## 技術革新·DX

## 社会的要請に対応する技術の開発

深刻化する労働力不足や高速道路の高齢化への対応、カーボンニュートラルの実現に向けた取り組みとして、省力化や $CO_2$ 削減に資する技術の開発・導入を推進しています。

## ●「エコセーフ舗装」の開発

- ・走行車両の燃費が4.5%改善され、CO<sub>2</sub>排出量の削減に寄与します
- ・ 従来の高機能舗装よりも耐久性に優れるため、打ち換えサイクルが長期化 されることから、ライフサイクルコストを縮減することができます
- ・2024年に国土技術開発賞の優秀賞を受賞しました





もっと詳しく見る

https://www.shutoko.jp/ss/tech-shutoko/hairyo/3-4-5.html

- 損傷したコンクリート床版上面を補修・補強する技術の開発
- ・ 損傷した床版を取り替えることなく補強可能であるため、施工中の交通影響を 低減することができるとともに、工期やコストも縮減することができます
- ・ 2021年に土木学会技術開発賞を受賞しました



もっと詳しく見る

https://www.shutoko.jp/ss/tech-shutoko/jyusyou/jyu76.html

## ●水性塗料の採用

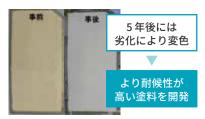
- ・ 揮発性有機化合物 (VOC) の排出量が従来塗料の約 1/5 に削減されます
- ・ 塗替え作業の火災安全性が飛躍的に向上し、現場周辺の環境や作業員の健康被 害の影響も低減されます
- ・ 2021年に土木学会田中賞(作品部門・技術)を受賞しました



もっと詳しく見る

https://www.shutoko.jp/ss/tech-shutoko/jyusyou/jyu75.html

● 維持管理のさらなる生産性向上に向けて、以下の技術開発を進めています。



塗装の高耐久化



F11T ボルト落下防止塗装



新型分岐部衝擊緩和装置

もっと詳しく見る

首都高の最新技術 https://www.shutoko.jp/ss/tech-shutoko/