



ひと・まち・くらしをネットワーク

首都高速道路株式会社

晴海線の開通による整備効果

しのめ
(東雲ジャンクション～豊洲出入口間)

横浜方面から 都心部(月島, 勝どき, 晴海地区)へ行く場合
千葉方面から

A. 現在の使われ方



時間帯によっては、混雑区間を通過する必要があります



B. 開通後の使われ方

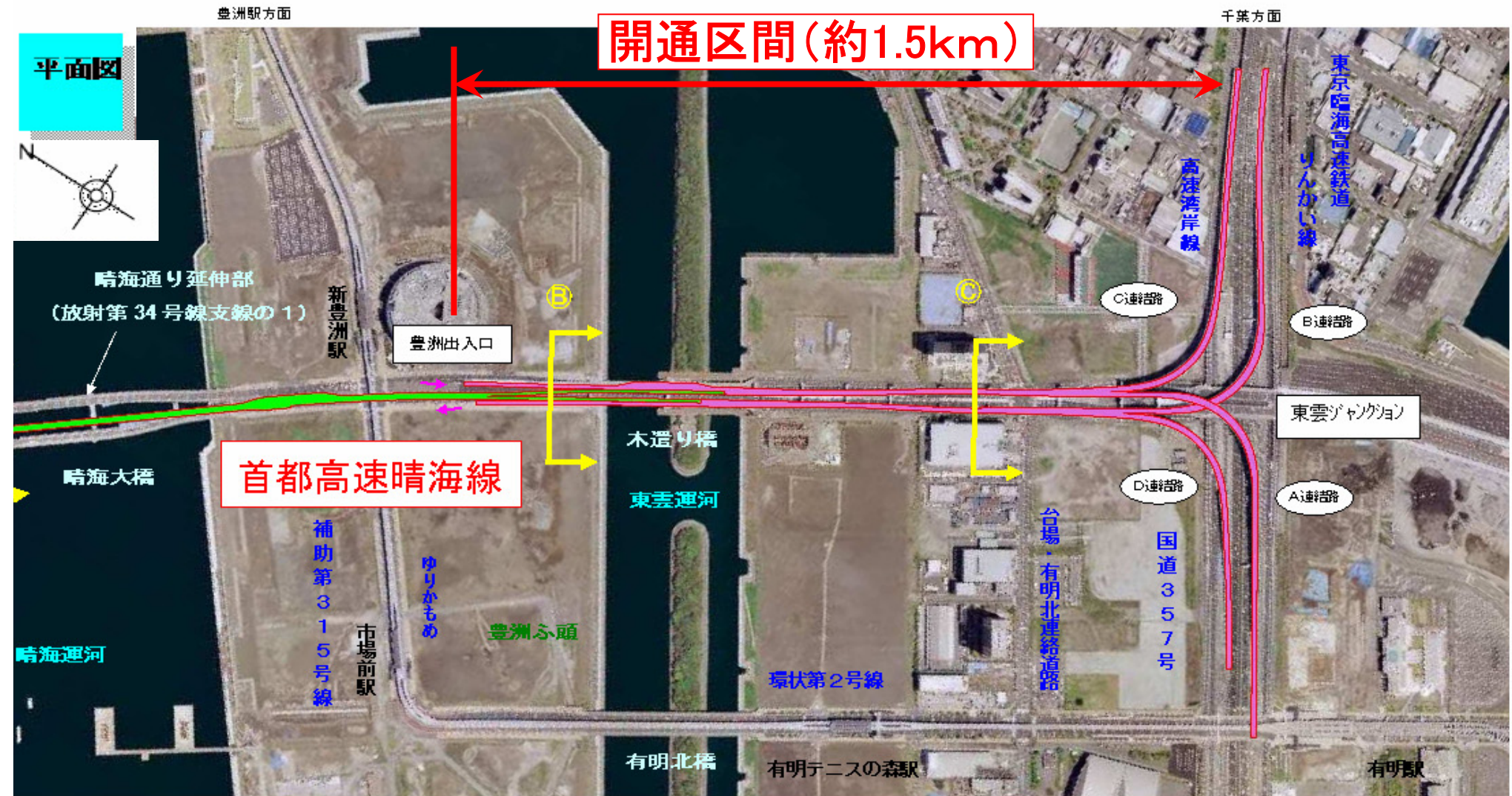


経路の選択肢が増え、混雑区間を避けることができます

首都高速晴海線(豊洲～東雲間)が平成20年度内に開通します!!

