ETC専用化に向けた取り組み

ETC専用化のさらなる拡大

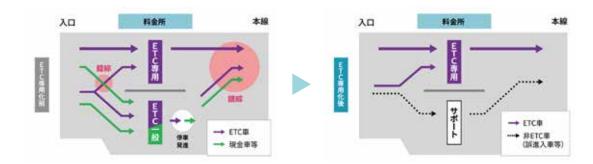
首都高の料金所は、2025年度に新たに55箇所(累計90箇所)が ETC 専用になります。



※導入後の運用状況、ETC の普及状況及び関係機関との協議等により、 予定変更する場合があります

料金所がETC専用になると・・・

● ETC 車と現金車の錯綜、停車・発進の繰り返しが削減され、安全性と快適性が向上します。



● ストップ&ゴーの解消によりスムーズな走行が可能になり、環境が改善します。



● 空いている時間帯や経路の割引等の柔軟な料金設定により、お客さまの混雑区間でのご利用がスムーズになります。

