

YOKOHAMA に出かけよう

1月から3月の
イベント紹介

アートリンク in 横浜赤レンガ倉庫

会期：開催中（2月14日まで）
会場：みなとみらい21・
赤レンガ倉庫

冬季限定で登場するアイス
リンクで繰り広げられる光
の芸術。

横浜光のプロムナード

会期：開催中（2月25日まで）
会場：山下公園通り

山下公園通りの250メートル
をイルミネーションでライト
アップ。

観桜の会

会期：3月下旬から
会場：三溪園（中区本牧）

入園時間が20時30分（閉
園午後9時）にまで延長さ
れ、夜桜と旧燈明寺三重塔
がライトアップされます。

横浜国際女子駅伝

会期：2月25日(日)
会場：みなとみらい21・
赤レンガ倉庫発着

世界の強豪チームと国内の
ブロック別代表、そして日本
代表チームが参加。

Reader's Voice 読者の声

前号（Vol.7）のアンケート調査で皆様から沢山のご意見を頂きました。そのなかから、特に多かったご意見についてご紹介します。

- 道物語やイベント情報を今後も沢山載せてほしい。
本誌が皆様のお役に立てるように、今後も北線の情報のみならず地域の情報を探し、内容の充実を図っていきます。
- 北線が完成することによる、環境の影響（大気汚染、騒音、地盤沈下等）が心配なので詳しく説明してほしい。
今回のアンケート以外でも、皆様から大気汚染や騒音等の環境にかかわるお問合せを数多くいただいています。今後も皆様の不安を解消できるよう、高速道路の施設や環境に関する記事を集めています。
- お年寄りへの配慮として文字は大きく、子供が読めるようにフリガナが必要。
なるべく多くの情報を載せようとしたため、つい文字が小さくなってしまいました。極力読みやすくなるように工夫します。
- 横浜環状北線の完成時期はいつ？
平成24年度の完成を目指して、現在は用地取得等の手続きを進めています。平成19年度中旬からシールドマシンを発進させるための立坑（たてこう）工事、子安台換気所付近の工事等に着手する予定です。

ご意見、ありがとう
ございました。



道物語

人々の暮らしを支えてきた、 水と人の通り道

水道道 鶴見三ツ沢線

昭和6年の満州事変によって軍需が増大したとき、工場が多かった鶴見の人口も増加しました。ぞくぞくと家が建ち、水道の必要性が高くなったため、新たに西谷浄水場と鶴見の山の手を結ぶ水道管が敷設されました。この水道はほとんどが市民の寄付によってまかなわれたため、その代償として水道の上に道路が作られました。それが鶴見駅西口から神奈川区片倉町をほぼ一直線で結ぶ「水道道（すいどうみち）」です。水道道沿いにある鶴見配水池の配水塔は、急激な人口増加に伴って高台にも人が住むようになったため、そこに水を送り込む施設として昭和12年（1937年）に建設されました。昭和47年にはその役目を終えましたが、今でも周辺のランドマークとして「ねぎ坊主」の愛称で親しまれています。



鶴見配水池と水道道
高さ26メートルの塔には、最大で680立方メートルが貯水可能でした。



馬場花木園（ばばかほくえん）
平成11年に開園した和風の庭園。四季折々の花々が
楽しめ、園内の休憩棟ではお茶会などを開くことが
できます。今回の表紙スケッチのモデルはここです。



入江川せせらぎ線道
神奈川水再生センターで高度
に処理された水が流れる小川
のほとりは地域の子もたちが
遊び、人々が憩う場所です。



馬場赤門
江戸時代に周辺の村を治めた澤野家の
門。幕府から許されなければ、こ
のような赤い紅殻（べにがら）塗
りにはできません。横浜市
の歴史建造物に認定されています。



宝蔵院（ほうぞういん）
鎌倉時代に建てられたと言われ
る山門が来訪者を迎えてくれます。
3月下旬からは樹齢600年の「源
平五色の椿」が見ごろになります。



北線 Information

地盤変動計測器を設置します。

地盤変動の定量的な監視を目的とした地盤変動計測器を設置します。
工事開始前、工事中、開通後と継続的に観測を行い、観測結果については「横浜環状北線地盤変動監視委員会」での審議資料として使用されます。
また、地盤調査（ボーリング調査）及び測量点（鉄）の設置も同時に行います。なお、計測器及び測量点は道路や公園など公共用地等に設置します。



