

# 安心とにぎわいのために

K7横浜北線(K1横羽線～第三京浜)が開通することで、道路ネットワークの信頼性が高まるほか、沿線地域の暮らしに様々な開通効果をもたらします。

## ネットワーク強化・信頼性の向上

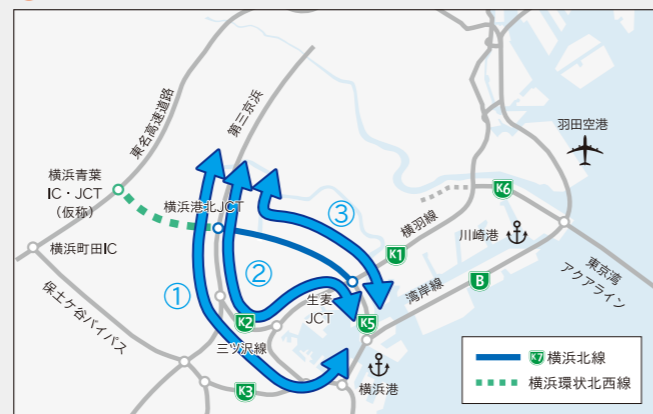
### 多様な経路選択ができるようになります

例えば、突発的な事故や災害によって通行止などになった場合、極端な遠回りをせずに多様な経路選択が可能になり、所要時間のロスを減らせます。

#### ◎ 現在は1ルート



#### ◎ 開通後は3ルートに



ネットワーク強化により

## 地域活性化・観光振興

### 地域のにぎわいを創出します

新横浜都心などの内陸部との連絡が強化され、沿線に立地する商業施設やイベント施設へのアクセス性が向上することで地域活性化を支援します。また、アクセス性が向上することで、東京・横浜・千葉のレジャー施設等が身近になります。

#### 旅行代理店からの声

沿線地域(新横浜、市が尾、あざみ野など)から出発して、アクアラインを経由し房総方面に向かうツアーなどへの利用に期待しています。

#### 商業施設からの声

出入口が近くなることで、お客様の利便性が良くなると思います。



## 防災力強化・医療支援の充実

### 安全・安心な暮らしに貢献します

首都高は、災害時に発生する緊急輸送を円滑に行うための「緊急輸送道路」に指定されており、大規模災害時における迅速かつ効率的な応急対策活動の支援が可能となります。また、災害時の医療搬送に役立つなど防災ネットワークが強化されます。

#### 消防署からの声

- ・ 高速道路が整備されると搬送中の揺れや振動が抑えられるため、患者の負担が軽減されます。
- ・ 大震災の際の大動脈となる新たな経路が確保できます。



## 生活環境改善

### 沿線地域の安全や環境の改善に貢献します

生活道路への通過交通や迂回交通が減少し、住宅地での安全性向上が期待されます。また、生麦JCTの全方向サービス化により、さらに大型車のB湾岸線誘導も可能となります。

#### 工場関係者からの声

K7横浜北線(K1横羽線～第三京浜)ができれば首都高の利用機会が増加すると思います。

#### 地域住民からの声

住宅地を通過する大型車が減り、安全性が向上することを期待しています。