開通により期待される整備効果

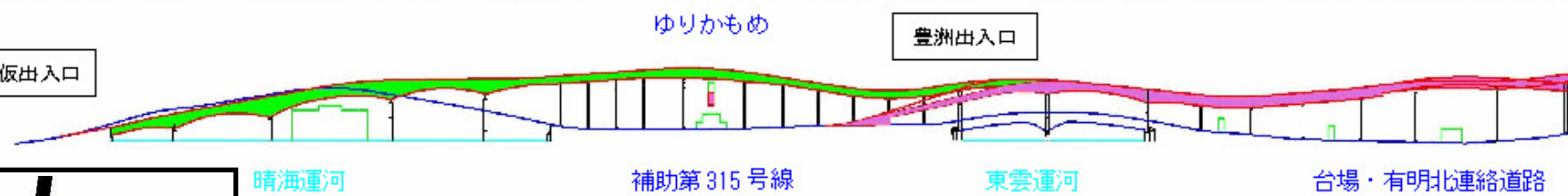
- 現在、都心環状線を利用している築地・月島地区、晴海地区等の交通が高速湾岸線に直結され、周辺の交通状況が改善されます。
- 臨海部の開発に伴い発生する交通を高速湾岸線に直結させ、物流の効率化に寄与します。



縦断面図

(横：縦=1：4)

晴海出入口



凡例

- 平成20年度開通予定
- 整備中

都心環状線

中央環状線

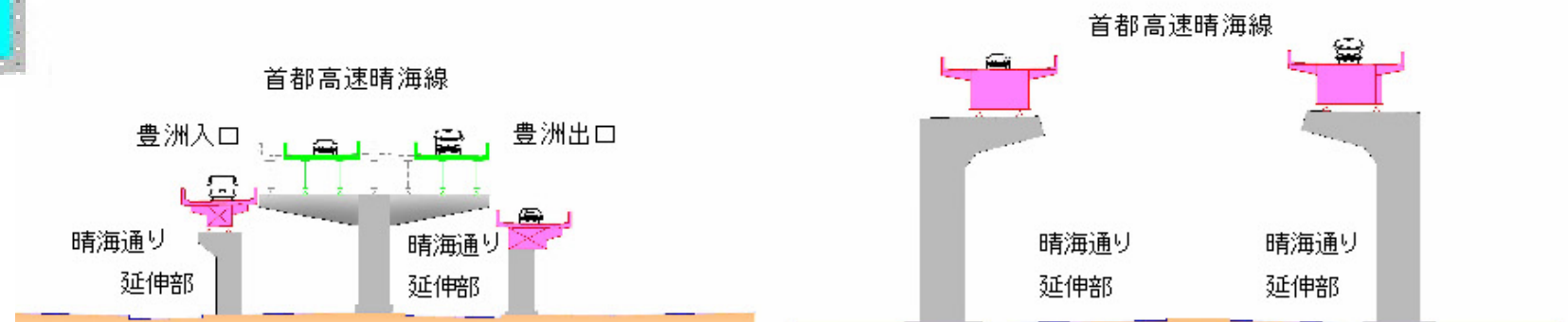
B湾岸線

晴海線

横断面図

B断面

C断面



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

平面図、縦断面図、横断面図はイメージ図です

首都高速晴海線のつくり

車道(しゃどう)
車(くるま)はここを走ります。

7.5m

橋(はし) (橋桁)
柱(はしら)と柱をつないで、車(くるま)のおもさをささえています。

36m

柱(はしら) (橋脚)
橋(はし)をささえています。

12m

4m

基礎(きそ) (フーチング)
橋(はし)と柱(はしら)のおもさを杭(くい)へつたえています。

1.5m

4m

杭(くい)
橋(はし)と柱(はしら)のおもさを地球(ちきゅう)といっしょになってささえています。

30m

杭(くい)は、かたい地面(じめん)にささっています。

