。その中にはネットや滑り台があり、多くの子供たちが遊んでいます。

●松蔭寺  
高僧仏寿神師が鎌倉の建長寺、円覚寺を居住した高僧仏寿神師が、建武元(1334)年に開いたお寺。お堂には即身成仏した聖見義高が祀られています。

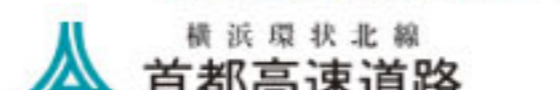
●神奈川水再生センター  
神奈川水再生センターでろ過処理された水は、この噴出口から入江川へ注がれます。

●緑道  
緑道で憩いがわかれていて、地域の方々にわがいられています。

表紙の風景スケッチ: 磯田和一 (いそだ かずいち)  
描画ポイント: 横浜市港北区太尾町  
東急東横線大倉山駅から徒歩1分  
くも木の葉が壮麗な景色が見えます

<http://www.yokokan-kita.com>  
広報誌「きたせん」のバックナンバーはホームページからダウンロードできます。

北線は平成24年度の完成を目指しています



# きたせん

平成20年4月発行

Vol.13



横浜市大倉山(旧倉庫)横浜市の歴史(文化財)  
昭和7年(1932年)に、当時洋館建築士であった  
大倉邦彦が「精神文化研究所」の本館として建てた  
(設計は長野宇平)だがこれはみごとな建築である。  
まわりの公園の樹木や草花も美しく、残っているが、  
ここは、春や夏の散策コースとしておすすめしたい。

特集 北線はさまざまな環境対策に取り組んでいます

道物語 枯渇の危機から復活を遂げ、市民の憩いの緑道に

ノラのきたせん環境講座 東京スマートドライバー

読者プレゼント 地中海料理「カフェトスカ」お食事券&ぬいぐるみ

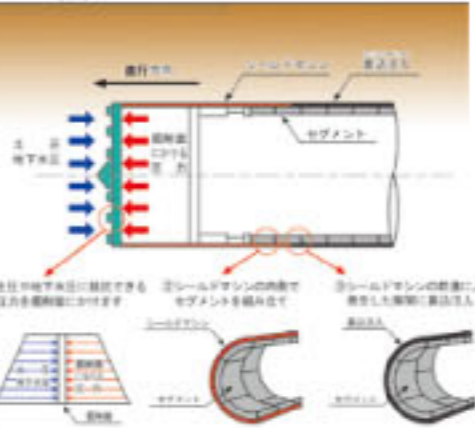
# 北線はさまざまな環境対策に取り組んでいます

**横** 浜市の交通網の骨格を形成する「横浜環状北線」。その建設には人と環境への配慮が不可欠です。北線は、家屋の移転を少なくし、周辺環境を保全するため、全体の約7割をトンネル構造としました。また高架部、地表部についても、周辺環境に配慮しながら環境対策を実施していきます。今回の特集は、北線が取り組むさまざまな環境対策を紹介します。



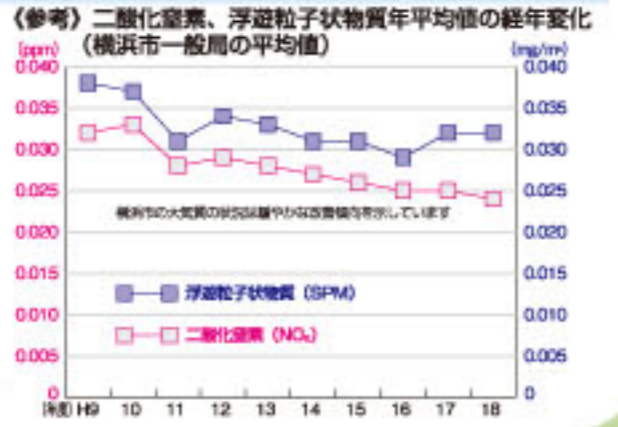
## 地盤沈下は大丈夫？

北線のトンネルは、シールド工法で施工します。シールドマシンと呼ばれる筒状の掘削機が、前面のカッターディスクを回転させながら土を削り、地盤沈下の原因となる地盤の緩みやトンネル内への地下水浸入を防ぎながら掘り進む工法です。シールドマシンが掘り進む力や角度など掘削にあたって重要な数値を、専門の技術者が厳重に管理します。



## トンネルからの換気はどうなるのでしょうか？

トンネル内の自動車からの排気ガスは、まず、換気所やトンネル坑口部から取り込んだ空気によって希釈され、換気所へ集められます。次に、電気集じん機により浮遊粒子状物質（SPM）が高効率で除去され、さらに、上空高く吹き上げられて拡散されます。このような換気のしくみにより、排気ガスの地上への影響は極めて小さくなります。



