

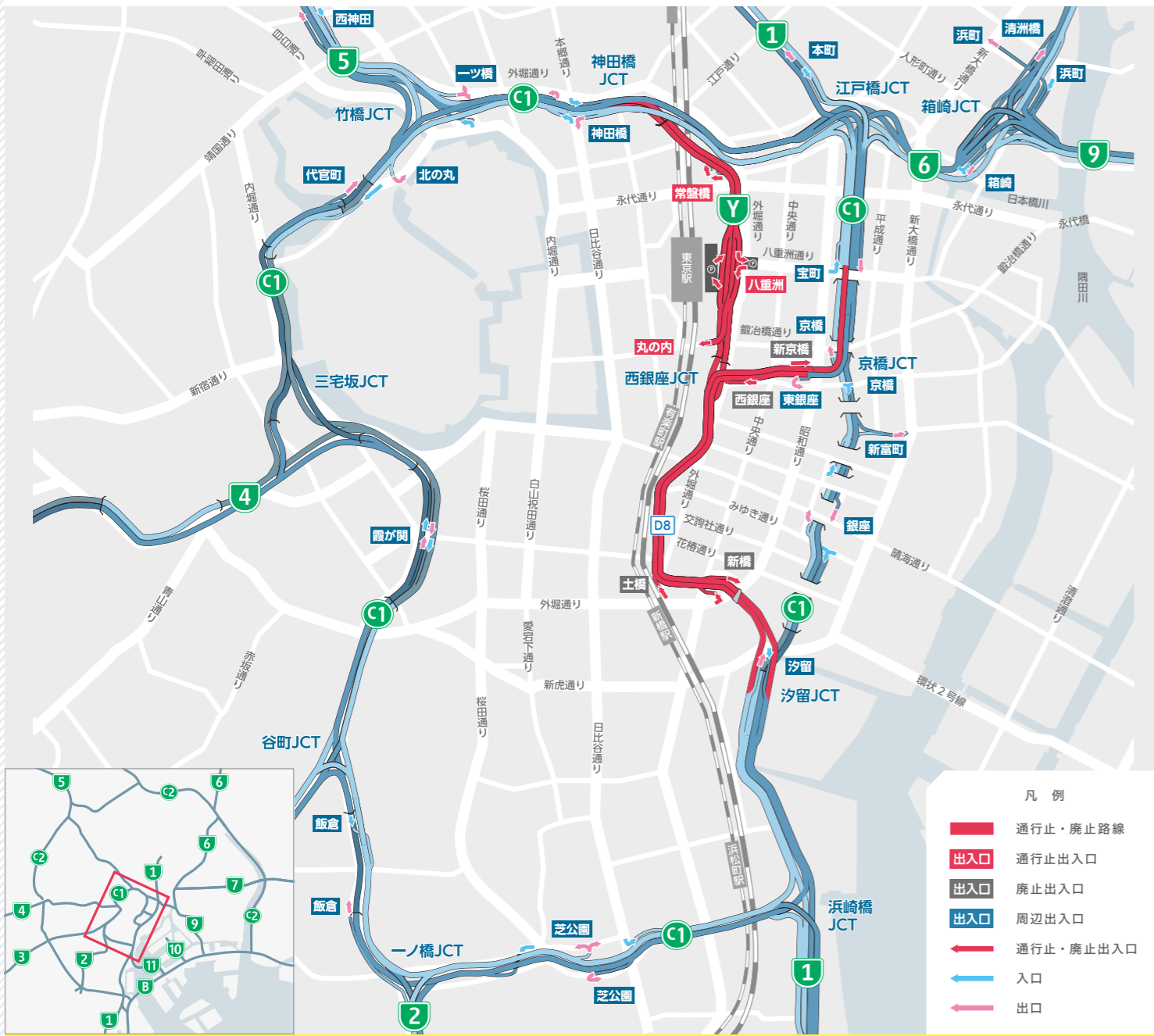
# Y 八重洲線長期通行止

2025年4月5日 20時 >> 2035年度まで

# D8 東京高速道路廃止

2025年4月5日 20時 >>

下記の区間と出入口が利用できなくなります。ご理解とご協力をお願いします。



- 凡例
- 通行止・廃止路線
  - 通行止出入口
  - 廃止出入口
  - 周辺出入口
  - 通行止・廃止出入口
  - 入口
  - 出口

日本橋区間地下化事業及び東京高速道路(KK線)再生事業に伴い、下記の区間はご利用できなくなります。

長期通行止区間	廃止区間
Y 高速八重洲線(北行き・南行き) 神田橋JCT～西銀座JCT	D8 東京高速道路(北行き・南行き) 京橋JCT付近～汐留JCT付近

