

主な整備効果

渋滞の緩和

新京橋連結路の整備により、新たな都心環状ルートが誕生し、江戸橋JCT連結路の交通を高速八重洲線に転換します。こうして、神田橋JCT～江戸橋JCT間の通行台数が減少(約20%)し、渋滞長の減少が期待されます。

走行安全性の向上

損傷の著しい高速都心環状線(築地川区間)の擁壁を、耐久性の高いものに更新(造り替え)して安全性を確保するとともに、跨道橋の架替えに伴う高速道路の線形改良、同方向車道間の橋脚撤去により、走行安全性の向上を図ります。

事業の流れ

新京橋連結路

高速都心環状線(築地川区間)

2018～2021
首都高速都心環状線の交通機能確保に関する検討会(計4回)

2023.12.18
都市計画変更

2024.3
事業許可

2024.6.18
都市計画事業認可

2024.8
事業説明会

工事説明会

工事着手

完成 2035

2014.11
事業許可
(大規模更新事業 約1.5km)

2023.12.18
都市計画変更
(亀井橋～新金橋区間)

2024.6.18
都市計画事業認可
(亀井橋～新金橋区間)

2024.8
事業説明会
(亀井橋～新金橋区間)

2025.6.16
都市計画変更
(万年橋～亀井橋区間)

2025.8.26
都市計画事業認可
(万年橋～亀井橋区間)

2025.10
事業説明会
(万年橋～亀井橋区間)

工事説明会

工事着手

周辺まちづくりとの連携

築地川区間のうち、万年橋から三吉橋区間では、首都高速道路株式会社と中央区が連携し、更新事業とあわせて掘割部に蓋掛けします。これにより、高速道路の上部空間を活用した、憩いとにぎわいの場となるみどり豊かなアメニティ空間を創出していきます。

至汐留JCT

銀座出口

万年橋

築地川 銀座公園

銀座出口

祝橋

築地川 祝橋公園

亀井橋

築地川 亀井橋公園

新富町入口(仮称)(新設)

至京橋JCT

断面イメージ

※具体的な上部空間の活用や工事等の計画は現在検討中です

凡例

■ 覆蓋構造物(新設)

■ 歩行者通路(新設)

※位置・構造等について検討中

■ 既存公園橋の範囲

お問い合わせ先

SHUTOKO NETWORK DEVELOPMENT

新京橋連結路

首都高

東京都

新京橋連結路について

首都高速道路株式会社 更新・建設局 調査・環境課
〒101-0054 東京都千代田区神田錦町二丁目2番地1号
TEL 03(6803)3771

東京都 建設局 道路建設部 計画課
〒163-8001 東京都新宿区西新宿二丁目8番地1号 都庁第二庁舎7階北側
TEL 03(5320)5328

SHUTOKO RENEWAL PROJECT

高速都心環状線(築地川区間)

首都高

高速都心環状線(築地川区間)について

首都高速道路株式会社 更新・建設局 調査・環境課
〒101-0054 東京都千代田区神田錦町二丁目2番地1号
TEL 03(6803)3771

事業の詳細は
ホームページへ

2026年7月発行

新設と更新

2つの事業で

未来の高速道路を創造

整備イメージ

東京駅

銀座

八重洲

京橋

日本橋

新富

築地

高速八重洲線(地下トンネル)

新京橋連結路(地下トンネル)

高速都心環状線

高速都心環状線(築地川区間)

都心の地下に
新たなルートを整備

都心のリニューアル
プロジェクト

SHUTOKO NETWORK DEVELOPMENT

新京橋連結路

首都高

東京都

SHUTOKO RENEWAL PROJECT

高速都心環状線(築地川区間)

首都高

2つのプロジェクトが連携して
もっと安全に、もっと快適な
未来の都心環状ルートをつくる。



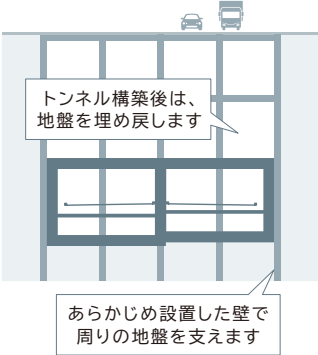
SHUTOKO NETWORK DEVELOPMENT
新京橋連結路

高速八重洲線と
高速都心環状線を結ぶ
地下トンネルを構築

新京橋連結路は、高速八重洲線と高速都心環状線（築地川区間）を結ぶ約1.1kmの路線です。
事業実施中の日本橋区間地下化に伴い、江戸橋JCTの高速都心環状線連結路を廃止することから、その代替機能を確保するための**新たな都心環状ルートとして整備**します。
また、高速八重洲線では、2021年に廃止した江戸橋入口等の代替となる**丸の内入口（仮称）を整備**します。

