

# 横浜の道路ネットワークは これからも進化します

将来、横浜環状北西線がつながると、日本の大動脈の東名高速道路と横浜港が直結します。  
横浜の道路ネットワークは、これからも進化し続けます。

## 横浜環状北西線

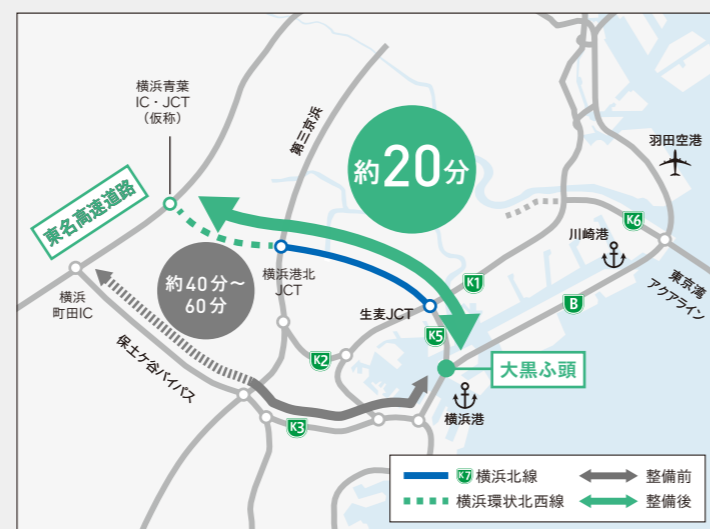
横浜環状北西線(以下、北西線)は、東名高速道路の横浜青葉IC・JCT(仮称)と第三京浜の横浜港北JCTを結ぶ延長約7.1kmの自動車専用道路です。このうち、約4.1kmはトンネル構造で、両側のJCTに出入口を設置します。



## 東名と横浜港のアクセス強化

北西線とK7横浜北線(K1横羽線～第三京浜)が一体として機能することで、東名高速道路から横浜港への所要時間が大幅に短縮し、保土ヶ谷バイパスに集中する交通が分散するなど、暮らしや経済などに様々な効果が期待されます。

### 東名高速道路から横浜港までの所要時間



## 横浜港北JCTが さらに便利になります

北西線の整備と合わせて、横浜港北JCTに新しい出入口が設置されます。これにより、横浜港北JCTの周辺から、K7横浜北線(K1横羽線～第三京浜)と北西線の両方にアクセスできるようになります。

