

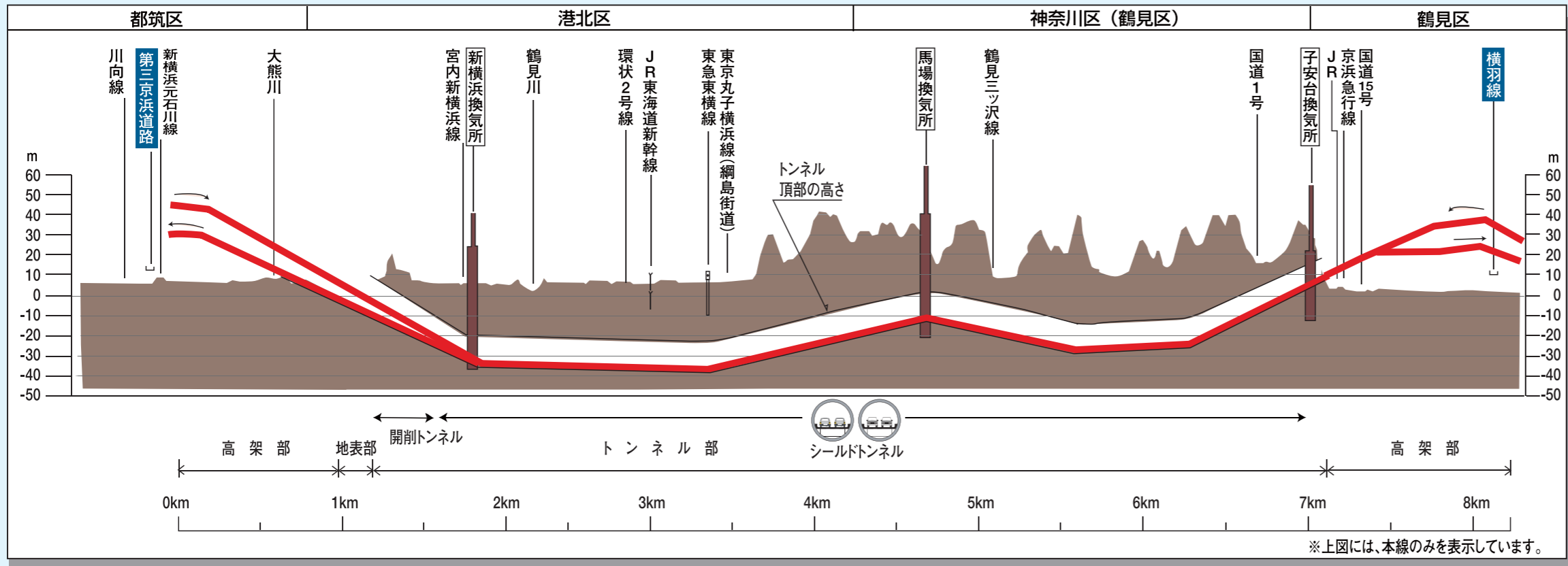
位置図



港北ジャンクション、各出入口及び各換気所の名称は仮称です。

縦断面図

縦断面図は縦横比を変えてあり、高さは東京湾の平均的な海面高さを基準として表示しています。



※上図には、本線のみを表示しています。

凡例

- 北線の高架部・地表部
- 北線のトンネル部
- 入口・出口
- 出入口周辺街路の高架部・地表部
- 出入口周辺街路のトンネル部
- 換気所

北線の諸元

計画の諸元

起 点	都筑区川向町(第三京浜道路港北インターチェンジ)
終 点	鶴見区生麦二丁目(横羽線生麦ジャンクション)
延 長	約8.2km(うちトンネル部約5.9km)
出 入 口	新横浜出入口、馬場出入口、新生麦出入口
計画交通量	40,000~54,000台/日 (環境アセスメントで用いた交通量)
事 業 者	首都高速道路株式会社
事 業 費	約3,387億円
完成予定年度	平成28年度

設計の諸元

構 造	高架部 約1.0km(都筑区川向町~港北区新羽町) 約1.1km(鶴見区岸谷一丁目~生麦二丁目) 地表部 約0.2km(港北区新羽町)(半地下部を含む) トンネル部 約5.9km(港北区新羽町~神奈川区子安台一丁目)
車 線 数	往復4車線
設計速度	60km/時

出入口周辺等の街路の計画

周辺地域の利便性を考慮し、北線の出入口と接続する関連街路を横浜市が主体となり整備します。

ジャンクション、出入口名	路線名(都市計画名称)	延長	幅員	車線数
港北ジャンクション	川向線	約290m	32m	4
新横浜出入口	長島大竹線	約620m	23m	4
	宮内新横浜線	約220m	22~37m	4
馬場出入口	大田神奈川線	約980m	20~26m	4
	鶴見三ツ沢線	約300m	18~24m	4
新生麦出入口	岸谷生麦線	約1,230m	17m	2
	国道1号	約220m	27~31m	4