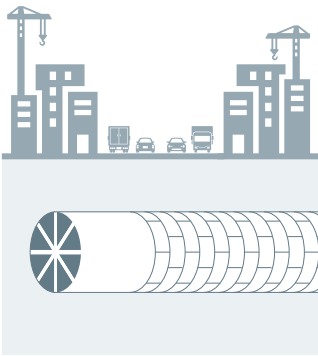
開削トンネル

- 開削トンネルの区間では、地上から地盤を掘削し、トンネルを構築します。
- 掘削中は、仮の路面を設置することで、地上の交通への影響を最小限に抑えます。



シールドトンネル

- シールドトンネルの区間では、シールドマシンと呼ばれる円筒形の機械で、モグラのように地中を掘削しながらトンネルを構築します。
- シールドトンネルの区間は、地上からの掘削が必要ないため、地上の交通等への影響が抑えられます。



SHUTOKO RENEWAL PROJECT
高速都心環状線（築地川区間）

長期的な安全性の確保と
走行安全性の向上を図る

高速都心環状線（築地川区間）約1.5kmは、大規模更新事業の対象区間となっています。建設後60年以上が経過しており、日々、点検・補修を行っているものの、コンクリートの剥離や鉄筋の腐食が生じています。そのため、長期的な安全性を確保することを目的とし、このうち約0.7kmの区間において、新京橋連結路の整備に合わせ着手し、**耐久性の高い擁壁への更新**（造り替え）を行います。また、**跨道橋の架替えに伴う同方向車道間の橋脚撤去**により、走行安全性の向上を図ります。あわせて、新京橋連結路や高速晴海線との接続を見据え、**付加車線を設置**します。



