

2014年2月28日

第23号

平素より、地域の皆様方におかれましては、横浜環状北線事業についてご理解とご協力を頂き、ありがとうございます。本号では下記の事項についてお知らせします。

■ 今後の主な工事予定 ■ 主な作業内容 ■ 施工状況

今後の主な工事予定

場 所	日 時	作業内容	作業時間帯	2月			3月			4月			5月		
				1	10	20	1	10	20	1	10	20	1	10	20
①大竹橋付近		トラス橋 現場塗装工・足場解体工	昼間	■	■	■									
②新横浜出入口部		掘削土留工・橋脚躯体構築工 ・トンネル躯体構築工	昼間	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
③発進立坑部		シールドトンネル掘削工 床版設置工・シールド拡幅工	昼夜間	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
④鶴見川遊水地部		シールドトンネル 土砂搬出工	昼間	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⑤新横浜換気所部		換気所躯体構築工	昼夜間	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

※天候の状況等により作業工程は変更になる場合があります。

主な作業内容

※施工状況写真は裏面を参照してください。

〈位置図〉

①大竹橋付近 (IHI・駒井ハルテック共同企業体)

トラス橋は、2月に床版上の壁高欄設置が全て完了しました。3月からは現場での最終的な塗装工事及び足場の解体作業を行い、4月下旬に架設工事一式が竣功する予定です。

②新横浜出入口部 (清水・前田共同企業体)

開削トンネル部は掘削工が佳境を迎えています。先行するブロックでは、既にトンネル躯体の構築に入っており、躯体構築完了後は、続けて埋戻し作業に入っていきます。トラス橋に接続する高架部は引き続き、橋脚の構築を進めています。

③発進立坑部 (大林・奥村・西武共同企業体)

最終地点に到達したナッピー号(生麦行)に続き、コッピー号(港北行)も、現在約5,450mまで掘削が進んでおり(2月28日現在)、3月中に最終地点に到達する予定です。

引き続き、掘削と並行してトンネル内に道路面となる床版の設置も進めてまいります。

④鶴見川遊水地部 (大林・奥村・西武共同企業体)

ベルトコンベアで発進立坑から運んだ土砂を、ダンプトラックに積載して搬出しています。

⑤新横浜換気所部 (株式会社大林組)

引き続き、換気所の躯体構築工事を行います。



施工状況(2月28日現在)



①-1 大竹橋付近工事状況
(全体)



①-2 大竹橋付近工事状況
(床版上から)



②-1 新横浜出入口部工事状況
(トンネル躯体構築工)



②-2 新横浜出入口部工事状況
(掘削土留工)



③-1 ※シールドトンネル内部状況
(ナッピー号解体状況)



③-2 ※シールドトンネル内部状況
(コッピー号進捗状況)



⑤ 新横浜換気所部工事状況
(躯体構築状況)

お問い合わせ先

- | | | |
|----------------------------|------------|-----------------------------------|
| ■首都高速道路株式会社 神奈川建設局 横浜工事事務所 | 担当:植野, 溝口 | TEL:045(470)3580 FAX:045(470)1085 |
| ■大林・奥村・西武共同企業体 工事事務所 | 担当:北村, 松原 | TEL:045(540)1260 FAX:045(540)1261 |
| ■清水・前田共同企業体 工事事務所 | 担当:川村, 佐久間 | TEL:045(533)1023 FAX:045(545)0150 |
| ■株式会社大林組 工事事務所 | 担当:菅野, 高橋 | TEL:045(540)1531 FAX:045(545)1552 |
| ■IHI・駒井ハルテック共同企業体 工事事務所 | 担当:山本, 堂免 | TEL:045(472)7563 FAX:045(472)7564 |
- 横浜環状北線ホームページ: <http://www.shutoko.jp/ss/kitasen/>