長期通行止・廃止に伴い、下記の出入口はご利用できなくなります。※汐留出入口、東銀座出口は、これまで通りご利用できます。

長期通行止出入口	廃止出入口
<ul style="list-style-type: none"> <li>八重洲出入口</li> <li>丸の内出口</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新京橋出口</li> <li>西銀座入口</li> <li>土橋入口</li> <li>新橋出入口</li> </ul>

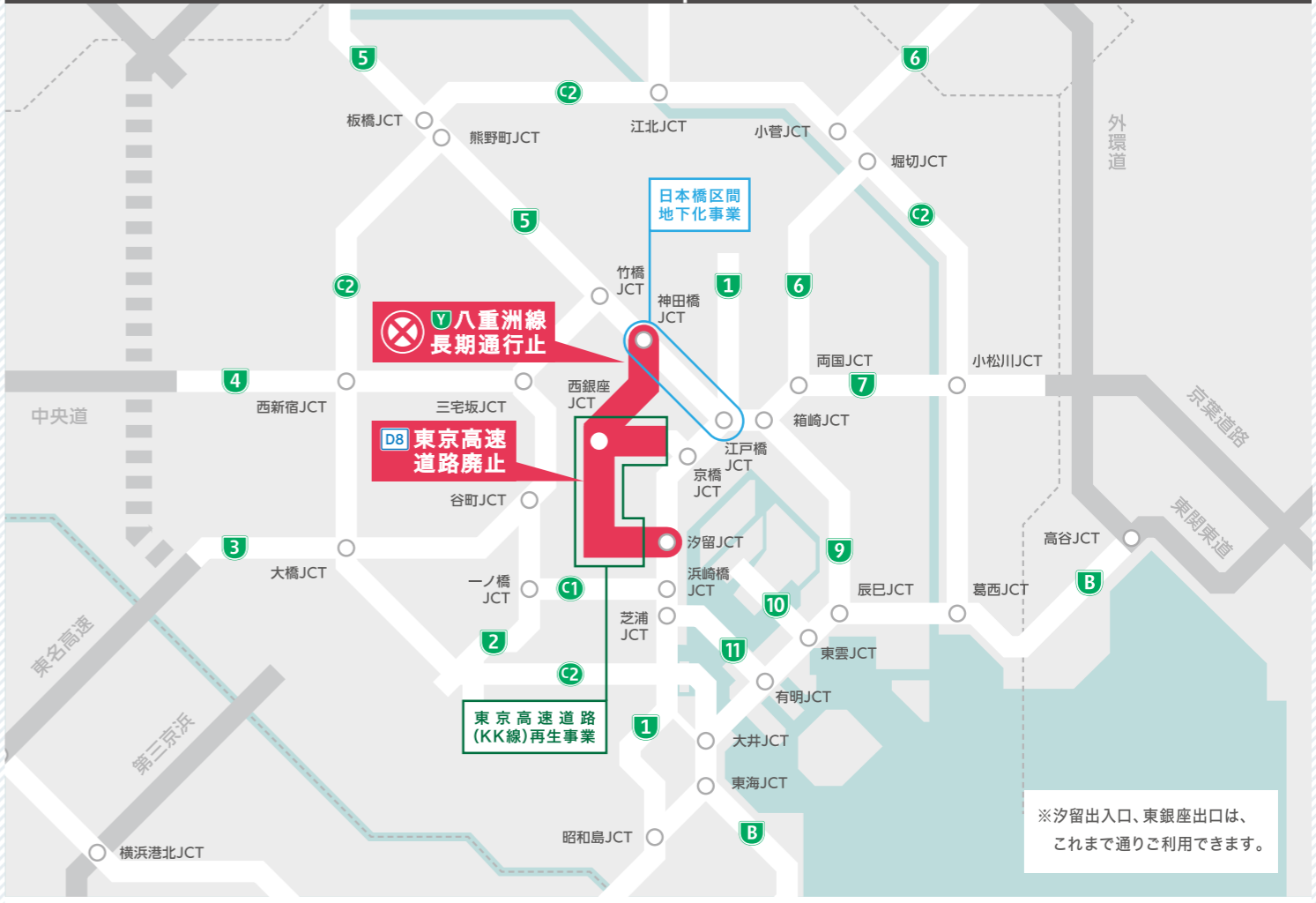
※首都高から東京駅地下の八重洲駐車場へアクセスできなくなります。  
 ※八重洲乗客降り口も閉鎖します。  
 ※常盤橋出入口は閉鎖中のためご利用いただけません。