擁壁の更新

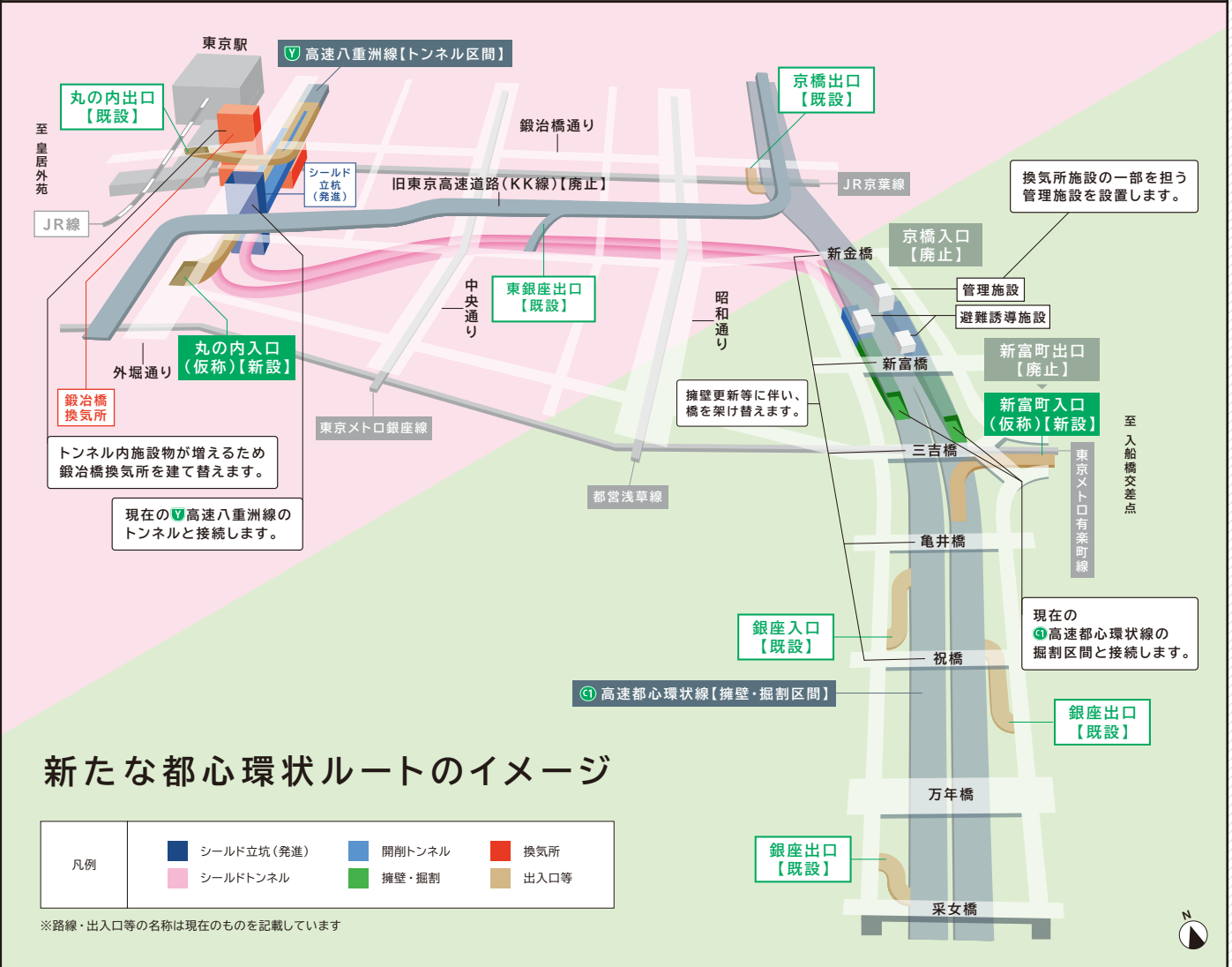
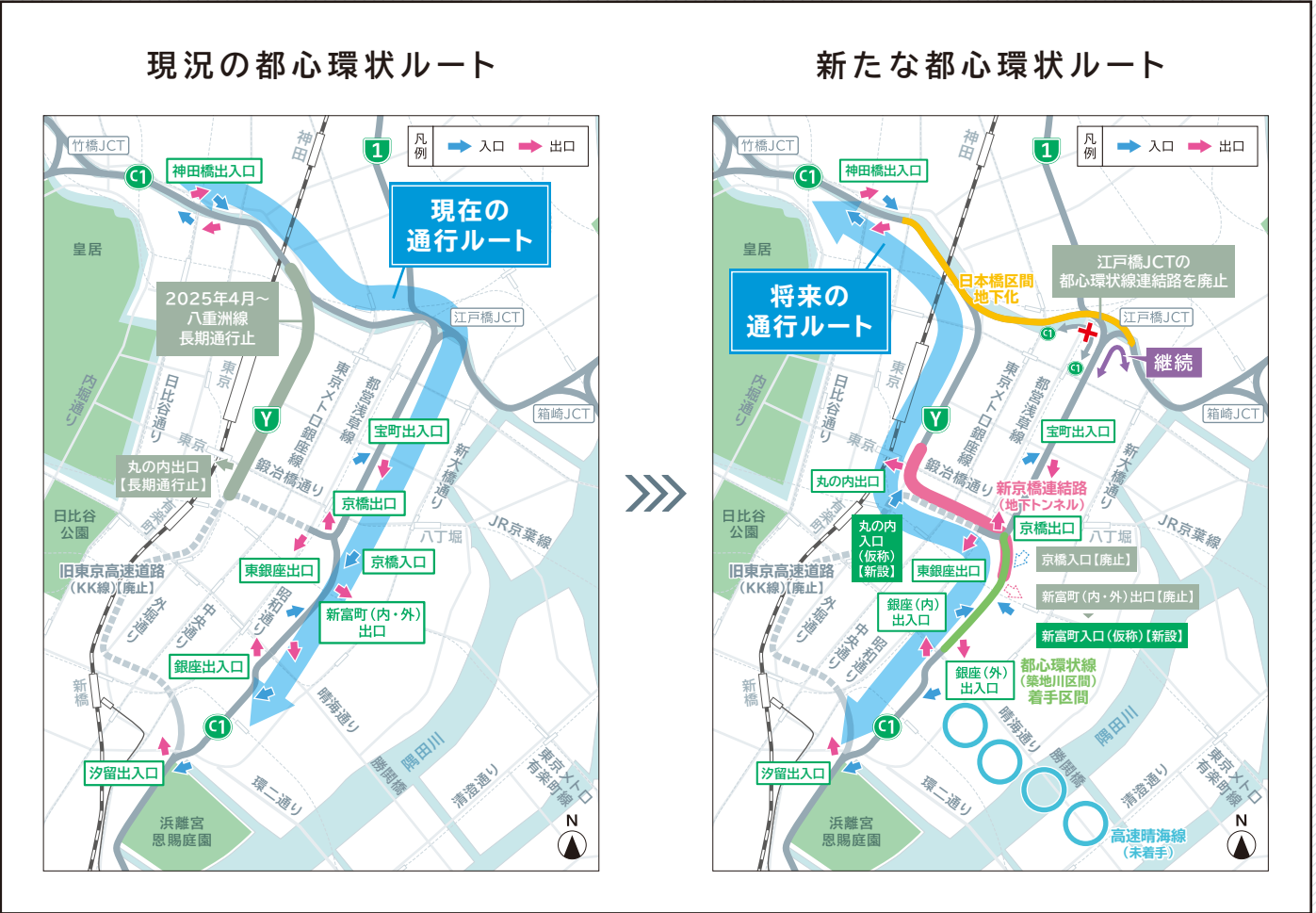
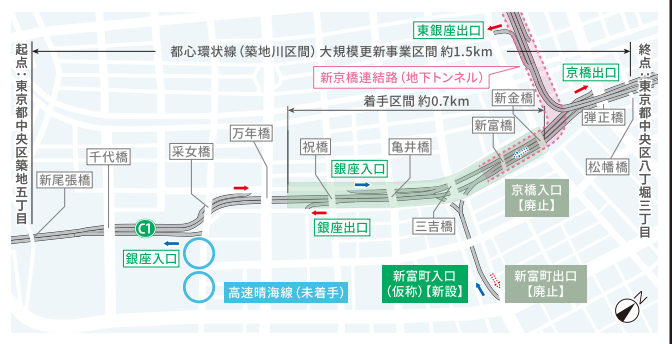


