

平素より、地域の皆様方におかれましては、横浜環状北線事業についてご理解とご協力を頂き、ありがとうございます。本号では下記の事項についてお知らせします。

■ 今後の主な工事予定 ■ 主な作業内容 ■ 施工状況

今後の主な工事予定

場 所	日 時	作業内容	作業時間帯	12月			1月			2月			3月			
				1	10	20	1	10	20	1	10	20	1	10	20	
①大竹橋付近		※トラス橋の構築は完了しました。	—													
②新横浜出入口部		躯体構築工・トンネル内装工	昼間													
③発進立坑部 (シールド工事)		シールド内装工・シールド拡幅工	昼夜間													
④鶴見川遊水地部 (シールド工事)		※土砂ピットの解体工は完了しました。	—													
⑤新横浜換気所部		躯体構築工 屋根・防水工	昼夜間													
		内装工・設備工	昼夜間													

※天候の状況等により作業工程は変更になる場合があります。

主な作業内容

※施工状況写真は裏面を参照してください。

①大竹橋付近

トラス橋の構築工事は、平成26年4月に無事しゅん功を迎えました。平成28年は高速道路の開通に向け、舗装、区画線、標識設置等の工事を実施します。

②新横浜出入口部

(清水・前田共同企業体)

トンネル・擁壁部は、引き続き躯体構築作業が進んでいます。大竹橋側のトンネル部においては、躯体が構築され、埋戻し作業まで完了しています。現在は東側のトンネル躯体構築と内装作業が実施されており、連日コンクリートの打設工事が行われています。

トラス橋に接続する高架部は、平成27年2月に橋桁の架設、平成27年5月に床版を構築し、平成27年11月に無事しゅん功を迎えました。

③発進立坑部(大林・奥村・西武共同企業体)

立坑から発進したシールドマシンは、平成26年3月に港北行の掘削が完了し、生麦行・港北行ともに最終地点に到達しました。

現在は引き続き、シールドトンネル内で内装工事及び馬場出入口接続部のシールド拡幅工事を行っています。

④鶴見川遊水地部

鶴見川遊水地部の土砂ピットは、平成27年5月に解体作業が全て完了しました。

⑤新横浜換気所部(大成建設株式会社)

躯体工事は、12月完了予定です。今後は引き続き、屋根、防水工事、内装、設備工事を実施します。

〈位置図〉



施工状況(11月末現在)



① 大竹橋付近工事状況
(大竹橋以西)



②-1 新横浜出入口部工事状況
(躯体構築工)



②-2 新横浜出入口部工事状況
(躯体構築工)



②-3 新横浜出入口部工事状況
(全景)



③ シールド工事状況
(本線シールドトンネル拡幅工事状況)



④ 鶴見川遊水地部
(土砂ピット解体完了状況)



⑤ 新横浜換気所部工事状況
(地上部全景)

お問い合わせ先

■首都高速道路株式会社 神奈川建設局 横浜工事事務所	担当:椎名, 神崎	TEL:045(470)3580	FAX:045(470)1085
■首都高速道路株式会社 神奈川建設局 施設工事事務所	担当:関, 沼田	TEL:045(548)6124	FAX:045(475)5012
■大林・奥村・西武共同企業体 工事事務所	担当:北村, 松原	TEL:045(540)1260	FAX:045(540)1261
■清水・前田共同企業体 工事事務所	担当:大内, 佐久間	TEL:045(533)1023	FAX:045(545)0150
■株式会社横河ブリッジ 工事事務所	担当:山本, 永尾	TEL:045(718)6078	FAX:045(718)6079
■奈良建設株式会社 工事事務所	担当:山本	TEL:045(717)6681	FAX:045(717)6691
■大成建設株式会社 工事事務所	担当:小平, 金田	TEL:045(534)1255	FAX:045(534)1256

横浜環状北線ホームページ: <http://www.shutoko.jp/ss/kitasen/>