# Y 八重洲線長期通行止

2025年4月5日 20時 >> 2035年度まで

# D8 東京高速道路廃止

2025年4月5日 20時 >>



## 首都高速道路日本橋区間地下化事業と東京高速道路(KK線)再生事業を進めています



通行止および工事の最新情報はホームページで >>> 八重洲線長期通行止 東京高速道路廃止



八重洲線長期通行止に関する問い合わせ  
 首都高速道路株式会社 更新・建設局 調査・環境課  
 TEL 03-6803-3771

東京高速道路廃止に関する問い合わせ  
 東京高速道路株式会社 道路施設部  
 TEL 03-3562-0890

まちづくりとともに未来の道を築く！

Y 八重洲線を活用して地下ルートを開進めます！

### 新しい日本橋の「まち」へ

日本橋川上空を走る首都高 都心環状線は、開通から60年以上が経過しており、構造物の高齢化に加え、1日あたり約10万台の自動車が走行する過酷な使用状況にあることから、支承部の疲労き裂など多数の損傷が発生しており、更新が必要となっています。また、日本橋川周辺は、国家戦略特区の都市再生プロジェクトに位置付けられ、多くの再開発計画が立ち上がり、新しいまちづくりが始まっています。

首都高速道路株式会社は、建物の地下にトンネルを整備することで、日本橋のまちづくりと一体となって、日本橋区間地下化事業に取り組み、地域の魅力のさらなる向上に貢献します。

