

ETC専用化に向けた取り組み

ETC専用化のさらなる拡大

首都高の料金所は、**2025年度に新たに55箇所(累計90箇所)**がETC専用になります。



※導入後の運用状況、ETCの普及状況及び関係機関との協議等により、予定変更する場合があります

料金所がETC専用になると・・・

- ETC車と現金車の錯綜、停車・発進の繰り返しが削減され、安全性と快適性が向上します。



- ストップ＆ゴーの解消によりスムーズな走行が可能になり、環境が改善します。



- 空いている時間帯や経路の割引等の柔軟な料金設定により、お客さまの混雑区間でのご利用がスムーズになります。