擁壁の損傷状況
（コンクリート剥離・鉄筋腐食）

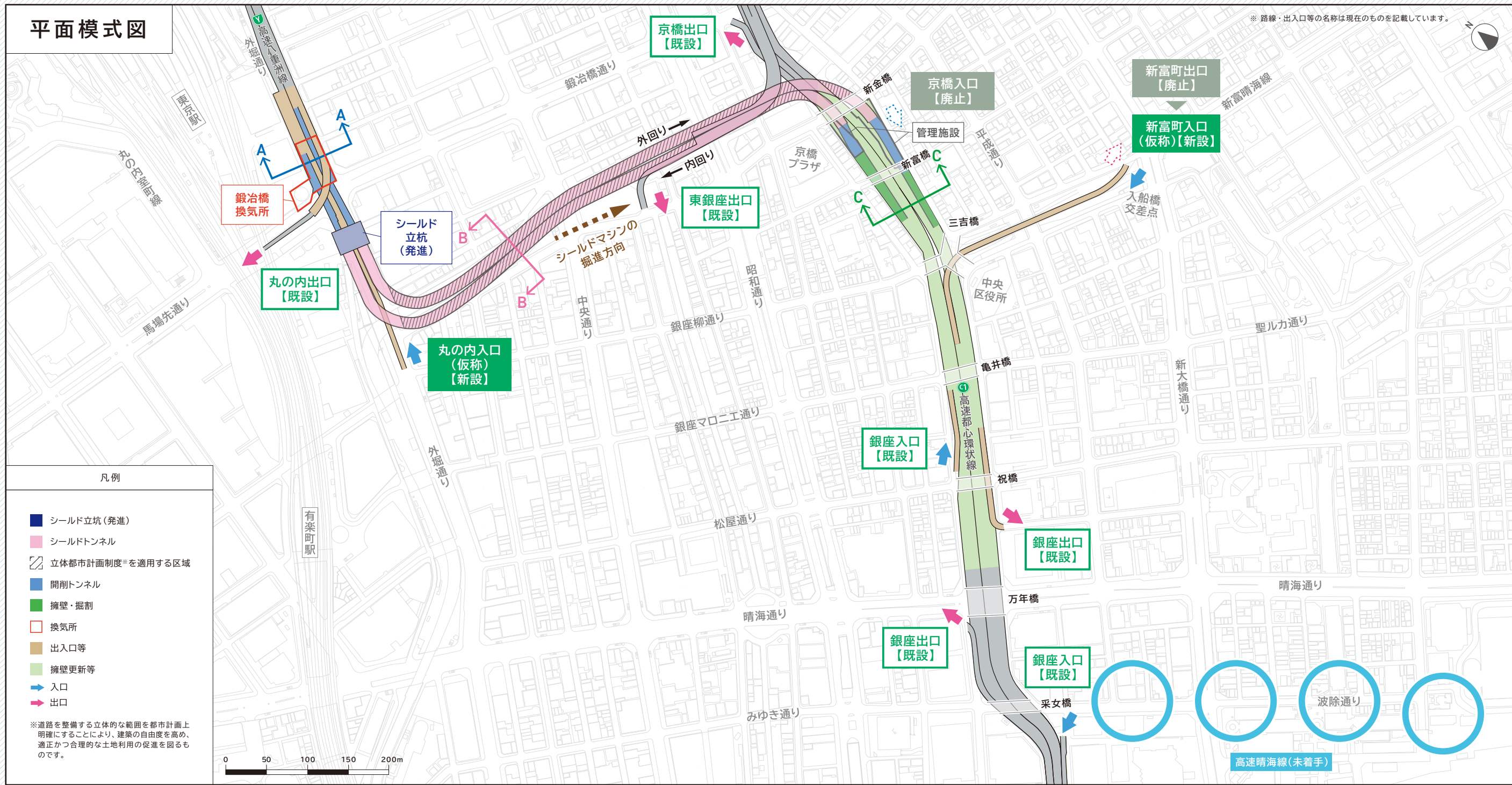
跨道橋の架替えと
橋脚の撤去



同方向車道間の橋脚を撤去
（新富橋）



整備計画図

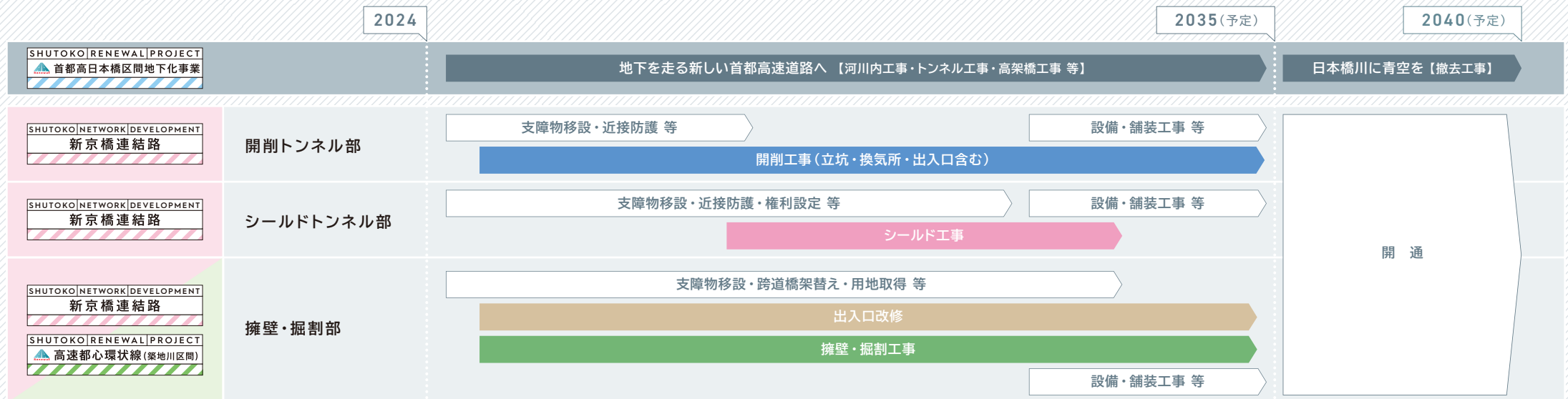


○この地図は、国土地理院長の承認(平29国関公第444号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(8都市基交第587号)して作成したものです。無断複製を禁じます。
○この平面図は、維持管理に必要な範囲を含む都市計画道路区域を示しています。