※なお、二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) を高効率で除去できる低濃度脱硝装置の設置については、供用直前の大気質の状況を勘案して横浜環状北線の換気所への導入を検討します。

換気所からの影響が最大となる地点での予測濃度 (年平均値) は、北線開通時のバックグラウンド濃度 (BG濃度) にくらべ極めて小さい値となります。

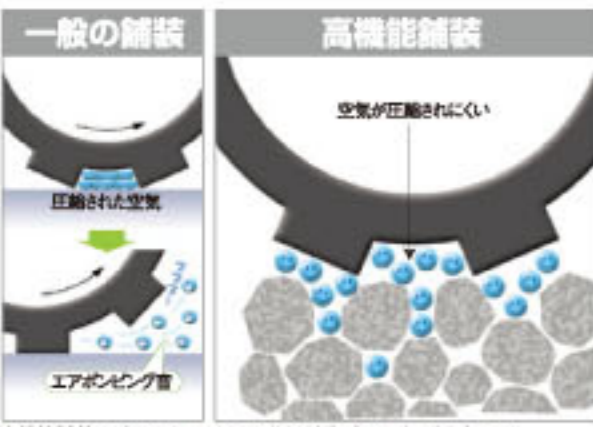
換気所	二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> ) (ppm)		浮遊粒子状物質 (SPM) (mg/m <sup>3</sup> )		方位	換気所から50m距離
	予測濃度	BG濃度	予測濃度	BG濃度		
新横浜換気所	0.0003	0.024	0.0001以下	0.034	西向き	約550m
馬場換気所	0.0003	0.023	0.0001以下	0.034	南	約400m
子安台換気所	0.0003	0.027	0.0001以下	0.040	南	約500m

注) ①上表の浮遊粒子状物質 (予測濃度) の値は、電気集じん機の効果を見込んで14%の値であり、さらに低減します。  
②上表の値は、横浜環状北線環境影響評価での予測結果です。



- 「予測濃度」は北線換気所からの影響を示すものです。
- 「BG濃度 (バックグラウンド濃度)」とは対象路線以外の発生源に起因する一般環境中の大気質濃度を表します。
- 「予測濃度」は「BG濃度」と比較すると極めて小さいのがわかります。

## 高架部・地表部の対策は？



高架部や地表部など地上を通る道路でもさまざまな環境対策を講じます。騒音対策の事例として、舗装面のすき間に空気を逃がして騒音を低減する高機能舗装や、遮音壁、表面吸音板などがあります。



遮音壁 (透光タイプ) 高速湾岸線の整備事例

## トンネル部の騒音や振動が伝わってくることはあるのでしょうか？

トンネル内で発生した音はトンネル構造物で遮断されるため地表へ伝わることはないと考えています。また、トンネル内の道路には、アスファルトの切れ目である「ジョイント」等がなく、振動が生じにくい構造となっており、トンネル直上まで人体に感じる様な振動は伝わらないと考えています。



昨年12月に開通した中央環状新幹線 (山手トンネル) は、トンネル構造。路面にジョイントがなく、舗装がなめらかでスムーズな走行を実現しました。



## 読者プレゼント

**A** パン パシフィック 横浜ベイホテル東急・地中海料理「カフェトスカ」 ナイトキッチンスタジアムお食事券 3組6名様

厳選された旬の食材を使用し、シェフの腕とさまざまなアイデアが凝縮された料理を臨場感のあるbuffet形式で楽しむことができる、「ナイトキッチンスタジアム」の御食事券をペアで3組に。イタリアンをベースとした地中海料理をお楽しみ下さい。(除外日あり)



**B** 「Mr.Penta」ぬいぐるみ 3名様

長い脚と短い足が愛らしいバセットハウンドがモデルとなっている、五洋建設の Mascotキャラクター「Mr.Penta」のぬいぐるみです。体長約40cm、安全第一のヘルメットを着用しています。新横浜立坑工事を請け負っている五洋建設からの提供です。



応募方法 下のアンケートにお答えの上、点線で切り取って切手を貼らずにポストに投函してください。応募締切は平成20年5月19日です。当選は抽籤の発送をもってかさせていただきます。

## アンケートハガキ

希望 プレゼント A 「カフェトスカ」お食事券 「Mr.Penta」ぬいぐるみ どちら一つに☑

お名前 \_\_\_\_\_

住所 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_

一番興味があった記事はどれですか？ (ふたつまで)  
表紙 特集 読者プレゼント イベント情報  
道物語 ノーラのきたせん環境講座

興味があった記事はどれですか？ (ふたつまで)  
表紙 特集 読者プレゼント イベント情報  
道物語 ノーラのきたせん環境講座

広報誌きたせんで取り上げてほしい記事をお書きください

横浜環状北線に対するご要望をお書きください