#### 日本橋区間地下化事業とは



#### 事業概要

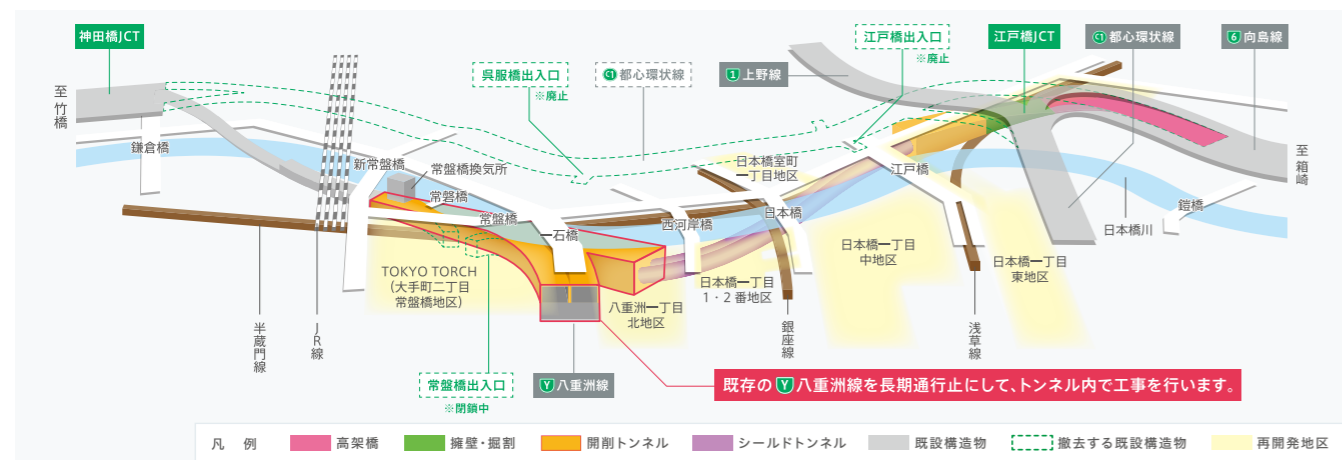
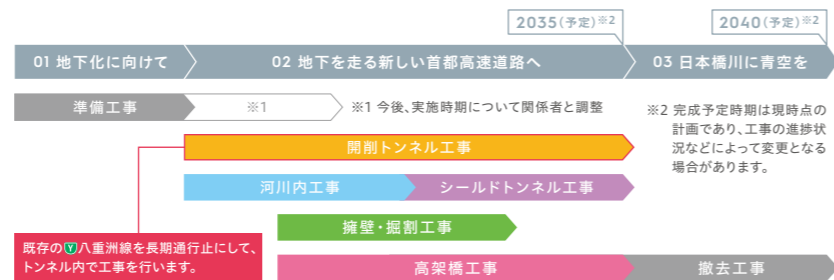
路線名：① 都心環状線  
事業区間：東京都千代田区内神田二丁目～東京都中央区日本橋小網町  
延長：約1.8km  
道路区分：第2種第2級(自動車専用道路)  
車線数：往復4車線  
設計速度：60km/時・50km/時(ジャンクション部 40km/時)  
出入口の廃止：3箇所(常盤橋、呉服橋、江戸橋)  
換気所：常盤橋換気所(改築)  
道路構造：トンネル構造 約1.1km  
高架構造 約0.4km 擁壁構造 約0.3km



再開発の計画はイメージです。

### 新ルート構築へ ～トンネル整備に向けて～

日本橋区間地下化事業は、① 神田橋JCT～② 江戸橋JCTを地下ルートで整備します。地下ルートの整備にあたっては、既存のY 八重洲線の長期通行止によりトンネル内でY 八重洲線の一部を改築する工事を実施します。



#### 日本橋区間地下化事業についてのお問い合わせ

首都高速道路株式会社  
更新・建設局 調査・環境課

TEL 03-6803-3771

日本橋区間地下化事業のHP  
<https://www.shutoko.jp/ss/nihonbashi-tikaka/>



東京高速道路(KK線)は、歩行者中心の公共的空間に生まれ変わります

### 東京高速道路(KK線)は、時代に応じて変遷する「みち」

東京高速道路(KK線)は銀座周辺の外堀、汐留川、京橋川を埋め立てて建設し、1966年7月に開通しました。かつては舟運の「路」として、戦後は自動車交通を支える「道」として、そしてこれからは、歩行者中心の公共的空間として。東京高速道路(KK線)は、時代に応じて変わり続けます。



### 東京高速道路(KK線)の将来像 ～人とまちのための新しい都市空間へ～

これまで、都市インフラとして地域と共に歩んできた東京高速道路(KK線)。東京の中心をつなぐこの『自動車専用の道路』が、既存施設を活かしながら『歩行者中心の公共的空間』に生まれ変わります。

将来の東京高速道路(KK線)は、都心の真ん中にありながらも誰もが緑とふれあい、心地よく過ごせる場所になる予定です。ひと・まち・環境をつなぐグリーンインフラとして、東京に新しい価値や魅力を加えるシンボルを目指します。



#### 「東京高速道路(KK線)再生」に対する私たちの想い

ひと・まち・環境をつなぎ、新たな価値を生み出し続ける次世代のグリーンインフラとして、私たち東京高速道路は東京高速道路(KK線)を再生します。



再開発の計画はイメージです。

#### 東京高速道路(KK線)再生事業についてのお問い合わせ

東京高速道路株式会社  
道路施設部

TEL 03-3562-0890

東京高速道路(KK線)再生事業のHP  
<https://www.kk-saisei.com>