工事の流れ

日本橋区間地下化事業と合わせて事業を実施する必要があるため、2035年度の開通を予定しています。

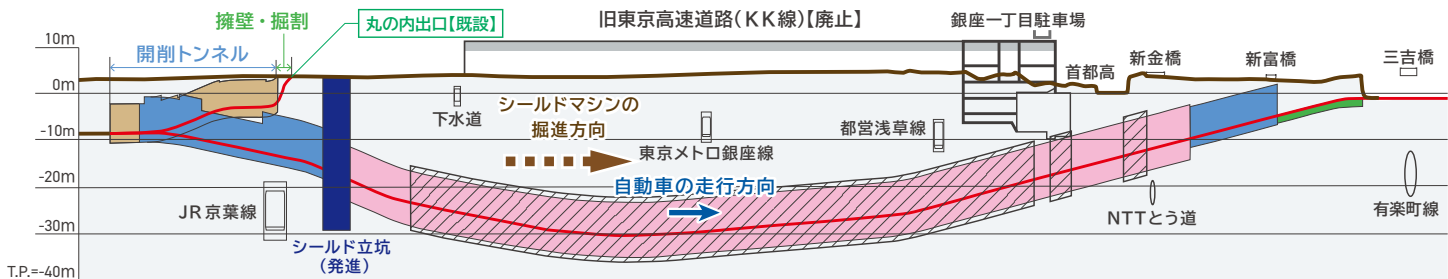
※完成予定時期は現時点の計画であり、工事の進捗状況などによって変更になる場合があります。



