

ネットワーク整備・渋滞対策

今後も、より快適にご利用いただけるよう、さらなる渋滞緩和を目指し、ネットワークの拡充や更新の機会を捉えた渋滞緩和等の検討を進めます。

ネットワーク整備状況と事業中路線・箇所



将来目指す渋滞緩和効果

渋滞損失時間

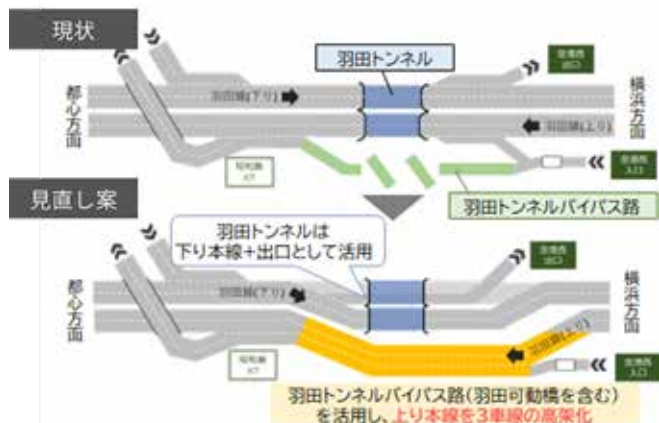
2023年に対する
2040年(高速道路網概成)の渋滞※

約 **5** 割 減少

※快適走行ビジョン2040より

羽田トンネル更新事業

上り方向を高架3車線化、
トンネル内を下り専用とする運用に見直し、
通常時の渋滞を緩和



日本橋区間地下化事業・ 新京橋連結路事業

江戸橋JCTの都心環状線を利用していた交通を
八重洲線に転換することで渋滞を緩和