地盤変動計測器設置事例

表紙の風景スケッチ：磯田和一（いそだ かずいち）
1942年生まれ。イラストレーター、エッセイスト。「書斎茶室」「東京散歩東京乱歩」「東京 [23区] でてくぶ」「グリムありますか」「すっごくイタリア」「ヴァンパイアラブソフィー」
など、イラスト紀行の著書多数。

お問い合わせ先

首都高速道路株式会社神奈川建設局 ☎045-439-0731（調査・環境グループ）
〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4（オルトヨコハマ・ビジネスセンター3F）

<http://www.yokokan-kita.com>

広報誌「きたせん」のバックナンバーはホームページからダウンロードできます。



首都高速道路株式会社発行

きたせん

「横浜環状北線」広報誌

平成19年1月発行
Vol.8

特集 安全にトンネルを掘り進む
シールド工法とは？



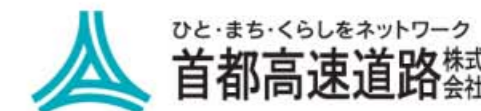
馬場花木園
とても美しくないせいたく公園を設計した。
いろんな樹木たちに草花たち。池には水鳥たちが
優雅に浮かんでいて、ほんとにせいたくで楽しい
ひとときを過ごせることができました。



北線は平成24年度の完成を目指しています

北線が開通するともっと便利に

横浜環状北線は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間、第三京浜道路「港北インターチェンジ」から首都高速横羽線「生麦ジャンクション」をつなぐ自動車専用道路です。



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

安全にトンネルを掘り進むシールド工法とは？

街と街をつなぐ「横浜環状北線」。大都市・横浜に新たなる高速道路を建設するには人と環境への配慮が不可欠であり、路線の約7割をトンネル構造とし、シールド工法を採用することとしました。今回の特集は、安全にトンネルを掘り進める「シールド工法」についてご紹介します。

北線の7割はトンネルです

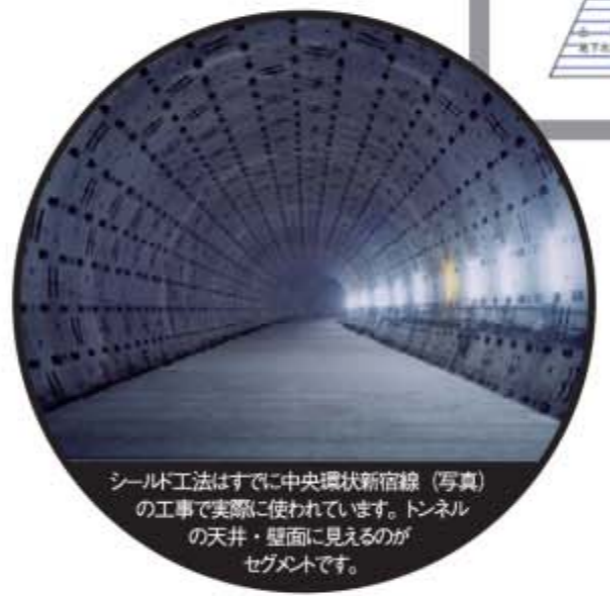
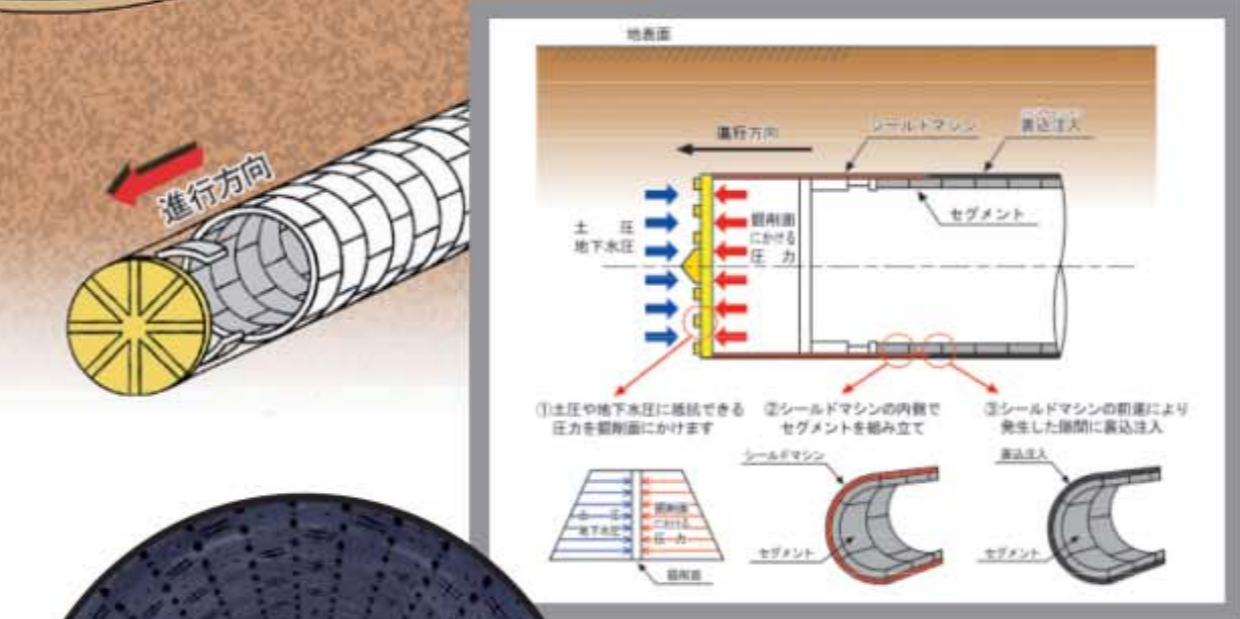
横浜環状北線は、家屋の移転を少なくし、周辺環境を保全するため、全体の約7割をトンネル構造としました。トンネル区間のうち、ほぼ全線でシールド工法を採用します。