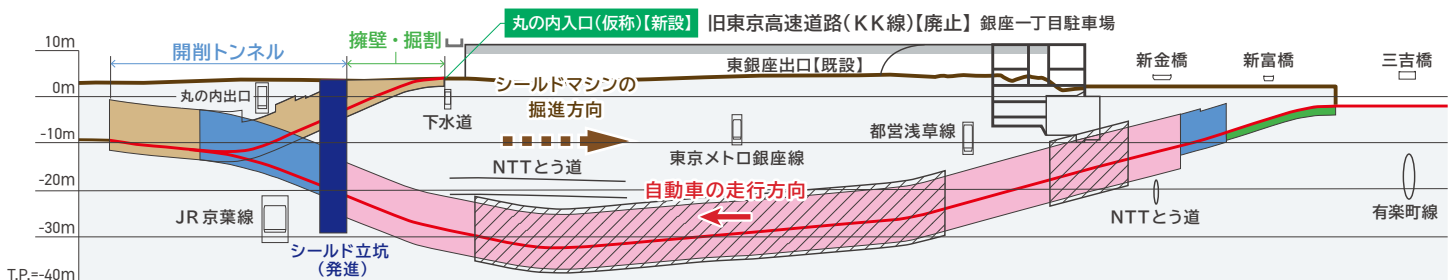
縦断模式図

縦断図は縦横比を約7:1で表しており、高さは東京湾平均海面(T.P.=±0m)を基準として表示しています。

外回り

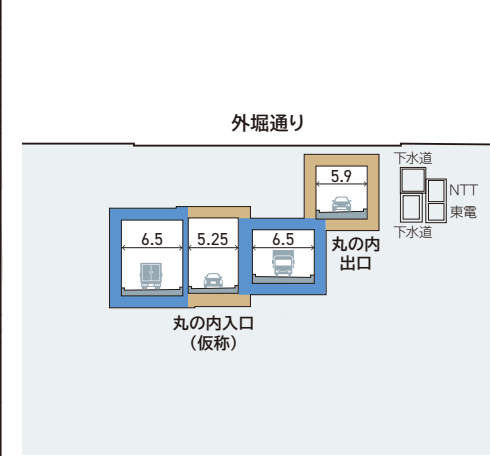


内回り

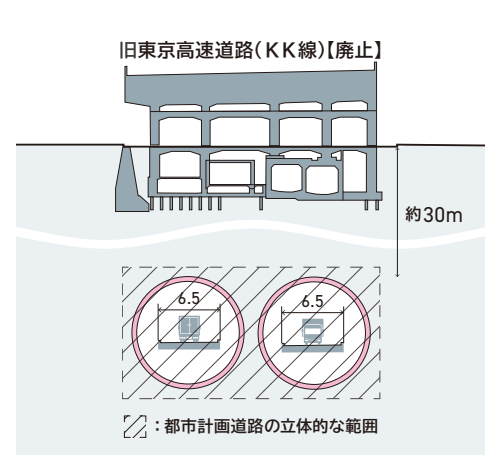


横断模式図

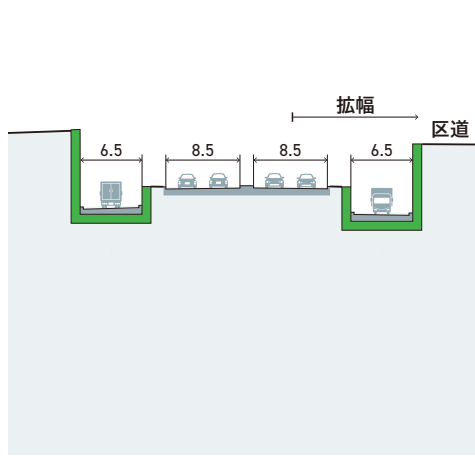
開削トンネル A-A横断模式図



シールドトンネル B-B横断模式図



