

暮らしに役立つ 高速道路ネットワーク

K7 横浜北線 (K1 横羽線～第三京浜) が開通することで、横浜市北部は横浜港、羽田空港と近づきます。アクセス向上により、物流や空港連絡バスの利便性などが高まります。

横浜港へのアクセス向上

横浜市北部と横浜港がつながります

新横浜を中心とする横浜市北部と横浜港が直結することで、横浜港への所要時間の短縮や、定時性の確保が期待されます。

◎ 新横浜出入口から
本牧ふ頭出入口までの所要時間



※開通前は港北IC、新山下出入口を利用



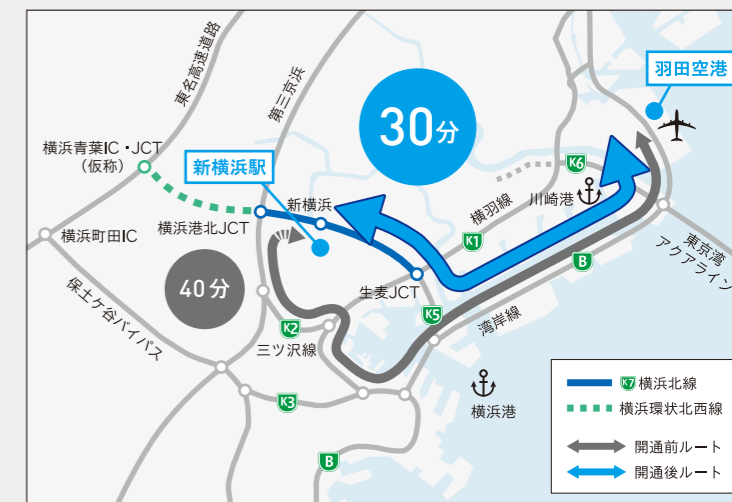
アクセス向上により

羽田空港へのアクセス向上

横浜市北部と羽田空港がつながります

横浜市北部から羽田空港方面へのアクセスが向上し、羽田空港方面への利便性が高まります。

◎ 新横浜駅から
空港中央出入口までの所要時間



アクセス向上により

物流の効率化

臨海部と横浜市北部との連携が強化されます

K1 横羽線、B 湾岸線と第三京浜の連携が強化され、広域的な交通利便性が向上し、企業活動や物流効率化の支援、交流の拡大に貢献します。

工場関係者からの声

・横浜港からのルートが遠回りしなくてすむので所要時間短縮に大きく期待しています。

物流事業者からの声

・横浜港へのアクセスが向上することで、取引先企業を誘致する際のPRに大いに繋がります。



空港連絡バスの利便性向上

空港連絡バスの所要時間の短縮が見込まれます

たまプラーザ駅・センター北駅・センター南駅・新横浜駅と羽田空港を結ぶ空港連絡バスの所要時間の短縮が見込まれます。

◎ 空港連絡バス運行ルート