シールド工法は地盤沈下を起こしにくい工法です



シールド工法は、地盤沈下の原因となる地盤の緩みやトンネル内の地下水の侵入を防ぎながらトンネルを掘り進む工法です。掘削時に地盤が崩れないように、また地下水が流入しないように、土圧や地下水圧に抵抗できる圧力を掘削する面にかけます。また、シールド工法は地盤を削りながら進むと同時にシールドマシン内で「セグメント」というトンネルの「壁」を組み立てていきます。



これがシールドマシンです

シールド工法とは、シールドマシンと呼ばれる巨大な筒状の掘削機がトンネルを掘り進めていく工法です。前面のカッターディスクが回転しながら土を削り取っていきます。



このシールドマシンは、首都高速道路(株)が都内で建設中の中央環状新線のトンネル工事で使用されたものです。

広報誌きたせんのキャラクターを説明しましょう！

北見せん 地元の小学3年生。高太の幼なじみで、優しいけれど気が強いところもある。

ノーラ 他の惑星から惑星調査に来た宇宙生物。地球に不時着して自傷したところを子どもたちが助け、仲良しになる。

ちびノーラ ノーラの普段のサイズ。なにが行動を起こすときは大きくなる。

百輪高太 地元の小学3年生。フンパクだが面が見え、好奇心旺盛な少年。

計測管理は万全です

写真はシールドマシンなどの機器を監視、遠隔操作を行う中央制御室です。専門の技術者が、シールドマシンがトンネルを掘り進む力や角度など、掘削にあたって重要な数値を、厳重に管理しながら作業を進めていきます。



写真は中央環状新線シールド工の中央制御室です。

どこから掘り進めるの？

シールドマシンは港北区新羽町から神奈川区子安台方面に掘り進み、掘削した土砂の搬出やセグメント等の搬入は港北区新羽町から行なう予定です。土砂搬出については周辺にお住まいの方々に極力ご迷惑がからないよう、対策の検討を進めています。

万が一、地盤沈下が起きたら？

北線の工事は地盤沈下が生じないよう最大限の注意を払い安全に施工します。しかしながら万が一、北線の工事もしくはトンネルが存在することに起因する地盤変動により建物等に損害等が生じた場合は、その原状回復に要する費用を負担させていただきます。なお、工事またはトンネルの存在による地盤変動の事実判定やその原因について、客観的かつ公平に審議するために学識経験者や行政関係者などの第三者で構成する「横浜環状北線地盤変動監視委員会」が設立されました。

トンネル工事はいつから始めるの？

港北区新羽町でシールドマシンを発進させるための立坑工事を平成19年度中旬から開始する予定です。（※あわせて平成19年度中旬から神奈川区の子安台公園内で換気所・トンネル工事を開始する予定です）