擁壁・掘削 C-C横断模式図



新京橋連結路(事業概要)

事業区間	車線数	延長
東京都中央区新富二丁目～東京都中央区八重洲二丁目	往復2車線	約1.1km
設計速度	道路の区分	道路構造
40km/h	第2種第2級(道路構造令) A規格ランプ	トンネル構造 約1.0km 擁壁構造 約0.1km
換気所	事業者※	
鍛冶橋換気所(改築)	首都高速道路株式会社 東京都	

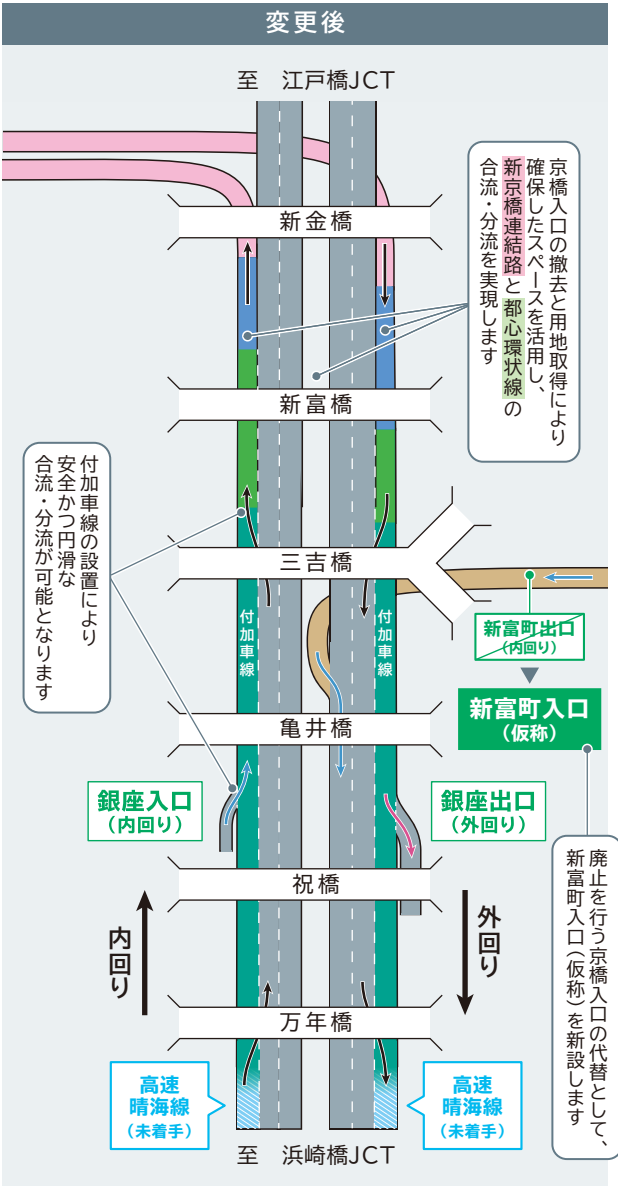
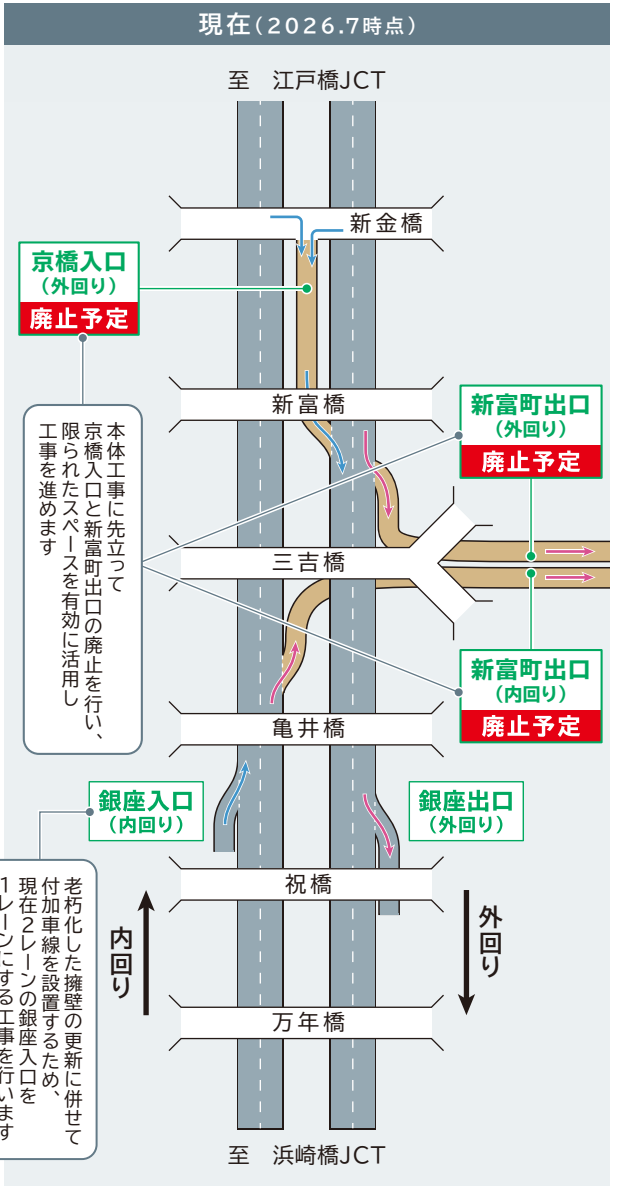
高速都心環状線(築地川区間)(事業概要)

