

2013年11月26日

第22号

平素より、地域の皆様方におかれましては、横浜環状北線事業についてご理解とご協力を頂き、ありがとうございます。本号では下記の事項についてお知らせします。

- 今後の主な工事予定
- 主な作業内容
- 施工状況

今後の主な工事予定

場 所	日 時	作業内容	作業時間帯	11月			12月			1月			2月			
				1	10	20	1	10	20	1	10	20	1	10	20	
①大竹橋付近		トラス橋 現場塗装工・橋面工	昼間													
②新横浜出入口部		掘削土留工・ トンネル躯体構築工	昼間													
③発進立坑部		シールドトンネル掘削工 床版設置工・シールド拡幅工	昼夜間													
④鶴見川遊水地部		シールドトンネル 土砂搬出工	昼夜間													
⑤新横浜換気所部		換気所躯体構築工	昼夜間													

※天候の状況等により作業工程は変更になる場合があります。

主な作業内容

※施工状況写真は裏面を参照してください。

①大竹橋付近 (IHI・駒井ハルテック共同企業体)

〈位置図〉

トラス橋は8月に上層・下層ともに鋼床版の設置が完了しました。現在、現場にて塗装工や壁高欄等の構築を行っており、完了次第、足場を解体していく予定です。

②新横浜出入口部 (清水・前田共同企業体)

引き続き、トンネル躯体を施工するための掘削土留工、橋脚築造工事を行う予定です。

掘削土留工が完了した箇所については、平成26年初旬からトンネル躯体構築工に入る予定です。

③発進立坑部 (大林・奥村・西武共同企業体)

シールドマシンによるトンネル掘削及びセグメント組立を進めてきましたが、ナッピー号(生麦行)は10月29日に最終地点まで到達しました。コピー号(港北行)は約5,150m(国道1号付近)まで進んでおり(11月25日現在)、掘削と並行してトンネル内に道路面となる床版を設置しています。

④鶴見川遊水地部 (大林・奥村・西武共同企業体)

ベルトコンベアで発進立坑から運んだ土砂を、ダンプトラックに積載して搬出しています。

⑤新横浜換気所部 (株式会社大林組)

引き続き、換気所の躯体構築工事を行います。





①-1 大竹橋付近工事状況(東側:新羽町側から)



①-2 大竹橋付近工事状況
(西側:川向町側から)



②-1 新横浜出入口部工事状況
(全景)



②-2 新横浜出入口部工事状況
(掘削土留工)



③-1 発進立坑部工事状況
(シールドトンネル先端部)



③-2 発進立坑部工事状況
(シールドトンネル床版設置状況)



⑤ 新横浜換気所部工事状況
(躯体構築状況)

お問い合わせ先

- 首都高速道路株式会社 神奈川建設局 横浜工事事務所
- 大林・奥村・西武共同企業体 工事事務所
- 清水・前田共同企業体 工事事務所
- 株式会社大林組 工事事務所
- IHI・駒井ハルテック共同企業体 工事事務所

- 担当:植野, 溝口
- 担当:北村, 松原
- 担当:川村, 佐久間
- 担当:菅野, 高橋
- 担当:山本, 堂免

- TEL:045(470)3580 FAX:045(470)1085
- TEL:045(540)1260 FAX:045(540)1261
- TEL:045(533)1023 FAX:045(545)0150
- TEL:045(540)1531 FAX:045(545)1552
- TEL:045(472)7563 FAX:045(472)7564

横浜環状北線ホームページ: <http://www.shutoko.jp/ss/kitasen/>