事業区間	車線数	延長
東京都中央区築地一丁目～東京都中央区新富一丁目	本線往復4車線+付加車線	約0.7km
設計速度	道路の区分	道路構造
60km/h・50km/h	第2種第2級(道路構造令)	掘削構造 0.7km
事業者	首都高速道路株式会社	

※新京橋連結路は、首都高速道路株式会社が施行する有料道路事業と東京都が施行する街路事業によって事業を進めています

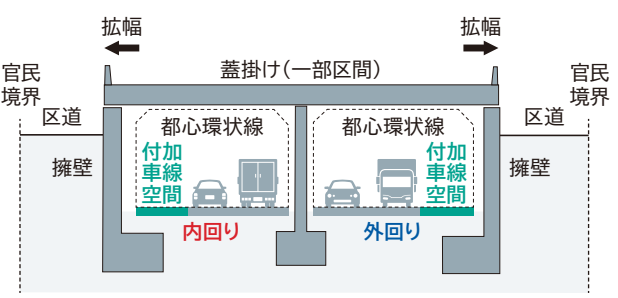
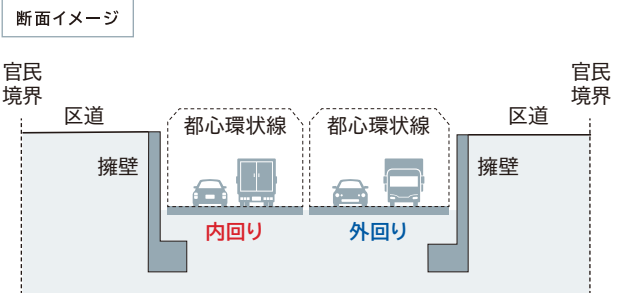
出入口の廃止・新設

新京橋連結路との接続のため、京橋(外回り)入口は廃止となります。その代替として、新富町(内回り・外回り)出口を廃止し、新富町(外回り)入口(仮称)を新設します。



付加車線の設置

事業実施中である新京橋連結路や、将来の高速晴海線との接続を見据え、本線の交通の流れを妨げることなく、より安全かつ円滑な合流・分流を可能とするため、付加車線を設置します。



※図はイメージであり、詳細な交通運用については今後交通管理者等と協議して決定していきます